



Rada Dzielnicy Białołęka miasta stołecznego Warszawy

ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa, tel. (22) 510 31 10, fax (22) 676 69 14,
bialoleka.wor@um.warszawa.pl , www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 15 maja 2016 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białołęka
Klub Radnych Razem dla Białołęki
wojtum@gazeta.pl

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Zarząd Dzielnicy
Białołęka m.st. Warszawy

INTERPELACJA NR 82

Sprawując mandat radnego składam interpelację w sprawie:

Konieczności wykonania badania ruchu na ulicach dzielnicy.

Dynamiczny rozwój dzielnicy wskutek budowy dużej liczby nowych budynków mieszkalnych, zwłaszcza wielorodzinnych, do których wprowadza się rocznie kilka tysięcy nowych mieszkańców sprawia, że władze dzielnicy kilka lat temu podjęły decyzję o rozbudowie układu drogowo-ulicznego dzielnicy poprzez wykorzystanie art. 16 ustawy o drogach publicznych. Czas pokazuje, że działania te zwiększają komfort korzystania z sieci drogowej dzielnicy lokalnie (w zasięgu inwestycji prywatnego inwestora), ale nie są wystarczające z punktu widzenia szerszej sieci głównych dróg dzielnicy. Często bowiem inwestycja niedrogowa i dobudowa kilkuset metrów brakującego lokalnie odcinka ulicy powoduje, że na skrzyżowaniu odległym o kilka kilometrów pojawia się problem, który jest ze względu na ograniczone finanse dzielnicy trudny do rozwiązania.

Wprawdzie w 2010 r. dla Białołęki opracowano Studium obsługi komunikacyjnej wschodniej części obszaru dzielnicy, w którym stabelaryzowano wg priorytetów konieczne inwestycje w układ ulic na terenie dzielnicy, aby stan istniejący w tamtym czasie nie pogarszał się wraz ze wzrostem liczby mieszkańców Białołęki, ale opracowanie to zostało odłożone do archiwum i płynące z niego wnioski w praktyce nie są odzwierciedlane w inwestycjach drogowych na terenie dzielnicy. Powoduje to narastającą zapaść komunikacyjną nie tylko wschodniej Białołęki, ale i całej dzielnicy bez realnej wizji wyjścia z sytuacji.

Dlatego też sugeruję, o czym już wspominałem we wstępnych rozmowach, aby w dzielnicy zostało wykonane badanie natężenia ruchu na **wszystkich ulicach dzielnicy** o klasach: L i Z, co uzupełni pomiary ruchu wykonywane cyklicznie przez ZDM na pozostałej sieci dróg istniejących w dzielnicy. Przy pomiarach ruchu powinny być równocześnie wykonane kartogramy ruchu na skrzyżowaniach ulic, z których przynajmniej jedna posiada klasę co najmniej L. Następnie wyniki badań powinny być opracowane i wykorzystane w celu właściwego wyznaczenia priorytetów inwestycyjnych w lokalny układ drogowo-uliczny dzielnicy, np.

Uwaga! Odpowiedź na interpelację powinna być przekazana nie później niż w ciągu 21 dni od daty zarejestrowania interpelacji przez Wydział Obsługi Rady.

wytypowania skrzyżowań do wykonania jako skrzyżowania skanalizowane, wyodrębnienie lewo- i prawoskrętów w szczególnie obciążonych miejscach siatki dróg dzielnicowych, aż po określenie pilności realizacji planowanych, nowych ulic w dzielnicy. Idealem byłoby, aby powstał komputerowy model układu drogowo-ulicznego całej dzielnicy, który powinien być uaktualniany cyklicznie i całościowo o empirycznie uzyskane dane np. co 4-5 lat. Między okresami prowadzenia „pomiarów globalnych” tak stworzona baza danych powinna być uzupełniana na bieżąco o dane wprowadzane lokalnie, na podstawie danych o przewidywanej do budowy liczbie mieszkań/miejsc parkingowych uzyskiwanych od inwestorów składających wnioski o pozwolenia na budowę lub warunki zabudowy i zagospodarowania terenu dla planowanych przez siebie inwestycji. W ten sposób urząd uzyskałby narzędzie, przy pomocy którego z łatwością wykazałby dużym inwestorom, że przy planowanej przez siebie inwestycji powinni, oprócz budowy „drogi koniecznej do własnej inwestycji”, współuczestniczyć, solidarnie z innymi inwestorami budującymi dziesiątki mieszkań w dzielnicy, w przebudowie stosunkowo odległych od ich inwestycji punktów węzłowych siatki drogowej dzielnicy.

Być może należałoby powołać „fundusz rozbudowy dróg Białołęki”, aby do niego trafiały środki od dużych inwestorów i z którego można by było dofinansować niezbędne inwestycje w ponadlokalne (tzn. oddziałujące istotnie na obszar kilku km² dzielnicy) ulice.

Sądzę, że przy wykonywaniu badań natężenia ruchu można nawiązać współpracę z warszawskimi uczelniami, zwłaszcza wydziałami budownictwa lądowego, aby studentom zaproponować faktyczne zajęcia praktyczne w ramach zajęć, a dodatkowo dać do rozwiązania w ramach tematów prac dyplomowych konkretne zadania problemowe, których rozwiązanie zaprocentuje dla dzielnicy, jak również kariery zawodowej młodych inżynierów drogownictwa.

Nie należy pomijać aspektu możliwości sprawdzenia uzyskania dotacji z funduszy unijnych na tak zdefiniowane zadanie.

W związku z powyższym, proszę o ustosunkowanie się do propozycji i mam nadzieję, że do połowy 2017 r. możliwe będzie przeprowadzenie badań natężenia ruchu na białoleńskich ulicach, opracowanie wyników i nawiązanie nowego pola współpracy z inwestorami budownictwa mieszkalno-usługowo-produkcyjnego realizującymi swoje inwestycje na terenie dzielnicy.


Wojciech Tumaś
Przewodniczący Klubu Radnych
Razem dla Białołęki