



Rada Dzielnicy Białoleka miasta stołecznego Warszawy

ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa, tel. (22) 510 31 10, fax (22) 676 69 14,
bialoleka.wor@um.warszawa.pl , www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 28 listopada 2015 r.

Wojciech Tumas

radny dzielnicy Białoleka z ramienia WS Gospodarność

Klub Radnych Niezależnych

wojtum@gazeta.pl

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka

ul. Modlińska 197, pok. 123

03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P. Wiesław Witek
Dyrektor
Zarządu Transportu Miejskiego
ul. Żelazna 61
00 – 848 Warszawa

Znak: Tram/Tarchomin/70/2015

Dotyczy: wniosków składanych do projektu tramwaju do Winnicy i ul. Światowida.

Szanowny Panie Dyrektorze !

Dziękuję za zorganizowane 23 listopada br w Urzędzie Dzielnicy Białoleka spotkanie konsultacyjno-informacyjne z mieszkańcami w sprawie projektowanej ul. Światowida i budowy tramwaju do Winnicy.

W trakcie spotkaniaabrałem głos i zgłosiłem wnioski do przedstawionych planów. Gdyby nie wszystkie te wnioski zostały zapisane, przesyłam je poniżej.

1. Należy w ul. Światowida, na odc.: ul. Trakt Nadwiślański – ul. Mehoffera przebudować latarnie po południowej i zachodniej stronie ul. Światowida w taki sposób, aby słupy z dwiema oprawami zastąpić słupami o jednej oprawie oświetlającej jezdnię ul. Światowida, natomiast ciąg pieszo-rowerowy powinien być oświetlony oddzielnymi latarniami. Obecne oprawy skierowane w kierunku ciągu pieszo-rowerowego oświetlają drzewa, krzewy i trawnik, zaś sam chodnik i drogę rowerową są oświetlone w niewystarczający sposób.
2. Należy w ul. Światowida na odc.: ul. Trakt Nadwiślański – ul. Mehoffera po północnej i zachodniej stronie, zaś na odc.: ul. Mehoffera – ul. Modlińska po obu stronach, tak umieścić nowe punkty oświetleniowe, aby zapewnić właściwe oświetlenie dla jezdni oraz ciągów pieszo-rowerowych (latarnie powinny oświetlać oprócz jezdni także chodnik i drogę rowerową, a nie trawniki, drzewa i krzewy).
3. Należy w miarę możliwości wszelkie znaki drogowe umieszczać na słupach latarni i słupach sygnalizacji świetlnej w celu uniknięcia sytuacji, jaka ma miejsce na obecnie przebudowanym odcinku

- ul. Światowida, gdy w wielu miejscach znaki drogowe na „własnych słupkach” są ustawione w odległości do 1 m od słupów latarni i słupach sygnalizacji świetlnej. Oczywiście na obecnym odcinku ul. Światowida (Trakt Nadwiślański – Mehoffera) znaki drogowe umieszczone na „własnych słupkach” w odległości do 1 m od słupów latarni należy przenieść na słupy latarni.
4. Należy dopuścić możliwość zawracania na ul. Światowida na wszystkich skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną.
 5. Należy wprowadzić na całej długości ul. Światowida zakaz jazdy motocykli, gdyż ul. Światowida po przebudowie będzie zachęcać do prowadzenia wyścigów motocyklistów, zwłaszcza wieczorami i nocą, co będzie zakłócać ciszę nocną mieszkańców.
 6. Należy na całej długości ul. Światowida nasadzić krzewy pomiędzy torowiskiem tramwajowym a przyszlą, wschodnią jezdnią ul. Światowida.
 7. Należy na całej długości ul. Światowida przy chodnikach
 8. Należy przy wszystkich skrzyżowaniach ul. Światowida z ulicami poprzecznymi ustawić przy przejazdach dla rowerów wyposażonych w sygnalizację świetlną poręcze, np. takie jakie stoją na skrzyżowaniu ulic: Al. W. Witosa z ul. Jana III Sobieskiego (południowo-wschodni narożnik).
 9. Należy wszystkie wloty ul. Światowida na skrzyżowania z ulicami poprzecznymi zaprojektować o szerokości 3 pasach ruchu, a nie 4-ech, jak to ma miejsce obecnie, co pozwoli skrócić czasy międzyzielone w programach sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach i ułatwi wprowadzenie uprzywilejowania tramwajów.
 10. Należy od skrzyżowania ul. Światowida z ul. Trakt Nadwiślański/Talarową doprojektować po obu stronach ul. Światowida w kierunku ul. Modlińskiej (do granicy opracowania) drogę rowerową.
 11. Należy wyremontować po zachodniej stronie ul. Światowida chodnik i drogę rowerową na całej długości, a nie tylko przy skrzyżowaniach.
 12. Należy skrzyżowanie ul. Światowida z ul. Myśliborską zaprojektować w taki sposób, aby:
 - a) południowy wlot ul. Myśliborskiej na to skrzyżowanie miał 3 pasy ruchu: lewy przeznaczony do skrętu w lewo, środkowy przeznaczony do jazdy na wprost i prawy przeznaczony do skrętu w prawo.
 - b) północny wlot ul. Myśliborskiej na to skrzyżowanie miał 3 pasy ruchu: lewy przeznaczony do skrętu w lewo, środkowy przeznaczony do jazdy na wprost i prawy przeznaczony do jazdy na wprost i w prawo.
 13. Należy przy skrzyżowaniu ul. Światowida z ul. Myśliborską zaprojektować na ul. Myśliborskiej (północny wylot ze skrzyżowania) zatokę autobusową w celu możliwości trasowania linii autobusowych ul. Myśliborską, np.: (Winnica) Nowodwory – Światowida – Dzierżgońska – Odkryta – Stefanika – Strumykowa – Myśliborska – Światowida – Modlińska – TMP – Młociny.
 14. Należy zasadzić przynajmniej jeden szpaler drzew po wschodniej stronie ul. Światowida pomiędzy jezdnią, a ciągiem pieszo-rowerowym, na odc.: ul. Myśliborska – ul. Mehoffera.
 15. Należy odtworzyć miejsca postojowe w ul. Ćmielowskiej pomiędzy wjazdem na parking przy Piotrze i Pawle oraz Tesco, a skrzyżowaniem ul. Światowida z ul. Ćmielowską, tak jak zostały one zaprezentowane na planach podczas konsultacji.

