



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
 Biuro Drogownictwa i Komunikacji
 Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, faks 22 443 06 32
 www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-OR.7226.68.2015.PJB

Warszawa, dn. 20.04.2015 r.



Urząd Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy
 Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy
 ul. Modlińska 197
 03-122 Warszawa

W odpowiedzi na Państwa pismo UD-II-WIR.7226.1.2015.MKR informuję, że po uzyskaniu i zapoznaniu się z opiniami odnośnie montażu separatorów U-25 przed wyspowymi progami zwalniającymi, nie wyrażam akceptacji dla stosowania tego typu rozwiązania. Jednostki miejskie, do których zwróciłem się z prośbą o opinię, tj. Zarząd Dróg Miejskich, Policja oraz Zarząd Oczyszczania Miasta negatywnie ustosunkowały się do przedstawionej propozycji. Mając na względzie stosowanie rozwiązań spójnych ze stanowiskiem jednostek współpracujących, pozostaję na stanowisku jak na wstępie.

W załączeniu przesyłam opinie jednostek do których zwróciłem się z zapytaniem w powyższej sprawie.

Pikek

*p. Krop
 p. Penkowski
 p. Baciński
 p. Madzia*

tf Bantoueli dr.



ZARZĄD OCZYSZCZANIA MIASTA

Al. Jerozolimskie 11/19, 00-508 Warszawa
tel. Sekretariat: 22 277 04 70; 22 277 04 59, Centrala: 22 277 04 00, Fax: 22 628 26 74
sekretariat@zom.waw.pl, www.zom.waw.pl

ZDM/TOM.00114/656/16
URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
KANCELARIA
ul. Kredytowa 3
03.03.2015 -6-
Lp.

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
INŻYNIER RUCHU
KANCELARIA
04.03.2015
Warszawa 02-03
-1-
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m. st. Warszawy
ul. Warszawańska 77/79
00-683 Warszawa
Faks: (22) 443 06 32

10
C: [Signature]

W odpowiedzi na pismo nr BD-IR-IO-OR.7226.68.2015.PJB z 16.02.2015 r. Zarząd Oczyszczania Miasta informuje, że separator U-25, uniemożliwia prawidłowe wykonanie mechanicznego zgamiania śniegu tj. płużenia.

Technologia zimowego mechanicznego oczyszczania jezdni ulic m. st. Warszawy, w przypadku mechanicznego płużenia, polega na sflużeniu śniegu lub błota pośniegowego z całej szerokości jezdni ulic przez jednostki sprzętowe i odłożeniu go w postaci „warkocza” na opaskę (pobocze utwardzone) lub na chodnik przy krawężniku. W przypadku jezdni ulic z zamontowanym separatorem U-25, sflużony śnieg odłożony zostanie na separatorze, spowoduje to zagrożenie dla ruchu kołowego. Ponadto w czasie wykonywania prac płużenia jednostka sprzętowa może zniszczyć zamontowany separator, a także uszkodzić lemieś pług.

Dodatkowo wszelkie zanieczyszczenia odkładać się będą bezpośrednio przy separatorze co uniemożliwi w sezonie letnim utrzymanie czystości jezdni zgodnie z obowiązującymi standardami oczyszczania.

W związku z powyższym, Zarząd Oczyszczania Miasta negatywnie opiniuje możliwość zastosowania separatorów U - 25 na jezdniach ulic włączonych do mechanicznego oczyszczania.

DYREKTOR
Zarządu Oczyszczania Miasta
mgr Tadeusz Jaszczołt

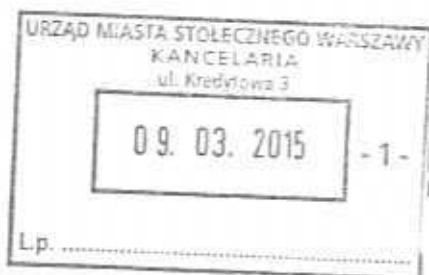


K11-O/3133/15-03-03-2015-Buhak

® INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO
MOTOR TRANSPORT INSTITUTE

www.its.waw.pl

Warszawa, dnia 2 marca 2015 r.
L. dz. ITS/CBR/712/2015



Pan
Janusz Galas
Zastępca Dyrektora
Biura Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy
Urząd m.st. Warszawy
ul. Marszałkowska 77/79
00-683 Warszawa

2 MAR 2015

dotyczy: BD-IR-IO-OR.7226.68.2015.PJB, pismo z dnia 16.02.2015 r.

Szanowny Panie Dyrektore,

Odpowiadając na Pańskie pismo dotyczące opinii Instytutu Transportu Samochodowego na temat bezpieczeństwa stosowania separatorów ruchu U-25b o wysokości 7 cm przed wyspowymi progami zwalniającymi, pragnę Pana poinformować, że nie widzimy żadnych przeciwwskazań dla stosowania tych urządzeń. Nie są nam znane badania, które wskazywałyby, iż powodują one zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników ruchu poruszających się pojazdami jednośladowymi.

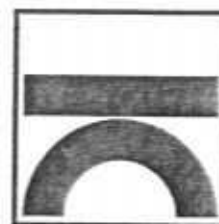
Z poważaniem
DYREKTOR
z up. *[Signature]*
dr Ewa Debicka
Zastępca Dyrektora ds. Rozwoju

Instytut Badawczy Dróg i Mostów

Road and Bridge Research Institute

ul. Instytutowa 1, PL 03-302 Warszawa, Polska / Poland

tel. (48 22) 698 06 06, 814 50 25, fax 814 50 28



www.ibdim.edu.pl



IBD-TO/ 1652 /15

Warszawa, dnia 17 marca 2015 r.

