



**Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 10 lipca 2012 r.

Wojciech Tumaśz
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

**Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa**

www.radny.com.pl

Sz. P.
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m.st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5
00-251 Warszawa

znak: 133/01/2012

Dotyczy: wyznaczenia przystanków dla linii 133 i innych autobusów w rejonie ulic: Parcelacyjnej/Deseniowej.

Szanowna Pani Prezydent !

Bardzo proszę o wyznaczenie przystanku autobusowego dla linii 133 i innych autobusów miejskich w rejonie skrzyżowania ulicy Parcelacyjnej z ul. Deseniową.

Po oddaniu do użytku wiaduktu drogowego w Choszczówce, zostanie z nim na pewno skierowana linia 133, gdyż dotychczasowy przejazd przez tory w ciągu ul. Mehoffera zostanie zamknięty. Być może nowym wiaduktem pojadą też inne linie, choć ZTM na razie tego nie przewiduje. Linia 133 skierowana na nową trasę, na stosunkowo długim odcinku (Raciborska – Mehoffera), tj. trasie przebiegającej ulicami: Mehoffera – Mehoffera-BIS – Parcelacyjną – Mehoffera nie będzie miała przystanku.

Zdaniem mieszkańców (załącznik) przystanek powinien zostać zlokalizowany w rejonie skrzyżowania ul. Parcelacyjnej z Deseniową bądź Mehoffera-BIS.

Kieruję do Pani swój wniosek, bo być może ulicami: Parcelacyjną i Mehoffera-BIS nie zarządza dzielnica, tylko np. ZDM. Możliwe też, że terenem, na którym położone są wymienione ulice włada obecnie PKP-PLK, tym samym Pani skieruje wniosek do odpowiedniej instytucji.

Załącznik – wystąpienie mieszkańców do Burmistrza w tej sprawie.

Wojciech Tumaśz
Wojciech Tumaśz



03.07.2012

Burmistrz Dzielnicy Białołęka

ul. Modlińska 197



UD-II-WOM-K2/16124/12 2012-07-04 Nowakowska

Wobec zaniedbań Urzędu Dzielnicy Białołęka dot. braku wykonania zatok dla autobusu linii 133 na budowanym wiadukcie nad torami w Choszczówce (na długości od ul. Brzezińskiej do ul. Parcelacyjnej oraz ul. Fletniowej tj. ok. 2 km) należy natychmiast podjąć starania by wraz z oddaniem do użytku wiaduktu- wykonać zatoki przystankowe z zadaszeniem dla autobusu linii 133. Ze strony zainteresowanych mieszkańców Choszczówki, mieszkających po zachodniej stronie torów kolejowych jest propozycja aby zatoki przystankowe wykonać na ostatnim odcinku zjazdu i wjazdu przy ul. Parcelacyjnej.

Natomiast trasę autobusu linii 176 mieszkańcy strony zachodniej proponują pozostawić bez zmian. Z propozycją, o ile to możliwe, wykonania zatoki z przystankiem na żądanie przy ul. Łuczywo, gdzie obecnie jest przedszkole.

W przypadku sprzeciwu mieszkańców Centrum Choszczówki (ul. Kłosowej i innych) proponujemy przesunąć trasę autobusu linii 176 na ul. Chlubną z dojazdem do istniejącej pętli autobusowej. W załączeniu przesyłam ponownie już proponowany układ tras autobusowych w m. Choszczówka z dnia 02.11.2011.

Otrzymują do wiadomości

1. Przewodniczący Rady Dzielnicy P. Paweł Tyburc
2. Radny Dzielnicy P. Krzysztof Pelc
3. Radny Dzielnicy P. Wojciech Tumas
4. Redakcja Gazety „Echo Białołęki”