16. Należy utrzymać obecne przejście dla pieszych przez ul. Światowida na wysokości bazaru i dojścia do budynku o adresie Światowida 47, co pozwoli na dojście do przystanku tramwajowego w stronę Młocin także od północnej strony.
17. Należy odtworzyć krzewy w rejonie zlikwidowanego wyjazdu z budynków o adresach od ul. Pancera na ul. Światowida.
18. Należy odtworzyć skośny chodnik prowadzący w stronę przystanku autobusowego Mehoffera01 od zabudowy przy ul. Pancera wzdłuż ogrodzenia miejsc parkingowych (południowo-zachodni narożnik skrzyżowania ul. Światowida z ul. Mehoffera).
19. Należy wyremontować chodnik przy przystanku autobusowym Mehoffera01 oraz wymienić wiatę przystankową na tym przystanku.
20. Należy połączyć drogę dojazdową do działek m.in.: 45/6 i 46/6 z drogą rowerową, zaś przecięcie drogi rowerowej i chodnika z wjazdem na tę drogę dojazdową z ul. Światowida zlokalizować na wyniesieniu, aby pojazdy wjeżdżające/wyjeżdżające na tę drogę musiały zwolnić przed przejazdem dla rowerów i przejściem dla pieszych.
21. Należy na odc. wyjazd z pętli Tarchomin Kościelny – pętla Winnica nasadzić szpaler drzew pomiędzy torowiskiem, a przyszłą, wschodnią jezdnią ul. Światowida.
22. Należy wyznaczyć przejście dla pieszych przez ul. Światowida na działce 28/2 z obrębu 4-01-22, co pozwoli dojść do przystanku tramwajowego przy ul. Mehoffera w stronę Młocin także od północnej strony.
23. Należy doprojektować skośne chodniki w rejonie miasteczka ruchu drogowego przy ul. Łączącej w stronę ul. Światowida w miejscu istniejących przejazdów.
24. Należy doprojektować skośny chodnik od wyjazdu z os. Ciołkosza (ul. Ciołkosza) w kierunku komory ciepłowniczej i dalej do połączenia z chodnikiem wzdłuż ul. Światowida (po śladzie obecnego przejazdu) oraz chodnik wzdłuż ogrodzenia os. Ciołkosza (również w miejscu obecnego przejazdu).
25. Należy przy skrzyżowaniu ul. Światowida z ul. Stefanika zaprojektować na ul. Stefanika (wschodni wyłot ze skrzyżowania) zatokę autobusową w celu możliwości trasowania linii autobusowych ul. Stefanika, np.: (Winnica) Nowodwory – Światowida – Dzierżgońska – Odkryta – Stefanika – Strumykowa – Myśliborska – Światowida – Modlińska – TMP – Młociny.
26. Należy zastąpić chodnikiem obecny przejazd w narożniku skrzyżowania ul. Światowida z ul. Stefanika (południowo-zachodni narożnik).
27. Należy zachować obecne przejście dla pieszych przez ul. Światowida w rejonie ul. Książkowej, co pozwoli dojść do przystanku tramwajowego przy ul. Stefanika w stronę Młocin także od północnej strony.
28. Należy wyznaczyć nowe przejście dla pieszych przez ul. Światowida w rejonie wyjazdu z parkingu przed budynkami o adresach ul. Książkowa 9A – 9F, a po drugiej stronie ul. Światowida 58, 58A i B.
29. Należy zachować możliwie najwięcej drzew i krzewów przed budynkami o adresach ul. Światowida 58A i 58B.
30. Należy doprojektować przejście dla pieszych przez zachodnią jezdnię ul. Światowida po północnej stronie przystanku tramwajowego przy H. Ordonówny w stronę Młocin, co pozwoli dojść do tego przystanku tramwajowego także od północnej strony – obecnie mieszkańcy mają możliwość dojścia do

pętli autobusowej z różnych stron poprzez przejścia dla pieszych. Ponadto ten przystanek tramwajowy powinien być w miarę możliwości poszerzony.