Zastępca Dyrektora
Biura Drogownictwa i Komunikacji
Urzędu m.st. Warszawy
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy
Pan mgr inż. Janusz Galas



Szanowny Panie Dyrektorze,

Odpowiadając na pismo l.dz. BD-IR-OR.7226.68.2015.PBJ z dnia 16.02.2015 r., dot. stosowania separatorów ruchu, przedstawiam poniżej stanowisko Instytutu w tej sprawie.

Zgodnie z treścią punktu 11.7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. z Nr 220, poz.2181z późn. zm.), separatory ruchu U-25 przeznaczone są m.in. do mechanicznego rozdzielania pasów o przeciwnych kierunkach ruchu. Separator należy stosować tam, gdzie wyznaczenie pasów ruchu za pomocą znaków poziomych jest niewystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa i płynności ruchu – jako stałe urządzenie bezpieczeństwa.

Zastosowanie separatorów U-25a lub U-25b o odpowiedniej wysokości powinno przyczynić się do zmniejszenia liczby przypadków przejeżdżania samochodów na przeciwny pas ruchu. Sugerujemy zastosowanie separatora o wysokości nie przekraczającej 80 mm. Dużo niższe separatory nie spełnią powyższych oczekiwań.

Analiza fotografii z Łodzi (załączona przy piśmie j.w.) wskazuje, że zapewniony jest bezpieczny przejazd rowerem zarówno pomiędzy krawężnikiem a progiem wyspowym i

24 MAR 2015

Warszawa, dnia



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji

Rdza- 5982 /3793/15

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY		
INŻYNIER RUCHU		
KANCELARIA		
wpty-	27. 03. 2015	-nęlc
		-1-

Zastępca Dyrektora

Biura Drogownictwa i Komunikacji
ds. Inżynierii Ruchu

Janusz GALAS

ul. Marszałkowska 77/79

00-683 Warszawa



BD-BD/IR/3018/15 27-03-2015 Tarnachowic

Odpowiadając na pismo BD-IR-IO-OR.7226.68.2015.PJB z dnia 16 lutego 2015 r. uprzejmie informuję, że Wydział Ruchu Drogowego KSP nie przychyła się do instalowania separatorów U-25 w rejonie progów.

Nadmieniam, że dokonanie zmian w stałej organizacji ruchu, w naszej ocenie może wpłynąć na pogorszenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym biorąc pod uwagę pojazdy jednośladowe, a także innych uczestników ruchu drogowego.

ZASTĘPCA KANCELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
mł. insp. Piotr JAKUBCZAK

10
2015 LUT. 30
2015 MAR. 30

Wyk. w 2 egz.:
egz. nr 1 adresat
egz. nr 2 a/a
Wyk. S. M.



Warszawa, dnia 30.03.2015

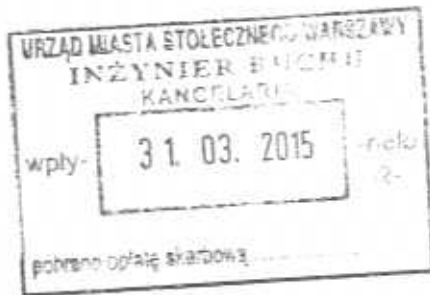
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa
tel. 620 10 21 fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

Urząd Miasta 31-03-2015



BD-BD/IR/3132/15
Bołchajmer



Pan

Janusz Galas

Inżynier Ruchu m. st. Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
ul. Marszałkowska 77/79
00-683 Warszawa

ZDM-ZTOR-IO-PSM-5512-707-2-15

W odpowiedzi na przesłane pismo BD-IR-IO-OR.7226.68.2015.PJB w sprawie możliwości stosowania separatorów ruchu U-25 przed wyspowymi progami zwalniającymi, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że pomimo uwzględnienia tego elementu w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, i możliwości jego stosowania na drogach publicznych **nie rekomenduje** wykorzystywania separatora ruchu U-25 do uniemożliwiania przejazdów między progami wyspowymi.

Element ten jak słusznie zauważone zostało w Państwa wystąpieniu jest potencjalnie niebezpieczny nie tylko dla pojazdów jednośladowych ale również dla niewielkich i lekkich aut osobowych. Kolejnym punktem jest utrudnione zimowe i letnie utrzymanie nawierzchni (odsnieżanie oraz zamiatanie jezdni).

Zarząd Dróg Miejskich proponuje, samemu stosując poniższe rozwiązanie – niesymetryczny względem osi pasa ruchu montaż progów wyspowych. Zamontowane urządzenia - wyspowe progi zwalniające montować należy zbliżając je do osi ulicy z pozostawieniem szerokości od 1,4m do min 1,2m między progami. Umożliwia to minięcie się autobusów równocześnie przejeżdżających przez element uspokojenia ruchu zgodnie z zasadą jazdy – „próg między kołami autobusu” z zachowaniem bezpieczeństwa z uwzględnieniem wymiarów autobusów w świetle (z lusterkami). Taka wolna przestrzeń w większości przypadków uniemożliwia przejazd pojazdami osobowymi zarówno między progami jak również między progiem a krawędzią jezdni bez najechania na niego.

Do wiadomości:
1.a/a

NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacji Ruchu
Marek Wierzbicki

2015 03 31 0-1