Z poważaniem

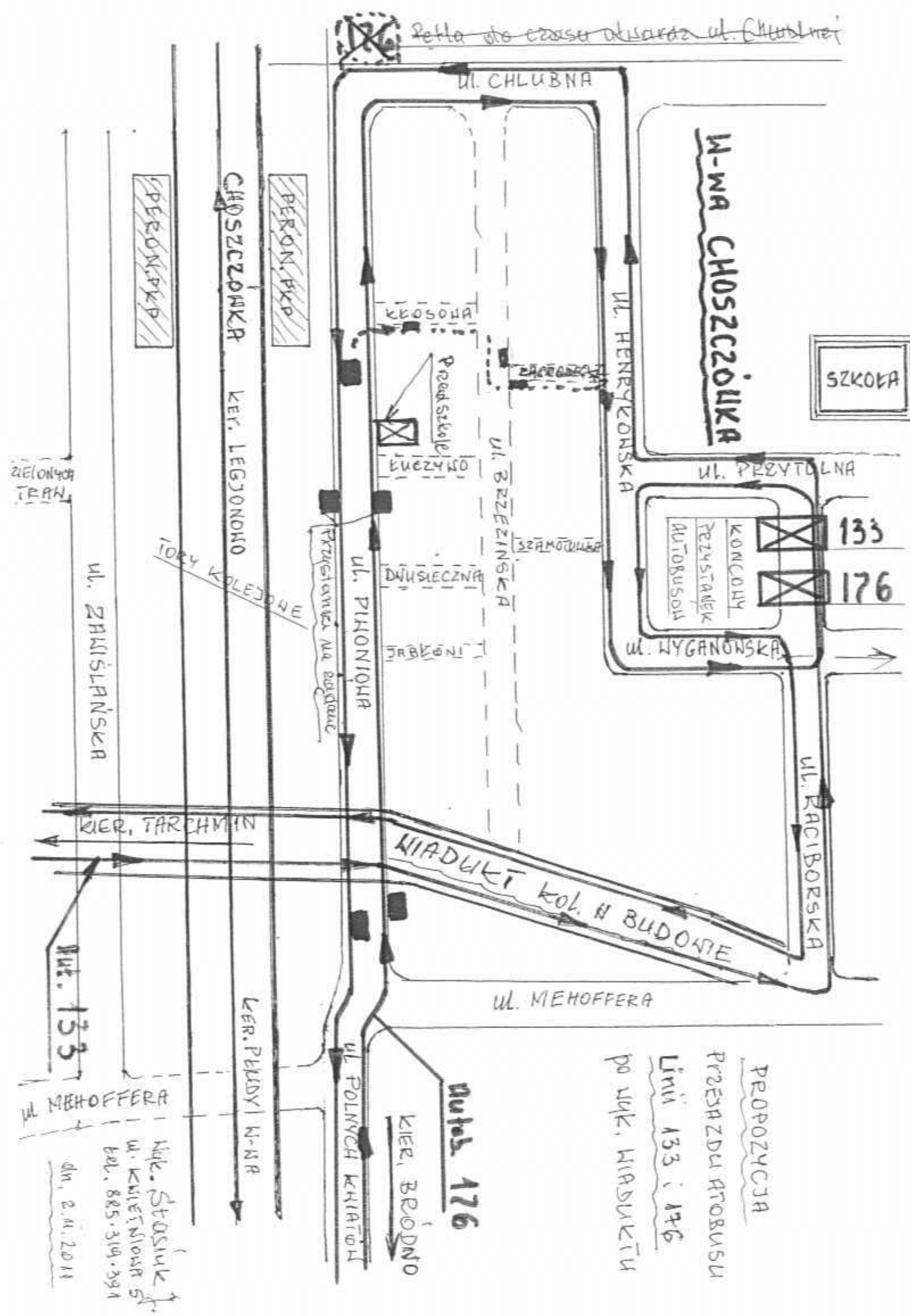
URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA
WYKŁAD OBSŁUGI URZĘDU
DZIELNICY BIAŁOLEKA
REFERAT OBSŁUGI RADY

Wypięto dnia 05.07.2012 P. Nowakowska

Nr sprawy: 273/12

Podpis: 273/12

Reflexa do czasu otwarcia ul. Chlubnej



PROPOZYCJA
PRZESZCZUDU AUTOBUSU
Linii 133 i 176
po ul. WIADUKT

Autob. 176

KIER. BRODNO

ul. POLNYCH KIER. TARCHMIN

KIER. PŁUDY N-NR

ul. Kwieśńska 5
tel. 885.319.391

dn. 2.11.2011

Aut. 133

KIER. TARCHMIN

ul. MEHOFFERA



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy

Biuro Drogownictwa i Komunikacji

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 44 30 655, 44 30 654, faks (022) 44 30 641
www.um.warszawa.pl

Warszawa, 27 lipca 2012 r.