31. Należy wykonać skrzyżowanie ul. Światowida z ul. Strumykową jako skrzyżowanie 4-włotowe. Decyzja środowiskowa nie przesądza w żaden sposób o kształcie tego skrzyżowania jako skrzyżowania 3-włotowego, gdyż zmiana skrzyżowania 3-włotowego na 4-włotowe nie zmienia zasadniczo potoków ruchu na tym skrzyżowaniu. Wybudowanie tego skrzyżowania jako 4-włotowego pozwoliłoby na wyznaczenie dodatkowych, równoległych miejsc postojowych na zachodniej jezdni ul. Światowida na odc. ul. H. Ordonówny – ul. Strumykowa.
32. Należy utrzymać obecne przejście dla pieszych w rejonie zabudowy ul. Światowida 75, 75A.
33. Należy przenieść przystanek tramwajowy w rejonie ul. Leśnej Polanki w stronę pętli Winnica za skrzyżowanie ul. Światowida, dzięki czemu będzie możliwe przysunięcie przysię, wschodniej jezdni ul. Światowida do torowiska tramwajowego, co z kolei spowoduje zwężenie koniecznego do budowy jezdni ul. Światowida pasa drogowego i tym samym pozwoli na mniejszą ingerencję inwestycji w wydmę Nowodworską.
34. Należy przenieść przysię drogę rowerową wzdłuż wschodniej jezdni ul. Światowida (odc.: rów Winnicki – pętla Winnica) na ciąg ulic: Dróżka – Poetów (od rowu Winnickiego do pętli Winnica), dzięki czemu będzie możliwe usunięcie drogi rowerowej bezpośrednio zlokalizowanej przy jezdni ul. Światowida w rejonie skarpy Wydmy Nowodworskiej, co z kolei spowoduje dalsze zawężenie koniecznego do budowy jezdni ul. Światowida pasa drogowego i tym samym pozwoli na mniejszą ingerencję inwestycji w wydmę Nowodworską.
35. Należy dobudować krótki (50 m.) odcinek drogi dojazdowej do os. Winnica od ul. Poetów.

Odrębną kwestią jest omówienie po raz pierwszy zaprezentowanej koncepcji włączenia ul. Światowida do ul. Modlińskiej poprzez przyszłe skrzyżowanie ul. Modlińskiej z ul. Światowida/Mehoffera-BIS.

Dlaczego na Państwa stronie internetowej: <http://www.ztm.waw.pl/inwestycje.php?i=13&c=89&l=1> , nie prezentują Państwo tych planów?

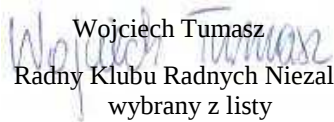
Proszę o ich przekazanie w formie elektronicznej na podstawie ustawy o dostępie do informacji publicznej na adres poczty elektronicznej: wojtum@gazeta.pl lub poprzez umieszczenie na Państwa stronie.

Odnosząc się do rozwiązań zaproponowanych dla tego skrzyżowania, stanowczo wnoszę o rozważenie umieszczenia węzła przesiadkowego złożonego z parkingu, pętli autobusowej i pętli tramwajowej z zaprezentowanej lokalizacji na teren położony wzdłuż ul. Modlińskiej, na północ od ul. Sprawnej i zarezerwowany w obecnie obowiązującym planie Winnicy Północnej uchwalonego Uchwałą Nr LVIII/843/02 Rady Gminy Warszawa-Białołęka z dnia 27 września 2002 r. pod funkcje KM/KS. Należałoby odpowiednio przedłużyć torowisko tramwajowe od skrzyżowania ul. Modlińskiej z ul. Światowida do tego obszaru. Jeśli jednak wniosek ten z różnych powodów, nie zostanie należycie zanalizowany i pozostaną Państwo przy obecnej koncepcji, to należy:

36. Zastąpić obecne rozwiązanie tego skrzyżowania (skrzyżowanie skanalizowane) na skrzyżowanie z wyspą centralną, co przewiduje koncepcja przebudowy ul. Modlińskiej.

37. Doprojektować brakujące przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów przez ul. Modlińską na skrzyżowaniu z ul. Światowida w Winnicy.

Proszę o szczegółowe przeanalizowanie wniosków oraz o odpowiedź w trybie art. 39¹ KPA wyłącznie drogą elektroniczną na adres e-mail: wojtum@gazeta.pl .


Wojciech Tumaś
Radny Klubu Radnych Niezależnych
wybrany z listy
Wspólnoty Samorządowej Gospodarność