

MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DEPARTAMENT  
TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Warszawa, 12 marca 2014 r.

DTK-3kd-053-45/14

NK. 68259/14

Pan

Wojciech Tumas

Radny Dzielnicy Białołęka

m. st. Warszawy

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo z 13 lutego 2014 roku (sygn. Choszczówka/wiadukt/02/2014) w sprawie modernizacji linii kolejowej E-65 Warszawa – Gdynia w obszarze Choszczówki Departament Transportu Kolejowego przedstawia poniższe.

Modernizacja linii kolejowej E-65 w obszarze Choszczówki oraz budowa wiaduktów nad tą linią zostały wykonane w ramach projektu współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności.

Inwestycja dofinansowana ze środków pochodzących z Unii Europejskiej podlega szczegółowej weryfikacji pod względem wpływu na środowisko, w tym generowanie hałasu. Na etapie sporządzenia raportu środowiskowego analizie podlegają wszelkie aspekty inwestycji. Ważną rolę odgrywa ocena wpływu eksploatacji linii kolejowej na środowisko akustyczne otoczenia. Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie którego została wydana przez Wojewodę Mazowieckiego decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla modernizacji linii kolejowej E-65 w granicach województwa mazowieckiego nie wykazywał konieczności zabudowy ekranów akustycznych w rejonie Choszczówki.

Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia wymagane jest wykonanie analizy porealizacyjnej po upływie roku od oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej w terminie 18 miesięcy od oddania obiektu do użytkowania. Należy mieć na uwadze, że zgodnie z wyżej wymienioną decyzją analiza porealizacyjna dotyczy linii kolejowej E-65 na odcinku Warszawa – Gdynia w granicach województwa mazowieckiego. Oddanie do użytkowania linii kolejowej na terenie województwa mazowieckiego planowane jest na przełomie 2014 i 2015 roku.

Obecnie nie można jednoznacznie stwierdzić, czy zostaną zamontowane ekrany akustyczne wzdłuż linii kolejowej i na wiadukcie drogowym, ponieważ taka informacja będzie znana po wykonaniu analizy porealizacyjnej. Określi ona faktyczny poziom oddziaływania akustycznego zmodernizowanej linii kolejowej na środowisko i na jej podstawie zweryfikowane będą zastosowane rozwiązania w rzeczywistych warunkach użytkowania. W przypadku przekroczeń norm hałasu zostaną rozważone dodatkowe działania minimalizujące uciążliwość akustyczną. Wiadukt drogowy w ciągu ulicy Mehoffera wybudowany został w ramach modernizacji przedmiotowej linii kolejowej, więc analiza porealizacyjna obejmie również ten wiadukt. Resort transportu wierzy, że analiza porealizacyjna zostanie przeprowadzona zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja realizowana była zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, z zachowaniem obowiązujących przepisów prawa. Zgodnie z „Regulaminem przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2013/2014” dla linii kolejowej nr 9 w km 10,500 – 22,800 maksymalna prędkość



NARODOWA  
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Ministerstwo  
Infrastruktury i Rozwoju  
ul. Wspólna 2/4  
00-926 Warszawa

tel. (22) 630 13 00  
fax (22) 630 19 30  
www.mir.gov.pl  
www.funduszeuropejskie.gov.pl

UNIA  
EUROPEJSKA



pociągów pasażerskich i autobusów szynowych wynosi 160 km/h, a dla pociągów towarowych 120 km/h. Natomiast dla linii kolejowej nr 456 prędkości te wynoszą 140 km/h dla pociągów pasażerskich i autobusów szynowych i 100 km/h dla pociągów towarowych.

Z poważaniem



Handwritten signature in black ink, appearing to read 'Krzysztof'.

Do wiadomości:

Departament Kontroli (pismo z 21 lutego 2014 r., sygn. DK-III-053-620-MZ/14)



NARODOWA  
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA  
EUROPEJSKA