BD-KP-KR.7243.141.2012.ASI
(4)



UD-II-WOM-K1/26347/12 2012-08-02 Dmochowska

Pan Wojciech Tumas
Radny dzielnicy Białołęka

ul. Modlińska 197, pok 123
03-122 Warszawa

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 10 lipca 2012 roku, w sprawie wyznaczenia przystanku autobusowego dla linii 133 i innych autobusów w rejonie skrzyżowania ulicy Parcelacyjnej z ulicą Deseniową, uprzejmie informuję, iż Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie opiniował projekt budowy ulicy Mehoffera – bis, w którym przewidziano wykonanie dwóch przystanków autobusowych przy skrzyżowaniu wskazanych w piśmie ulic. Brak realizacji w/w infrastruktury spowodowany został odstąpieniem PKP PLK od realizacji zadania w pełnym zakresie.

Jednocześnie informuję, iż przedstawiona w piśmie propozycja wyznaczenia nowych przystanków będzie przedmiotem stosownych analiz wykonywanych przez ZTM w Warszawie.

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
WYDZIAŁ OBSŁUGI MIESZKAŃCÓW
DZIELNICY BIAŁOŁĘKA
REPERAT CENNYCH

Wniosek z dnia 02.08.2012r.

W sprawie

Rezerwa

32/12
[Signature]

2 powołaniem
ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
[Signature]
Stanisław Szweyger

Oczywiście tymczasowe przystanki wskazane w lokalizacjach jw. w przypadku gdyby nie spełniały np. norm bezpieczeństwa, powinny być wyznaczone w innych, dogodnych miejscach. Kryterium lokalizacji tymczasowych przystanków powinna być w zasadzie jak najbliższa ich lokalizacja przy skrzyżowaniu ulic: Mehoffera-BIS i Parcelacyjnej/Deseniowej.

Proszę o jak najszybsze doprowadzenie do wyznaczenia takich tymczasowych przystanków. Koszt ich wyznaczenia nie powinien być wysoki (w porównaniu z budową przystanków z zatokami) i z pewnością m.st. Warszawa jest w stanie ponieść taki koszt na poprawę komfortu jazdy mieszkańców.


Wojciech Tumaś

Na ul. Mehoffera-BIS tymczasowy przystanek mógłby powstać za skrzyżowaniem z ul. Parcelacyjną/Deseniową:



Również oznakowany żółtą linią P-17 (tzw. żmijka) do czasu wyznaczenia (i ew. wybudowania) docelowego przystanku.



Uwaga! Odpowiedź na interpelację powinna być przekazana nie później niż w ciągu 21 dni od dnia wpływu interpelacji do Referatu Obsługi Rady.

Do czasu porozumienia się obu urzędów w sprawie terminów i tego kto powinien wybudować przystanki, wnioskuję o tymczasowe wyznaczenie przystanków autobusowych na ul. Parcelacyjnej (w stronę ul. Mehoffera) na jezdni, za skrzyżowaniem z ul. Mehoffera-BIS:



Przystanek mógłby być oznakowany żółtą linią P-17 (tzw. żmijka) do czasu wyznaczenia (i ew. wybudowania) docelowego przystanku.



**Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 30 czerwca 2013 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P.
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m.st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5
00-251 Warszawa

znak: Parcelacyjna/przystanki/01/2013 (int 369)

Dotyczy: wykonania pary przystanków autobusowych przy skrzyżowaniu ulic: Mehoffera-BIS i Parcelacyjnej/Deseniowej.

Szanowna Pani Prezydent !

Bardzo proszę o interwencję w sprawie jak najszybszego wykonania pary przystanków autobusowych w rejonie skrzyżowania ulic: Mehoffera-BIS i Parcelacyjnej/Deseniowej.

W 2012 r., został oddany do użytku wiadukt drogowy nad linią kolejową nr 9 w ciągu ul. Mehoffera-BIS. Wiaduktem tym została poprowadzona trasa autobusu nr 133. Niestety autobus ten od przystanku Parcelacyjna do przystanku Brzezińska nie zatrzymuje się po drodze na odcinku ponad 1 km. Podczas projektowania wiaduktu m.st. Warszawa nie zadbało należyście, aby inwestor wiaduktu (PKP-PLK) wykonał pełną infrastrukturę, m.in. przystanki autobusowe na ul. Mehoffera-BIS. W związku z powyższym m.st. Warszawa powinno jak najszybciej doprowadzić do budowy brakujących przystanków, które ułatwiłyby okolicznym mieszkańcom poruszanie się komunikacją miejską i podniosły dostępność tej komunikacji w dzielnicy Białoleka.

