



Rada Dzielnicy Białołęka miasta stołecznego Warszawy

ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa, tel. (22) 510 31 10, fax (22) 676 69 14,
bialoleka.wor@um.warszawa.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 11 września 2017 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białołęka
Klub Radnych Razem dla Białołęki
wojtum@gazeta.pl
501 180 739

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Zarząd Dzielnicy
Białołęka m.st. Warszawy

INTERPELACJA NR 98

Sprawując mandat radnego składam interpelację w sprawie:

Poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a zwłaszcza pieszych i mieszkańców w rejonie skrzyżowania ul. Krokwi z ul. Podróżniczą.

W związku z napływającymi do mnie informacjami na temat zagrożeń z jakimi zmagają się mieszkańcy, piesi oraz częściowo kierowcy w rejonie skrzyżowania ul. Krokwi z ul. Podróżniczą, wnioskuję o zmiany w organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Krokwi i Podróżniczej oraz na ul. Krokwi.

W zeszłym tygodniu miało miejsce kolejne zdarzenie w wyniku, którego na teren posesji przy ul. Podróżniczej 20 wjechał rozjeżdżony samochód osobowy, którego kierowca nie zdołał zapanować nad swoim pojazdem. Pęd pojazdu był tak wielki, że samochód nie tylko przebił ogrodzenie nieruchomości ul. Podróżniczej 20 od strony ul. Krokwi, ale także ogrodzenie rozdzielające działki o adresie przy ul. Podróżniczej 18 i ul. Podróżniczej 20 (mapka: czerwony prostokąt to samochód, który wjechał na nieruchomości + zdjęcie)



Uwaga! Odpowiedź na interpelację powinna być przekazana nie później niż w ciągu 21 dni od daty zarejestrowania interpelacji przez Wydział Obsługi Rady.



Z tego co się dowiedziałem, to nie jest to pierwsze takie zdarzenie na skrzyżowaniu ul. Krokwi z ul. Podróżniczą i to mimo ustawienia stosunkowo niedawno (na mój wniosek) tablic kierunkowych, widocznych z daleka dla kierowców jadących ul. Krokwi, ostrzegających przed końcem ul. Krokwi i wskazujących kierowcom konieczność ostrego zakrętu w prawo lub w lewo w celu kontynuacji bezpiecznej jazdy. Zdarzeniom drogowym nie zapobiegają też szykany zainstalowane na ul. Krokwi na odc.: ul. Klasyków – ul. Podróżnicza, które spowalniają ruch jedynie przy większym natężeniu ruchu.

Będąc na miejscu i obserwując ruch pojazdów w godzinach porannego szczytu w rejonie skrzyżowania ul. Krokwi z ul. Podróżniczą, doszedłem do wniosku że należy:

1. Wybudować jeden próg zwalniający w rejonie granicy nieruchomości przy ul. Krokwi 3 i 5.
2. Ustawić barierę energochłonną zapobiegającą ścinaniu wschodniego narożnika (od strony adresu przy ul. Krokwi 1).
3. Zlikwidować część szykan zlokalizowanych po wschodniej stronie ul. Krokwi, pozostawiając szykany po zachodniej stronie.

Ad. 1

Próg zwalniający na wysokości nieruchomości o adresach ul. Krokwi 3 i 5 na całej szerokości jezdni wymusiłby ograniczenie prędkości na kierujących pojazdami w obu kierunkach. Próg taki powinien być maksymalnie zbliżony do kształtu progów, które są na ul. Szamocin, aby faktycznie kierowcy musieli zwolnić przed dojazdem do ul. Podróżniczej do prędkości ok. 20 km/h, która gwarantowałaby bezpieczne przejechanie przez skrzyżowanie z ul. Podróżniczą. Dodatkowo niska prędkość pojazdów znacznie ograniczałaby ryzyko wypadku z udziałem dzieci, które w godzinach porannych są prowadzone w grupach do przedszkoli (zdjęcie).

Uwaga! Odpowiedź na interpelację powinna być przekazana nie później niż w ciągu 21 dni od daty zarejestrowania interpelacji przez Wydział Obsługi Rady.



Ad. 2

Bariera energochłonna zainstalowana w narożniku skrzyżowania widocznym na zdjęciach



Uwaga! Odpowiedź na interpelację powinna być przekazana nie później niż w ciągu 21 dni od daty zarejestrowania interpelacji przez Wydział Obsługi Rady.



w przypadku najechania na nią, kierowałyby pojazdy na ul. Krokwi lub na ul. Podróżniczą, przez co zabezpieczałyby ogrodzenia nieruchomości przed najechaniem i dodatkowo chroniłaby samych kierowców przed zderzeniem z murem ogrodzeń.

Ad. 3

Obustronne szykany zainstalowane na ul. Krokwi niewątpliwie zmniejszają prędkość pojazdów, ale jedynie w godzinach umiarkowanego natężenia ruchu. W godzinach szczytu są przyczyną zatrzymania ruchu, gdy ul. Krokwi zarówno w stronę ul. Klasyków, jak i w stronę ul. Podróżniczej jedzie duża liczba pojazdów i kierowcy najjeżdżają na siebie. Likwidacja szykan po wschodniej stronie ul. Krokwi – tam gdzie są zlokalizowane wyjazdy z nieruchomości i pozostawienie ich po zachodniej stronie (od strony chodnika) nadal zmniejszałyby prędkość pojazdów, ale nie doprowadzałyby do zatrzymania ruchu w obu kierunkach, tak jak ma to miejsce obecnie, gdy kierowcy raz z jednej strony, a raz z drugiej powinni ustąpić pierwszeństwa nadjeżdżającym z przeciwka. Kierowcy jadący od strony ul. Klasyków i tak muszą ustępować pierwszeństwa na skrzyżowaniach równorzędnych z ulicami: Pasieki, czy Działwy (gdy jadą prosto), zatem szykany tylko po zachodniej stronie utrwałyby, w kierowcach jadących w stronę ul. Podróżniczej, nawyk częstszego zwracania uwagi na nadjeżdżające pojazdy, a dodatkowo wymuszałyby miejscowe odjeżdżanie pojazdów od chodnika, co nie jest bez znaczenia dla pieszych (np. minimalizowanie ryzyka ochlapania przez rozpędzony pojazd).

Proszę o realizację wniosków.

Wojciech Tumas
Wojciech Tumas

Klub radnych Razem dla Białoteki