



Rada Dzielnicy Białołęka miasta stołecznego Warszawy

ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa, tel. (22) 510 31 10, fax (22) 676 69 14,
bialoleka.wor@um.warszawa.pl , www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 04 czerwca 2018 r.

Wojciech Tumas

Klub radnych Razem dla Białołęki

wojtum@gazeta.pl

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka

ul. Modlińska 197, pok. 123

03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P. Renata Kaznowska
Prezydent m. st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5, pok.129
00 – 950 Warszawa
fax: 0 22 595 30 52

Znak: Tram/Mod/06/2011-2018

Dotyczy: zaplanowania budowy linii tramwajowej do Tarchomina wzdłuż ul. Modlińskiej.

Szanowna Pani Prezydent !

W imieniu klubu radnych Razem dla Białołęki, w ślad za pismem: **Tram/Mod/05/2011-2018** z dnia 06 kwietnia 2018 r., proszę ponownie o informacje:

a) czy stanowiska Rady Dzielnicy:

- z 9 grudnia 2016 r. w sprawie: jak najszybszego przygotowania i realizacji inwestycji tramwaju wzdłuż ul. Modlińskiej na odc. od pętli Żerań FSO do Trasy Mostu Północnego,
- z 12 lipca 2017 r. w sprawie: przygotowania do realizacji tramwaju wzdłuż ul. Modlińskiej na odc. od pętli Żerań FSO do Trasy Mostu Północnego,

które przesyłałem przy tym piśmie są znane Pani Prezydent?

- b) czy moje działania i całego klubu Radnych Razem dla Białołęki, jak i mieszkańców na rzecz budowy linii tramwajowej wzdłuż ul. Modlińskiej, jako niezwykle ważnej inwestycji w komunikację zbiorową dla południowej części dzielnicy Białołęka (Żerań, Piekiełko) i stanowiącej jednocześnie dopełnienie sieci tramwajowej dla Tarchomina i Nowodworów są dostrzegane przez Panią Prezydent i zyskują odpowiednie wsparcie ze strony Pani Prezydent? Jeśli tak, to w jaki sposób to wsparcie jest realizowane w praktyce?
- c) czy znany jest harmonogram prowadzenia inwestycji tramwajowej wzdłuż ul. Modlińskiej w poszczególnych latach aż do końcowej (najlepiej: nieprzekraczalnej) daty realizacji i uruchomienia tramwaju? Proszę o jego przedstawienie.
- d) czy możliwe byłoby spotkanie w sprawie tej kluczowej inwestycji z Panią Prezydent i w jakim terminie? Proszę o wyznaczenie daty przed końcem lipca br. A jeśli takie spotkanie jest niemożliwe, to dlaczego?

Podkreślam rangę tej inwestycji w układzie komunikacyjnym miasta – pozwoli ona zachęcić do jazdy komunikacją publiczną znacznie większą liczbę mieszkańców niż jest to możliwe w przypadku oferowania

Uwaga! Odpowiedź na interpelację powinna być przekazana nie później niż w ciągu 21 dni od daty zarejestrowania interpelacji przez Wydział Obsługi Rady.

tylko komunikacji autobusowej. Dzięki tej inwestycji możliwe będzie nie tylko zmniejszenie zatłoczenia ulic miasta, ale także uzyskanie efektu odciążenia I linii metra. Tramwaj wzdłuż Modlińskiej ma szansę dojeżdżać do pl. Wileńskiego w 20 minut od momentu odjazdu z przystanku Śreniawitów, a do pl. Bankowego w ok. 25 minut. Warto podkreślić, że dojazd z tego samego przystanku do metra, a później metrem do pl. Bankowego trwa ok. 23 minut (dane na podstawie rozkładu jazdy linii tramwajowej nr 2 oraz metra podanych na stronie ztm.waw.pl): w obu przypadkach nie uwzględniłem czasów przesiadek i oczekiwania na drugi środek transportu przy Hucie oraz na pl. Wileńskim.

Ponadto proszę o odpowiedź, dlaczego do dziś pismo: **Tram/Mod/05/2011-2018** z dnia 06 kwietnia 2018 r. pozostało bez odpowiedzi ze strony Pani Prezydent, mimo że od czasu doręczenia tego pisma do sekretariatu Pani Prezydent poprzez wysyłkę na adres poczty elektronicznej:

sekretariat.rkaznowska@um.warszawa.pl, minęło już 59 dni, tj. o 29 dni więcej niż wynika z terminów odpowiedzi wynikających z art. 35.3 KPA (miesiąc). Dodaję, że w przypadku, gdy odpowiedź miałaby być udzielona w ciągu 2 miesięcy od daty otrzymania pisma, to należało o tym powiadomić zgodnie z art. 36 KPA.

Zgodnie z art. 39.1 KPA, odpowiedź proszę przesłać wyłącznie drogą elektroniczną na adres: wojtum@gazeta.pl

Do wiadomości:

Tramwaje Warszawskie Sp. z o. o.

Wojciech Tumaś
Razem dla Białoleki