Obecnie trwa wymiana pism między ZTM, a Burmistrzem Białoleki w sprawie budowy tych przystanków (załączniki).



Warszawa, dn. 25 lutego 2013 r.

ZTM-PI-I-SMO-051-18-2-13

Urząd Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy
ul. Modlińska 197
03-122 Warszawa

Odpowiadając na pismo UD-II-WIR.7234.567.2012.MCA 335/12 (po otrzymaniu prawidłowego załącznika) Zarząd Transportu Miejskiego informuje, iż budowa pary przystanków na trasie linii 133 na ul. Mehoffera-bis w rejonie skrzyżowań z ul. Parcelacyjną i ul. Deseniową została uznana za zasadną i została wpisana na listę przystanków oczekujących na realizację.

Nadmieniamy jednak, iż z uwagi na dużą ilość przystanków przewidzianych do uruchomienia, długotrwały i skomplikowany proces projektowy, a przede wszystkim ograniczone środki finansowe nie możemy określić terminu uruchomienia przystanku w przedmiotowej lokalizacji.

Alternatywą, umożliwiającą przyspieszenie uruchomienia przystanku byłoby wykonanie niezbędnych prac (np. wytyczenie i budowa zatok, przygotowanie projektu zmiany organizacji ruchu) ze środków własnych Dzielnicy Białoleka, o ile dzielnica takimi środkami dysponuje.

DYREKTOR
Pierwszego Zarządu
Zarząd Transportu Miejskiego
Andrzej Franków

Warszawa, dn. 5 marca 2013 r.

ZTM-PI-I-SMO-051-18-5-13

**Urząd Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy
ul. Modlińska 197
03-122 Warszawa**

Odpowiadając na pismo UD-II-WIR.7234.65.2013.MCA 16/13 Zarząd Transportu Miejskiego kolejny raz informuje, iż swoje stanowisko w kwestii budowy nowych przystanków dla linii 133 w rejonie ulicy Parcelacyjnej zawarł w piśmie ZTM-PI-I-SMO-051-18-2-13 (w załączeniu przekazujemy jego kopie) przekazanym do Państwa Urzędu w dniu 27 lutego 2013 roku.

Pismo to stanowiło odpowiedź na pismo UD-II-WIR-7234.567.2012.MCA 335/12. Odpowiedź została udzielona niezwłocznie po otrzymaniu właściwego załącznika, o przekazanie którego prosiliśmy w dniu 26 listopada 2012 roku pismem ZTM-PI-I-SMO-051-128-2-12.

Jednocześnie zwracamy uwagę na nieprawidłowy adres umieszczany na korespondencji kierowanej do Zarządu Transportu Miejskiego. Od 2011 roku główna siedziba naszej jednostki mieści się przy ul. Żelaznej 61 w Warszawie

Andrzej Franków
Zarząd Transportu Miejskiego

Do wiadomości:

- Janusz Stasiak, ul. Kwietniowa 5, 03-061 Warszawa,
- Przewodniczący Rady Dzielnicy Paweł Tybure, ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa,
- Ⓢ - Radny Dzielnicy Wojciech Tumaś, ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa,
- ZTM- PPO



Zastępca Burmistrza Dzielnicy Białoleka
Miasta Stołecznego Warszawy

ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa, tel. (22) 510 31 18, faks (22) 510 31 28
sekretariat_ps@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

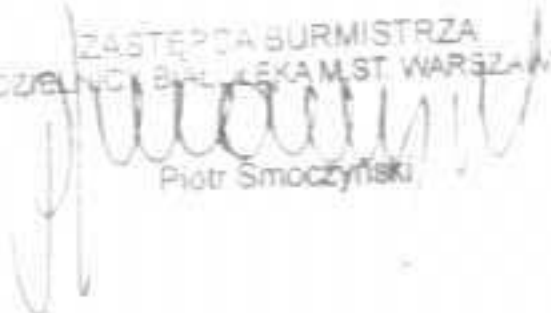
UD-II-WIR.7234.65.2013.MCA
16/13

Warszawa, 2013-03-21

Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Żelazna 61
00-848 Warszawa

Odpowiadając na Państwa pisma nr ZTM-PI-I-SMO-051-18-2-13 i ZTM-PI-I-SMO-051-18-5-13, dot. wykonania przystanków autobusowych na ul. Parcelacyjnej w rejonie ul. Deseniowej, informuję, że ul. Parcelacyjna oraz ul. Deseniowa (odc. Parcelacyjna-łącznik z ul. Czajki) posiadają kategorię dróg powiatowych, których zarządcą jest Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie. W związku z powyższym należy zwrócić się do zarządcy tych dróg, w sprawie wytyczenia i budowy zatok oraz przygotowania projektu zmiany organizacji ruchu ze środków zarządcy drogi.

