



Rada Dzielnicy Białołęka miasta stołecznego Warszawy

ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa, tel. (22) 510 31 10, fax (22) 676 69 14,
bialoleka.wor@um.warszawa.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 06 kwietnia 2018 r.

Wojciech Tumasz

Klub radnych Razem dla Białołęki

wojtum@gazeta.pl

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka

ul. Modlińska 197, pok. 123

03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P. Renata Kaznowska
Prezydent m. st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5, pok.129
00 – 950 Warszawa
fax: 0 22 595 30 52

Znak: Tram/Mod/05/2011-2018

Dotyczy: zaplanowania budowy linii tramwajowej do Tarchomina wzdłuż ul. Modlińskiej.

Szanowna Pani Prezydent !

W nawiązaniu do:

1. pism i wystąpień z lat 2011 – 2014 w sprawie konieczności planowania i realizacji inwestycji pn. budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Modlińskiej na odc.: Żerań FSO – Trasa Mostu Północnego (załącznik nr 1),
2. wspólnego wystąpienia radnych Klubu Razem dla Białołęki oraz innych radnych zasiadających w Radzie dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy z dnia 12 listopada 2015 r. w sprawie budowy tramwaju wzdłuż ul. Modlińskiej w Warszawie i uzyskanej wówczas odpowiedzi (załącznik nr 2),
3. stanowiska Rady dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy z dnia 09 grudnia 2016 r. w sprawie jak najszybszego przygotowania i realizacji inwestycji tramwaju wzdłuż ul. Modlińskiej na odc. od pętli Żerań FSO do Trasy Mostu Północnego (załącznik nr 3) – niestety bez uzyskanej odpowiedzi,
4. stanowiska Rady dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy z dnia 12 lipca 2017 r. w sprawie przygotowania do realizacji tramwaju wzdłuż ul. Modlińskiej na odc. od pętli Żerań FSO do Trasy Mostu Północnego (załącznik nr 4) – niestety także bez uzyskanej odpowiedzi,

Przed wszystkim proszę o informację, czy stanowiska Rady Dzielnicy, które przesyłam przy niniejszym piśmie, wpłynęły bezpośrednio do Pani Prezydent?

Ponadto ponownie zwracam się z prośbą o wsparcie moich działań i całego klubu Radnych Razem dla Białołęki na rzecz budowy linii tramwajowej wzdłuż ul. Modlińskiej, jako niezwykle ważnej inwestycji w komunikację zbiorową dla południowej części dzielnicy Białołęka (Żerań, Piekiełko) i stanowiącej jednocześnie dopełnienie sieci tramwajowej dla Tarchomina i Nowodworów.

Dotychczas dostrzegalnymi przez mieszkańców działaniami podjętymi przez władze miasta po niedawnych naciskach ze strony radnych (m.in. stanowisko Rady Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy z dnia 9 grudnia 2016 r.) oraz samych mieszkańców były zorganizowane przez Tramwaje Warszawskie spotkania z mieszkańcami w sprawie przygotowania do realizacji trasy tramwajowej wzdłuż ul. Modlińskiej na odc. od pętli Żerań FSO do Trasy Mostu Północnego, co miało miejsce w pierwszym kwartale 2017 r. – ponad rok temu!

W dalszym ciągu faktyczna data rozpoczęcia realizacji tramwaju wzdłuż ul. Modlińskiej, która do niedawna była określona na koniec drugiej połowy lat dwudziestych XXI wieku, jest bliżej nieokreślona – brak konkretnych zapisów w WPF m.st. Warszawy, czy umowach wieloletnich podpisywanymi przez m.st. Warszawę ze spółkami miejskimi.

Podkreślam, że realizacja tramwaju wzdłuż ul. Modlińskiej wymaga już niższych niż do niedawna koniecznych nakładów (nie trzeba np. budować wiaduktów nad kanałem Żerańskim i torami do EC Żerań), aczkolwiek zwłoka w realizacji zadania powoduje, że dotychczas niewykorzystywane wiadukty tramwajowe nad torami do EC Żerań i nad kanałem Żerańskim stopniowo ulegają degradacji. Linia tramwajowa wzdłuż ul. Modlińskiej zakończy problemy komunikacyjne południowo-zachodnich obszarów dzielnicy, na których rozpoczęła się i nadal trwa intensywna zabudowa, zaś liczba mieszkańców szybko wzrasta (w zależności od źródła: od 6 do 10 tys. mieszkańców w ciągu ostatnich 5 lat) – tereny te zamieszkałe obecnie przez kilkanaście, a wkrótce kilkadziesiąt tysięcy mieszkańców, zyskają trwałą poprawę infrastruktury komunikacyjnej. W ten sposób mieszkańcy z istniejących i powstających nowych osiedli wzdłuż ul. Modlińskiej nie będą musieli korzystać z przepełnionych linii autobusowych, których kursowanie zależy od aktualnych warunków na ulicach miasta.

Proszę o spotkanie w sprawie tej kluczowej inwestycji z Panią Prezydent, a jeśli jest to niemożliwe, to proszę o przesłanie aktualnego harmonogramu realizacji tej inwestycji i czy przewidywany jest udział społeczny w jej realizacji na etapie konsultacji w terminie umożliwiającym ewentualne korekty, gdyby projekt okazał się bublelem?

Przesyłam także informacyjnie syntezę studium wykonalności dla projektu: Obsługa osiedla Tarchomin komunikacją tramwajową z marca 2006 r., aby podkreślić, że po 12 latach od jej wykonania nadal nie ma kompletnej sieci tramwajowej przewidzianej tą analizą, a która to sieć tramwajowa miała zastąpić II linię metra do Winnicy i Dąbrówki.

Zgodnie z art. 39.1 KPA, odpowiedź proszę przesłać wyłącznie drogą elektroniczną na adres: wojtum@gazeta.pl

Do wiadomości:

Tramwaje Warszawskie Sp. z o. o.

Wojciech Tumaś
Razem dla Białołęki