



## Rada Dzielnicy Białołęka miasta stołecznego Warszawy

ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa, tel. (22) 510 31 10, fax (22) 676 69 14,  
[bialoleka.wor@um.warszawa.pl](mailto:bialoleka.wor@um.warszawa.pl) , [www.bialoleka.waw.pl](http://www.bialoleka.waw.pl)

Warszawa, 04 sierpnia 2015 r.

Wojciech Tumas  
radny dzielnicy Białołęka z ramienia WS Gospodarność  
[wojtum@gazeta.pl](mailto:wojtum@gazeta.pl)

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka  
ul. Modlińska 197, pok. 123  
03 – 122 Warszawa

[www.radny.com.pl](http://www.radny.com.pl)

Sz. P. Wiesław Witek  
Dyrektor  
Zarządu Transportu Miejskiego  
w Warszawie  
ul. Żelazna 61  
00 – 848 Warszawa

Znak: Tram/Tarchomin/65/2015

**Dotyczy: projektowanej linii tramwajowej wzdłuż ul. Światowida**

Szanowny Panie Dyrektorze !

Dziękuję za odpowiedź z dnia 11 maja br, znak: ZTM-IPR-1.40.19.2015.JSE (54.JSE).

Jednocześnie, ponownie podkreślam i wnioskuję, aby:

- a) skrzyżowanie ul. Światowida z ul. Strumykową w docelowym kształcie po przebudowie funkcjonowało jako skrzyżowanie 4-wlotowe (informacja podana w pkt 5 Państwa pisma na to nie wskazuje). Jeśli to skrzyżowanie będzie 3-wlotowe, to wszystkie pojazdy dojeżdżające obecnie poprzez wydzielony lewoskręt na ul. Światowida na wysokości pętli Nowodwory (ze względu na znaczne natężenie ruchu tych pojazdów kilka lat temu został wydzielony ten lewoskręt), do budynków zlokalizowanych wzdłuż jezdni serwisowej ul. Światowida (odc. Odkryta 44C – S. Barei 1) będzie odbywał się w taki sposób, że najpierw kierowcy będą musieli zawrócić, a potem skręcić w prawo nakładając dodatkowo drogi (większość kierowców jedzie do budynków: Światowida 61,61A,63,63A,63B, Odkryta 48 D,E,F, Odkryta 56B, Barei 3 i 5, które są położone na północ od obecnego wjazdu), a tym samym zużywając więcej paliwa (emisja spalin) i tracąc czas. W przypadku skrzyżowania 4-wlotowego, kierowcy tylko skręcaliby w lewo.
- b) podobnie powinny powstać brakujące przystanki przy skrzyżowaniach ul. Światowida z ul. Myśliborską i z ul. Stefanika, które umożliwią sprawniejszą komunikację na Tarchominie i Nowodworach. Dodam, że ma powstać ulica łącząca ul. Stefanika z istniejącym fragmentem ul. Trakt Nadwiślański i z pewnością ulicą tą będzie kursować komunikacja miejska (odc. ul. Odkryta – ul. Światowida).

Jeszcze raz proszę o uwzględnienie tych wniosków

Proszę też o udzielenie informacji:

1. Kto obecnie opracowuje dokumentację projektową zamienną dla inwestycji po przetargu, o którym napisali Państwo w swoim piśmie?
2. Czy znany jest już termin zapowiadanych spotkań konsultacyjnych?
3. Na jakim etapie jest opracowanie koncepcji: połączenia ul. Światowida z ul. Modlińską i budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego (ad. 10 Państwa pisma)?
4. Kto obecnie z ramienia ZTM jest Dyrektorem ds. Inwestycji i tym samym nadzoruje budowę linii tramwajowej do Winnicy?

Zgodnie z art. 39<sup>1</sup> KPA, odpowiedź proszę przesłać wyłącznie drogą elektroniczną na adres: [wojtum@gazeta.pl](mailto:wojtum@gazeta.pl).

Do wiadomości:

Burmistrz dzielnicy Białołęka



Wojciech Tumas

Wspólnota Samorządowa Gospodarność