Dzielnica nie posiada środków w budżecie na realizację inwestycji na drogach powiatowych.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
DZIELNICY BIAŁOLEKA M. ST. WARSZAWY

Piotr Smoczyński

Do wiadomości

1. Przewodniczący Rady Dzielnicy Paweł Tyburc, OR, w/m
2. Radny Rady Dzielnicy Wojciech Tumaśz, OR, w/m
3. Pan Janusz Stasiuk, ul. Kwietniowa 5, 03-061 Warszawa
4. a/a

15

UD-II-WOM-K1/10810/13 2013-05-02 Dmochowska

ul. Żelazna 51
00-848 Warszawa
Centrala: +48 22 45-94-100
Fax: +48 22 45-94-243
Internet: www.ztm.waw.pl
infolinia 24h: 801 044 484



Warszawa, 26.04.2013 r.

ZTM-PPO-4-656-45-2-13/KN

Pan 
Piotr Smoczyński
Zastępca Burmistrza Dzielnicy Białołęka
Urząd Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy
ul. Modlińska 197
03-122 Warszawa
fax: (+48) 22 510 31 28

W odpowiedzi na Państwa pismo UD-II-WIR.7234.65.2013.MCA Zarząd Transportu Miejskiego uprzejmie informuje, że zgodnie z podpisanym porozumieniem między ZTM i ZDM budową przystanków na ulicach będących w gestii Zarządu Dróg Miejskich zajmuje się Zarząd Transportu Miejskiego.

W związku z powyższym postulowaną parę przystanków w rejonie skrzyżowania ulic Mehoffera-bis / Parcelacyjna wpisaliśmy na listę przystanków oczekujących na realizację przez ZTM. Biorąc jednak pod uwagę bardzo długą już listę tych przystanków w całej Warszawie oraz ograniczone środki finansowe, w celu przyspieszenia wykonania tego zadania zwróciliśmy się z prośbą o jego realizację do Państwa.

Uwzględniając zawarte w Państwa piśmie UD-II-WIR.7234.65.2013.MCA informacje o braku takiej możliwości informujemy, że przystanki te zachowujemy na naszej liście przystanków do realizacji, jednakże ze względu na wspomniane duże potrzeby w tym zakresie w całym mieście oraz ograniczone środki finansowe, budowy przystanków w rejonie skrzyżowania ulic Mehoffera-bis / Parcelacyjna należy się spodziewać dopiero w perspektywie wieloletniej.

Do wiadomości:
ZTM: PPO-Z, PI

W.R.
Mumford
1851



OK 18.07.13

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 44 30 655, 44 30 654, faks (022) 44 30 641
www.um.warszawa.pl



Warszawa, dnia 16.07.2013r.

BD-KP-KR.7243.146.2013.LGA

Pan
Wojciech Tumas
Radny Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 30.06.2013 r. dotyczące wykonania pary przystanków autobusowych przy skrzyżowaniu ulic Mehoffera-BIS i Parcelacyjnej/Deseniowej wyjaśniam co następuje.

Zarząd Transportu Miejskiego, mając na uwadze poprawę komfortu korzystania z komunikacji publicznej, dopisał je do listy przystanków oczekujących na wykonanie. Jednakże z uwagi na długą listę przystanków do budowy oraz ograniczone środki na realizację tego typu zadań, wykonanie ich przez ZTM obecnie nie jest możliwe.

Jednocześnie informuję, że na terenie dzielnicy Białołęka realizowane są przez ZTM trzy nowe pary przystanków:

- ul. Płochocińska – budowa pary przystanków bezpośrednio przy przystanku kolejowym Warszawa Żerań
- ul. Świderska – budowa pary przystanków na odcinku pomiędzy budynkiem nr 113, a skrzyżowaniem z ul. Maciejewskiego
- ul. Klasyków – budowa pary przystanków przy nowym osiedlu po zachodniej stronie skrzyżowania z ul. Krokwi.

