



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 44 30 655, 44 30 654, faks (022) 44 30 641
 www.um.warszawa.pl

Urząd Miasta 21-2-2011



GP-GP/2839/11
 Ambik

Warszawa, dnia 21 02 .02.2011 r.

BD-KP-KR-AKA-7243-3-4-11

*WPK
 Prowy
 20303/2011*

Pani
Ewelina Kozak
Zastępca Dyrektora
Gabinetu Prezydenta m.st. Warszawy

Stanowia Pani Dyrektor

W odpowiedzi na pismo z dnia 7 lutego 2011 (znak: GP.V.ESZ.0007.10.2011) dotyczące uchwały Nr V/28/11 Rady Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy z dnia 25 stycznia 2011 roku w sprawie przywrócenia popołudniowych kursów linii E-8, kosztem obniżenia częstotliwości kursowania linii 508 w popołudniowym szczycie, wyjaśniam co następuje:

Biuro Drogownictwa i Komunikacji analizując zmiany zaproponowane przez Radę Dzielnicy Białołęka zwróciło się w przedmiotowej sprawie do Zarządu Transportu Miejskiego, który podtrzymuje swoje dotychczasowe negatywne stanowisko odnośnie przywrócenia kursowania linii E-8 w szczycie popołudniowym.

Z przeprowadzonych przez Zarząd Transportu Miejskiego pomiarów napełnienia linii ekspresowej E-4 w szczycie popołudniowym wynika duża dysproporcja w zapełnieniu tej linii w stosunku do wykorzystania linii 508, która jest znacznie bardziej obciążona. Zarząd Transportu Miejskiego przewiduje, że podobna sytuacja miałaby miejsce w przypadku przywrócenia linii E-8.

Jednocześnie należy podkreślić, że uzasadnieniem dla kursowania linii E-8 w szczycie porannym jest konieczność separacji potoków pasażerskich (oddzielenie Tarchomina, Nowodworów i Legionowa). Wielokrotne pomiary wykonane przez Zarząd Transportu Miejskiego w szczycie popołudniowym potwierdziły, że konieczność oddzielenia potoków pasażerskich nie zachodzi po południu, kiedy szczyt trwa dłużej niż szczyt poranny.

Odnosząc się do postulatu wprowadzenia dodatkowych przystanków na trasie linii E-4 informujemy, że skutkowałoby to jej przekształceniem z linii ekspresowej w linię przyspieszoną. Ponadto autobusy linii E-4 nie zatrzymują się na przystanku Białołęka-Ratusz z powodu przekroczenia przepustowości tego przystanku. Obecnie przebiegają tędy trasy objazdowe zamkniętej ul. Obrazkowej, w związku z czym znacząco wzrosła liczba obsługiwanych linii. Zatrzymywanie się dodatkowych autobusów na przystanku Białołęka-Ratusz prowadziłoby do blokowania skrzyżowania z ul. Modlińską.

Przedstawiając powyższe wydaje się, że wprowadzenie zmian postulowanych w Uchwale Nr V/28/11 Rady Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy stałoby w

sprzeczności z zasadami celowości, rzetelności i gospodarności. Jednocześnie Biuro Drogownictwa i Komunikacji uprzejmie informuje, że nie jest właściwe w kwestii oceny zgodności w/w uchwały z prawem. Biuro Drogownictwa i Komunikacji nie posiada samodzielnej obsługi prawnej.

Z poważaniem

ZACZYNIAJĄC
BIURO
Stanisław Szweycer

Stanisław Szweycer