



Rada Dzielnicy Białołęka miasta stołecznego Warszawy

ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa, tel. (22) 510 31 10, fax (22) 676 69 14,
bialoleka.wor@um.warszawa.pl , www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 22 grudnia 2017 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białołęka
Klub Radnych Razem dla Białołęki
wojtum@gazeta.pl

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P. Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury i Budownictwa
ul. T. Chałubińskiego 4/6
00 – 928 Warszawa

znak: s8/powazkowska-modlińska/11/2014-17

dotyczy: konieczności wyznaczenia 4 pasów ruchu na jezdni północnej Trasy Armii Krajowej po jej przebudowie do drogi ekspresowej (S-8).

Szanowny Panie Ministrze !

Niestety, ale zmuszony jestem złożyć na Pana ręce wyraz niezadowolenia kierowców, którzy od dziś stoją w monstualnym korku na trasie ekspresowej S-8 (odc.: węzeł Głębocka – węzeł Słowackiego) w godz.: 7 – 11, z uwagi na fakt, że od stycznia 2014 r. do dnia otwarcia obwodnicy m. Marki, czyli przez minione 47 m-cy (niemal 4 lata!), zarówno urzędnicy zatrudnieni w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, jak i Panu podlegli urzędnicy nie byli w stanie doprowadzić do zmiany organizacji ruchu na drodze ekspresowej S-8 (odc.: Mickiewicza – węzeł Słowackiego) polegającej na wyznaczeniu 4-ech pasów ruchu na jezdni w stronę Poznania, zamiast obecnych 3-ech pasów ruchu, mimo otrzymywanych w tej sprawie licznych wniosków.

Powodami, którymi tłumaczyli się urzędnicy były: brak podstaw prawnych, brak umotywowania wniosku ważnym interesem społecznym, a także przepisy (wymagania UE oraz przepisy w zakresie warunków technicznych – Dz.U.1999.43.430 z późn. zm.). Z każdym kolejnym wnioskiem z mojej strony, w których eliminowałem rzekome problemy podawane w odpowiedziach urzędników na wcześniejsze moje wnioski, urzędnicy podawali nowe powody braku możliwości zmiany organizacji ruchu.

Ostatnio podane przeszkody (trwałość projektu wymagana przez UE i przepisy Rozporządzenia) są kuriozalne, gdyż w pierwszym przypadku zmiana organizacji ruchu nie jest oceniana przez UE jako mająca wpływ na trwałość projektu, a w drugim przepisy Rozporządzenia stanowią w każdym przypadku, że droga klasy „S” „powinna mieć”, a nie „musi mieć” określone parametry, co pozostawia zarządcy drogi możliwość na podejmowanie

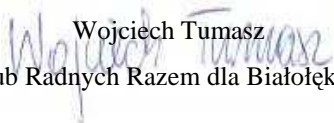
decyzji o zmianie organizacji ruchu, jeśli zaistnieją w tym zakresie naprawdę ważne przesłanki.

Bez wątplenia w przypadku omawianego odcinka drogi klasy „S”, takie przesłanki były spełnione, co obecnie jest aż nadto widoczne na tejże drodze ekspresowej.

W związku z powyższym ponownie proszę o osobistą analizę wszystkich dokumentów, które składałem w ciągu ostatnich 4 lat i podjęcie decyzji o zmianie organizacji ruchu na opisywanym odcinku drogi S-8.

Zmiana organizacji ruchu na wnioskowaną spowoduje redukcję kosztów społecznych z dnia na dzień przy niewielkim nakładzie środków i w związku z powyższym wnoszę o jej wprowadzenie.

Zgodnie z art. 39¹ KPA, odpowiedź proszę przesłać wyłącznie drogą elektroniczną na adres: wojtum@gazeta.pl .


Wojciech Tumaś
Klub Radnych Razem dla Białoleki