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA
WYDZIAŁ OBSŁUGI URZĘDU
dla DZIELNICY BIAŁOLEKA
REFERAT OBSŁUGI RADY

Wpłynęło dnia: *18.07.2013r.*

Nr sprawy:

Podpis:

581/2013

2 powołaniem

ZASTĘPCA
Burmistrza
[Signature]
Stanisław Szweycer



**Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 25 października 2013 r.

Wojciech Tumaśz
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

**Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa**

www.radny.com.pl

Sz. P.
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m.st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5
00-251 Warszawa

znak: 133/03/2013

Dotyczy: wyznaczenia przystanków dla linii 133 i innych autobusów w rejonie ulic: Parcelacyjnej/Deseniowej.

Szanowna Pani Prezydent !

W lipcu 2012 r. wnioskowałem do Pani o wyznaczenie przystanku autobusowego dla linii 133 i innych autobusów miejskich w rejonie skrzyżowania ulicy Parcelacyjnej z ul. Deseniową.

Otrzymałem w tej sprawie odpowiedź z Biura Drogownictwa i Komunikacji (pismo: BD-KP-KR.7243.141.2012.ASI(4) z dnia 27 lipca 2012 r.) i ... nic się nie dzieje, a przynajmniej nic mi nie wiadomo na temat postępów prac przy wyznaczaniu przystanków w opisywanym rejonie Białoleki.

Kiedy ww. przystanki będą uruchomione?

Wojciech Tumaśz
Wojciech Tumaśz



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy

Biuro Drogownictwa i Komunikacji

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 44 30 655, 44 30 654, faks (022) 44 30 641
www.um.warszawa.pl

Warszawa, 27 lipca 2012 r.

BD-KP-KR.7243.141.2012.ASI
(4)



UD-II-WOM-K1/26347/12 2012-08-02 Dmochowska

Pan Wojciech Tumas
Radny dzielnicy Białołęka

ul. Modlińska 197, pok 123
03-122 Warszawa

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 10 lipca 2012 roku, w sprawie wyznaczenia przystanku autobusowego dla linii 133 i innych autobusów w rejonie skrzyżowania ulicy Parcelacyjnej z ulicą Deseniową, uprzejmie informuję, iż Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie opiniował projekt budowy ulicy Mehoffera – bis, w którym przewidziano wykonanie dwóch przystanków autobusowych przy skrzyżowaniu wskazanych w piśmie ulic. Brak realizacji w/w infrastruktury spowodowany został odstąpieniem PKP PLK od realizacji zadania w pełnym zakresie.

Jednocześnie informuję, iż przedstawiona w piśmie propozycja wyznaczenia nowych przystanków będzie przedmiotem stosownych analiz wykonywanych przez ZTM w Warszawie.

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
WYDZIAŁ OBSŁUGI MIEJSKICH
DZIELNICY BIAŁOŁĘKA
REPERAT CENNYCH

Wniosek o... 02.08.2012r.

W sprawie

Recepcja

32/12
[Signature]

2 powołaniem
ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
[Signature]
Stanisław Szweyger



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 44 30 655, 44 30 654, faks (022) 44 30 641
www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia ⁰⁴ grudnia 2013 r.

BD-KP-KR.7243.141.2012.ASI
(1)

Pan Wojciech Tumas
Radny dzielnicy Białoleka

ul. Modlińska 197, pok 123
03-122 Warszawa

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 25 października br., w sprawie wyznaczenia przystanku autobusowego w rejonie ulicy Parcelacyjnej i Deseniowej, uprzejmie informuję, iż zadanie to nadal znajduje się na liście oczekujących na wykonanie. Informuję również, iż w chwili obecnej, realizacja tego zadania nie jest możliwa ze względu na ograniczone środki finansowe będące w dyspozycji Zarząd Transportu Miejskiego.

z powrotem
ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
Szwecyca
Stanisław Szweyca

Warszawa, dn. 9 grudnia 2013 r.

ZTM-PI-I-SMO-051-18-9-13

**Urząd Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy
ul. Modlińska 197
03-122 Warszawa**

Odpowiadając na pismo UD-II-WIR.7234.425.2013.MCA Zarząd Transportu Miejskiego ponownie informuje, iż postulowane przystanki na ul. Parcelacyjnej są wpisane na listę przystanków oczekujących na realizację.

Jednak z uwagi na bardzo dużą ilość przystanków oczekujących na realizację, znacznie ograniczone środki finansowe, jak również brak środków na ten cel w budżecie Dzielnicy budowy wnioskowanych przystanków można się spodziewać w bliżej nieokreślonej perspektywie czasu.

