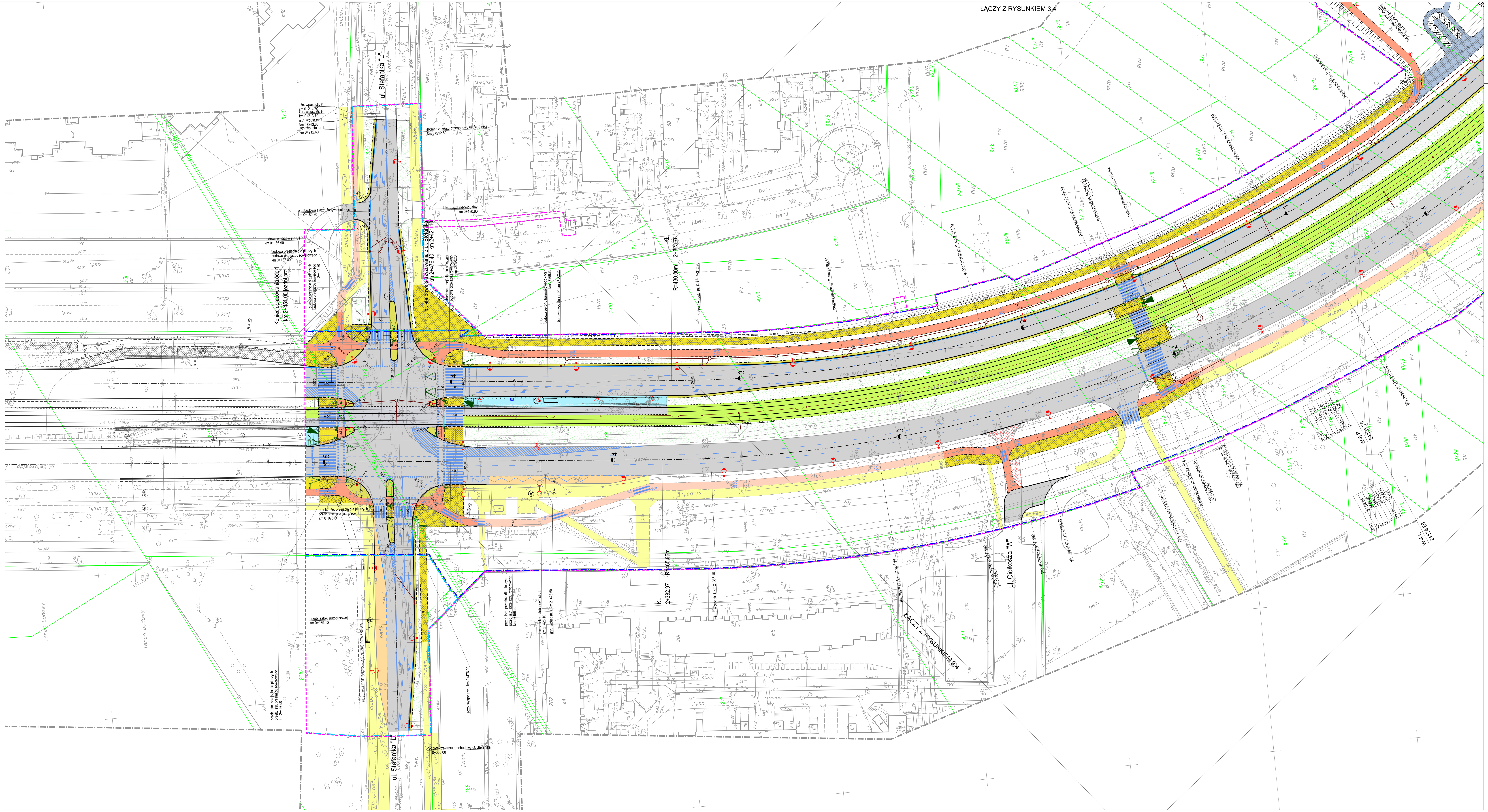


Mapa do celów projektowych w skali 1:500 do celów projektowych terenu położonego w WOJEWÓDZTWIE MAZOWIECKIM m. st. WARSZAWA dz. Białołęka

Mapę niniejszą wykonano w:
OPTIMA BG
ul. Stoczniowców 3
30-709 Kraków

tel. (+48) 12 410 11 50, 12 410 11 51
fax (+48) 12 410 11 51, 12 410 11 52
e-mail: biuro@optimabg.pl

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak informacji w instytucjach branżowych.

OPTIMA
mgr inż. Marek Rajtar
Dyrektor Biura
Geodeta uprawniony nr 18 800
Podpis wykonawcy

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej zaświadcza o dopełnieniu przez wykonawcę prac geodezyjnych obowiązku wynikającego z art.12 ustawy PGiK z 17.05.1989r. Dz.U. z 2005r. Nr 240, poz.2027

URZĄD MIASTA STO...CZNEGO WARSZAWY
BIURO GEODEZJI I KATASTRU
OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
00-024 Warszawa, Al. Jerozolimskie 28
tel. (022) 443 18 00, fax (022) 443 18 02
-15-

08. MAR. 2013

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Agata Golińska
Główny Specjalista
w Biurze Geodezji i Katastru

Wykaz oznaczeń stosowanych przy urządzeniach podziemnych:

Oznaczenie sposobu zainwentaryzowania:

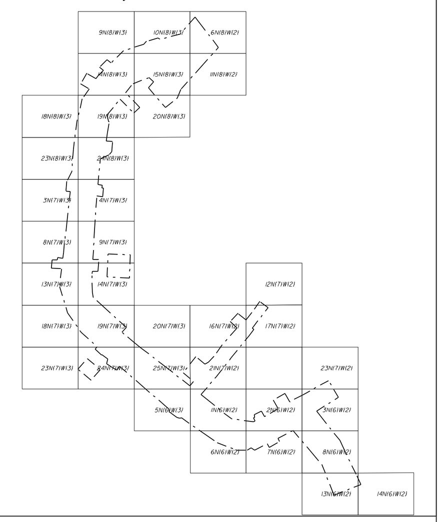
- A aparatura wykrywająca
- B na podstawie danych branżowych
- P pomiarem bezpośrednim

Oznaczenie rodzaju sieci oraz armatury:

- w wodociągowej
- k kanalizacyjnej
- g gazowej
- c cieplej
- t telefonicznej
- e elektroenergetycznej
- et trakcyjnej

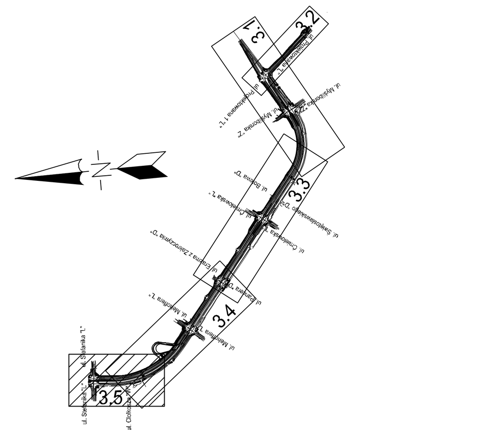
Zakres opracowania DER 41-1948/12

Zestawienie sekcji:



LEGENDA:

- ZAKRES WNIOSKU
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI = GRANIACA PASA DROGOWEGO UL. ŚWIATOWIDA
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI = GRANIACA PASA DROGOWEGO UL. PROJEKTOWANEJ
- ZAKRES TERENU, NA KTÓRYM ISTNIEJE POTRZEBA USTALENIA OBOWIĄZKU DOKONANIA PRZEBUDOWY DRÓG INNEJ KATEGORII
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA (nowa konstr. oraz frezowanie wraz z nakładką)
- ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEJ NAW. ASFALTOWEJ
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA
- ISTNIEJĄCA ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJEKTOWANY CHODNIK ORAZ NAW. Z KOSTKI BET.
- ISTNIEJĄCY CHODNIK ORAZ NAW. Z KOSTKI BET.
- PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO ROWEROWY
- PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA
- ISTNIEJĄCA ZATOKA AUTOBUSOWA
- PROJEKTOWANY ZJAZD Z KOSTKI
- ISTNIEJĄCE PARKINGI
- PRZYSTANKOWE PERONY TRAMWAJOWE
- ZABUDOWA ASFALTOWA TOROWISKA
- ZABUDOWA TŁUCZNIOWA TOROWISKA
- ZABUDOWA TRAWIASTA TOROWISKA
- PAS INFORMACYJNY DLA NIEWIDOMYCH
- PROJEKTOWANE TOROWISKO
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ZE ŚCIEKIEM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANY PAS INFORMACYJNY DLA NIEWIDOWMYCH NA PERONIE
- PROJEKTOWANA WIATA PRZYSTANKOWA
- PROJEKTOWANE OGRODZENIA i BALUSTRADY ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZCH (typu:U-11a U-12b, U-12a, U-12c)
- PROJEKTOWANA BARIERA STALOWA U-14a
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące budynki do rozbiórki
- projektowany wpust kanalizacji deszczowej
- projektowana kanalizacja ogólnospławna i deszczowa
- projektowane sygnalizatory sygnalizacji świelnej wraz konstrukcjami wsporczymi
- projektowane oświetlenie uliczne
- projektowane oświetlenie peronów tramwajowych



MP-MOSTY Sp z o.o.
ul. Jana Dekerta 18
30-703 Kraków
tel: 012 312 18 78
fax: 012 312 18 70
biuro@mpmosty.pl

Rodzaj projektu: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			Branża: DROGOWA		Data: 06.2013
Umowa nr: IO/259/2008 oraz 4/2009	Zamierzenie budowlane: BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ NA TARCHOMIN NA ODCINKU OD TRASY MOSTU PÓŁNOCNEGO DO PĘTLI TRAMWAJOWEJ WINNICA WRAZ Z UKŁADEM DROGOWYM ULIC: ŚWIATOWIDA I PROJEKTOWANEJ CZĘŚĆ I km od 0+000,00 do km 2+451,00 ul. Światowida wraz z ul.Projektowaną				
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO				Nr rys.: 3.5	Skala: 1:500
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektant :	mgr inż. Bartłomiej Bala	drogowa	MAP/0063/POOD/05	06.2013	
Projektant :	mgr inż. Łukasz Jordanek	drogowa	MAP/0106/POOD/08	06.2013	
Projektant :	mgr inż. Przemysław Dybał	drogowa	MAP/0006/POOD/11	06.2013	
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Samek	konstr. - bud.	9/2000	06.2013	