



## Rada Dzielnicy Białoleka miasta stołecznego Warszawy

ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa, tel. (22) 510 31 10, fax (22) 676 69 14,  
[bialoleka.wor@um.warszawa.pl](mailto:bialoleka.wor@um.warszawa.pl) , [www.bialoleka.waw.pl](http://www.bialoleka.waw.pl)

Warszawa, 02 stycznia 2015 r.

Wojciech Tumas  
radny dzielnicy Białoleka z ramienia WS Gospodarność  
[wojtum@gazeta.pl](mailto:wojtum@gazeta.pl)

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka  
ul. Modlińska 197, pok. 123  
03 – 122 Warszawa

[www.radny.com.pl](http://www.radny.com.pl)

Sz. P. Hanna Gronkiewicz-Waltz  
Prezydent m. st. Warszawy  
pl. Bankowy 3/5, pok.129  
00 – 950 Warszawa  
fax: 0 22 595 30 52

Znak: Tram/Tarchomin/57/2014

**Dotyczy: zakończenia budowy inwestycji linii tramwajowej na Tarchomin**

Szanowna Pani Prezydent !

W związku z uruchomieniem 24 grudnia 2014 r. trasy tramwajowej na odc.: TMP – Mehoffera wzdłuż ul. Projektowanej 1 i ul. Światowida i teoretycznym zakończeniem tej inwestycji (31 grudnia 2014 r. minął termin zakończenia całej inwestycji o zakresie określonym w przetargu zakończonym podpisaniem 28 lutego umowy pomiędzy Tramwajami Warszawskimi Sp. z o.o., a firmą ZUE S.A.), zgłaszam do poprawek następujące elementy tej inwestycji:

1. Sygnalizacja świetlna na przejeździe tramwaju przez ul. Światowida.

Na tym skrzyżowaniu należy wdrożyć pełny priorytet dla tramwaju nadjeżdżającego z obu stron przejazdu. Obecnie jedynie tramwaj jadący od strony TMP przejeżdża z priorytetem przez ul. Światowida (pętla indukcyjne są umieszczone dostatecznie daleko przed przejazdem, aby tramwaj dojeżdżając do przejazdu od razu otrzymywał zezwolenie na przejazd i nie musiał nawet zwalniać), zaś tramwaj dojeżdżający do tego przejazdu od strony ul. Myśliborskiej musi się zatrzymać przed ul. Światowida i dopiero po dłuższej chwili otrzymuje sygnał zezwalający na przejazd. Z obserwacji wynika, że albo nie działają wszystkie pętla indukcyjne na torowisku tramwajowym na odcinku od ul. Myśliborskiej do przejazdu przez ul. Światowida, albo nie wszystkie zostały uruchomione lub są sprawne. Ile pętli indukcyjnych zaprojektowano i wykonano na torowisku pomiędzy ul. Myśliborską, a przejazdem przez ul. Światowida i w którym miejscu (pikietaż)?

2. Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Światowida z ul. Myśliborską.

Na tym skrzyżowaniu z pewnością zmieniono program sterujący sygnalizacją, który został wdrożony we wrześniu 2014 r., po przebudowie tego skrzyżowania. Sygnał zielony na wydzielonym lewoskręcie (relacja

Uwaga! Odpowiedź na interpelację powinna być przekazana nie później niż w ciągu 21 dni od daty zarejestrowania interpelacji przez Wydział Obsługi Rady.

Światowida – Myśluborską z zachodu na północ) aktywuje się obecnie tylko wówczas, gdy faktycznie na pasie do lewoskrętu oczekują pojazdy. Pozwala to przyspieszyć przejazd tramwaju w obu kierunkach. Czy możliwe jest jednak wdrożenie priorytetu dla tramwaju na tym skrzyżowaniu i w jakim czasie?

3. Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Światowida z ul. Ćmielowską.

Niestety na tym skrzyżowaniu nadal działa program stałoczasowy, co skutkuje przydzielaniem w każdym cyklu zielonego sygnału dla wydzielonej relacji skrętnej (północ – wschód) niezależnie od tego, czy na skręt oczekują pojazdy, czy nie. Funkcjonująca na tym skrzyżowaniu sygnalizacja często opóźnia przejazd tramwaju o 8 -10 sekund.

Czy i kiedy zostanie wdrożone sterowanie tą sygnalizacją wykorzystujące akomodację i zapewniające priorytet dla tramwaju?

4. Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Światowida z ul. Pancera/dojazdem do szkoły 344.

Podobnie jak na skrzyżowaniu ul. Światowida z ul. Ćmielowską, na tym skrzyżowaniu także nie wdrożono programu sygnalizacji w oparciu o akomodację, tylko funkcjonuje program stałoczasowy. Skutkuje to tym, że tramwaj traci najwięcej czasu na tym skrzyżowaniu (nawet 30-40 sekund), bo sygnał zielony wyświetlany jest dla wydzielonego lewoskrętu, dla pieszych i dla wlotów ul. Pancera/dojazdu do SP 344, niezależnie od tego, czy pojawia się jakkolwiek pojazd na lewoskręcie lub wlotach, czy pieszy żądający sygnału zielonego dla siebie przy przejściu dla pieszych.

Czy i kiedy zostanie wdrożone sterowanie tą sygnalizacją wykorzystujące akomodację i zapewniające priorytet dla tramwaju?

5. Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Światowida z ul. Mehoffera.

Tu sygnalizacja świetlna także działa bez zmian od czasu wdrożenia programu stałoczasowego przebudowie skrzyżowania w lipcu 2014 r. i występują te same mankamenty co na skrzyżowaniu ul. Światowida z ul. Ćmielowską.

Czy i kiedy zostanie wdrożone sterowanie tą sygnalizacją wykorzystujące akomodację i zapewniające priorytet dla tramwaju?

Podsumowując tramwaj jadący ul. Światowida, traci nawet ponad minutę poprzez zbędne oczekiwanie na światłach. Dlaczego nie dopracowano tego szczegółu inwestycji tramwajowej?

Zgodnie z art. 39.1 KPA, odpowiedź proszę przesłać wyłącznie drogą elektroniczną na adres: [wojtum@gazeta.pl](mailto:wojtum@gazeta.pl)

  
Wojciech Tumas

Wspólnota Samorządowa Gospodarność