Tym samym podtrzymujemy nasze stanowisko dotyczące przedmiotowej sprawy przekazane Państwu w pismach nr ZTM-PI-I-SMO-051-18-2-13 datowanym na 25 lutego 2013 roku oraz nr ZTM-PPO-4-656-45-2-13/KNi datowanym na 26 kwietnia 2013 roku.

DYREKTOR
Pionu Przewozów
Zarządu Transportu Miejskiego
Andrzej Franków

Do wiadomości:

- Przewodniczący Rady Dzielnicy Paweł Tyburec, ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa,
- Ⓢ Radny Dzielnicy Wojciech Tumas, ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa,
- ZTM- PPO



Oczywiście tymczasowe przystanki wskazane w lokalizacjach jw. w przypadku gdyby nie spełniały np. norm bezpieczeństwa, powinny być wyznaczone w innych, dogodnych miejscach. Kryterium lokalizacji tymczasowych przystanków powinna być w zasadzie jak najbliższa ich lokalizacja przy skrzyżowaniu ulic: Mehoffera-BIS i Parcelacyjnej/Deseniowej.

Proszę o jak najszybsze doprowadzenie do wyznaczenia takich tymczasowych przystanków. Koszt ich wyznaczenia nie powinien być wysoki (w porównaniu z budową przystanków z zatokami) i z pewnością m.st. Warszawa jest w stanie ponieść taki koszt na poprawę komfortu jazdy mieszkańców.

Na podstawie art. 39¹ KPA, odpowiedź proszę przesłać wyłącznie drogą elektroniczną na adres: wojtum@gazeta.pl.

Wojciech Tumas
Wojciech Tumas

Przystanek mógłby być oznakowany żółtą linią P-17 (tzw. żmijka) do czasu wyznaczenia (i ew. wybudowania) docelowego przystanku.

Na ul. Mehoffera-BIS tymczasowy przystanek mógłby powstać za skrzyżowaniem z ul. Parcelacyjną/Deseniową:



Również oznakowany żółtą linią P-17 (tzw. żmijka) do czasu wyznaczenia (i ew. wybudowania) docelowego przystanku.

Obecnie trwa wymiana pism między ZTM, a Burmistrzem Białoleki w sprawie budowy tych przystanków (załączniki).

Do czasu porozumienia się obu urzędów w sprawie terminów i tego kto powinien wybudować przystanki, wnioskuję o tymczasowe wyznaczenie przystanków autobusowych na ul. Parcelacyjnej (w stronę ul. Mehoffera) na jezdni, za skrzyżowaniem z ul. Mehoffera-BIS:





**Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 01 marca 2014 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P.
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m.st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5
00-251 Warszawa

znak: Parcelacyjna/przystanki/02/2014 (int 369)

Dotyczy: wykonania pary przystanków autobusowych przy skrzyżowaniu ulic: Mehoffera-BIS i Parcelacyjnej/Deseniowej.

Szanowna Pani Prezydent !

W związku z pismem Biura Drogownictwa i Komunikacji z dnia 04 grudnia 2013 r. (znak: BD-KP-KR.7243.141.2012.ASI/7), w którym poinformowano mnie, że realizacja zadania polegającego na wykonaniu pary przystanków autobusowych w rejonie skrzyżowania ulic: Mehoffera-BIS i Parcelacyjnej/Deseniowej jest niemożliwa ze względu na ograniczone środki będące w dyspozycji ZTM, proszę o informację, czy w 2014 r. przyznała Pani dla ZTM, poprzez odpowiedni wniosek do Rady Warszawy (gdzie głosowane Pani wniosku jest formalnością) fundusze na budowę ww. przystanków?

W 2012 r., został oddany do użytku wiadukt drogowy nad linią kolejową nr 9 w ciągu ul. Mehoffera-BIS. Wiaduktem tym została poprowadzona trasa autobusu nr 133. Niestety autobus ten od przystanku Parcelacyjna do przystanku Brzezińska nie zatrzymuje się po drodze na odcinku ponad 1 km. Podczas projektowania wiaduktu m.st. Warszawa nie zadbało należyście, aby inwestor wiaduktu (PKP-PLK) wykonał pełną infrastrukturę, m.in. przystanki autobusowe na ul. Mehoffera-BIS. W związku z powyższym m.st. Warszawa powinno jak najszybciej doprowadzić do budowy brakujących przystanków, które ułatwiłyby okolicznym mieszkańcom poruszanie się komunikacją miejską i podniosły dostępność tej komunikacji w dzielnicy Białoleka.



ZTM-IPR-5-ESA-414-25-2-14

Warszawa, dn. 27.03.2014 r.



Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy
ul. Modlińska 197
03-122 Warszawa



Dotyczy: wykonania pary przystanków autobusowych przy skrzyżowaniu ulic:
Mehoffera-bis i Parcelacyjnej/ Deseniowej (interpelacja nr 369 - Radnego Dzielnicy
Białoleka Pana Wojciecha Tumasza).

W odpowiedzi na pismo z dnia 01 marca 2014 r. Zarząd Transportu Miejskiego uprzejmie informuje, że zostały podjęte w tym roku działania zmierzające do utworzenia pary przystanków autobusowych we wskazanym rejonie (przystanki te znalazły się na liście tzw. przystanków priorytetowych). Aktualnie ZTM ogłosił przetarg na opracowanie projektu stałej organizacji ruchu we wspomnianej lokalizacji (w chwili obecnej trwają procedury przetargowe). Po wyłonieniu wykonawcy i podpisaniu z nim umowy, w.w. opracowanie powinno zostać wykonane w ciągu 70 dni. Dokładną lokalizację przystanków rozstrzygnie projekt stałej organizacji ruchu, który uwzględni wszystkie wymagania techniczne i normy bezpieczeństwa w tym zakresie. Mamy nadzieję, że będzie to zbieżne z oczekiwaniami lokalnej społeczności, która wskazywała swoje potrzeby we wcześniejszej korespondencji. W dalszym etapie planujemy wykonanie przystanków w formule zaprojektuj i wybuduj w miarę posiadanych środków i przy założeniu, że projekt lokalizacji uzyska uzgodnienia w jednostkach miejskich.

Do wiadomości:

- ~~Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa~~
- ~~Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Gabinet Prezydenta
pl. Bankowy 3/5
00-950 Warszawa~~

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA
WYDZIAŁ OBSŁUGI RADY DZIELNICY
dla DZIELNICY BIAŁOLEKA

Wpłynęło dnia 3.04.2014 r.
Nr sprawy
Podpis 3.04.14



**Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 11 września 2014 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P.
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m.st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5
00-251 Warszawa

znak: Parcelacyjna/przystanki/03/2014 (int 369)

Dotyczy: wykonania pary przystanków autobusowych przy skrzyżowaniu ulic: Mehoffera-BIS i Parcelacyjnej/Deseniowej.

Szanowna Pani Prezydent !

W ślad za dotychczasową korespondencją w tej sprawie, m.in. pismem Biura Drogownictwa i Komunikacji z dnia 04 grudnia 2013 r. (znak: BD-KP-KR.7243.141.2012.ASI/7), proszę o informację na jakim etapie jest obecnie realizacja wniosków wykonanie dodatkowych przystanków autobusowych w rejonie skrzyżowania ulic: Mehoffera-BIS i Parcelacyjnej/Deseniowej?

Na podstawie art. 39¹ KPA, odpowiedź proszę przesłać wyłącznie drogą elektroniczną na adres: wojtum@gazeta.pl.

Wojciech Tumas
Wojciech Tumas



URZĄD MIASTA STOLĘCZNEGO WARSZAWY
Biuro Drogownictwa i Komunikacji

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 55, faks 22 443 06 41
www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 01.10.2014r.

BD-KP-KR.7243.146.2013.LGA/7

Pan
Wojciech Tumas
Radny Dzielnicy Białoleka m.st. Warszawy

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03-122 Warszawa

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 11.09.2014 r. dotyczące wykonania pary przystanków autobusowych przy skrzyżowaniu ulic Mehoffera-BIS i Parcelacyjnej/Deseniowej uprzejmie wyjaśniam, że Zarząd Transportu Miejskiego wystąpił do Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla dwóch przystanków przy ul. Jeżowskiego (w rejonie ul. Parcelacyjnej/Deseniowej).

W dniu 25.09.2014 r. Inżynier Ruchu m.st. Warszawy zatwierdził ww. projekt. Przewidywany termin uruchomienia pary przystanków to IV kwartał 2014 r.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI

Tadeusz Bartosiński
Tadeusz Bartosiński