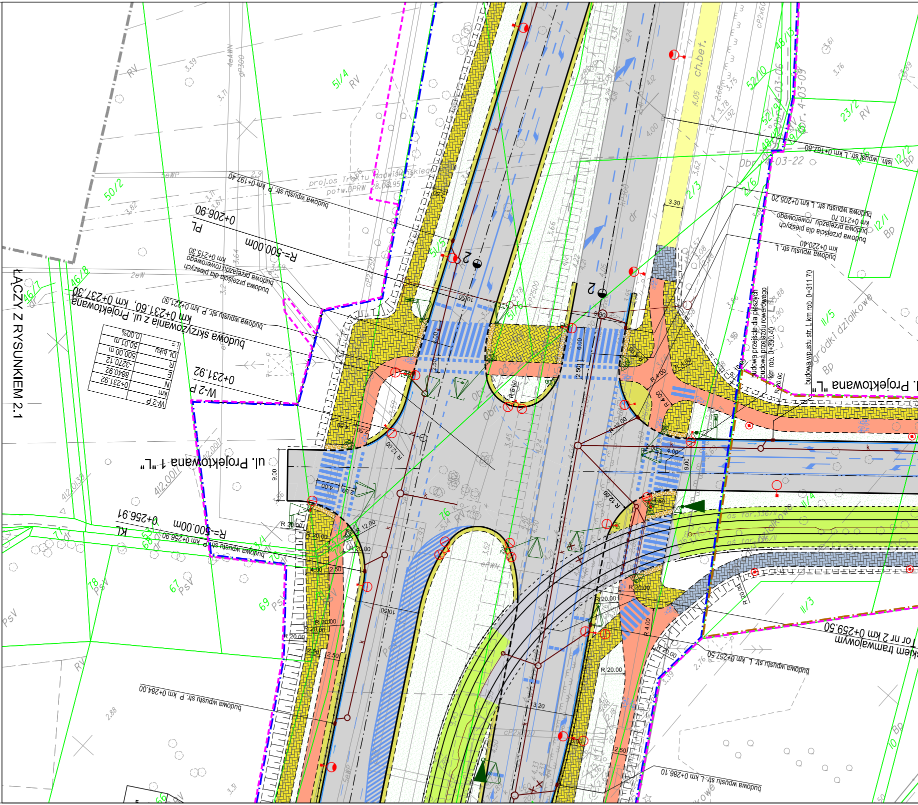
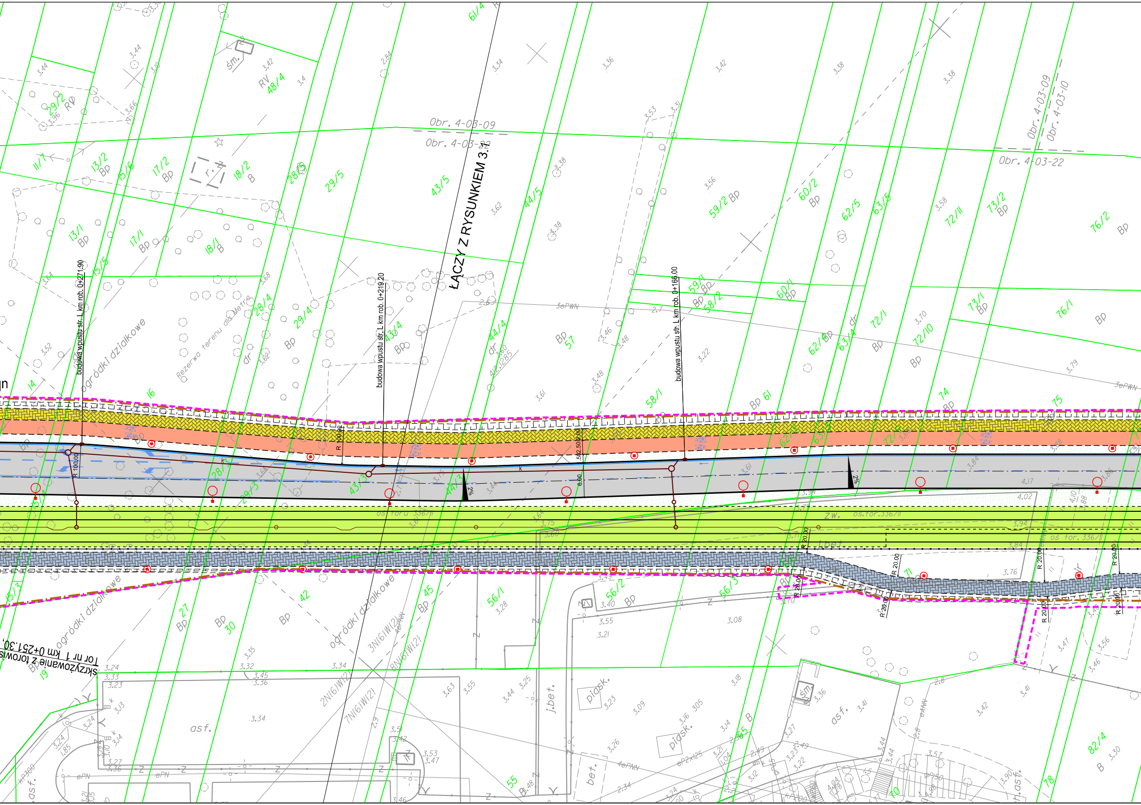
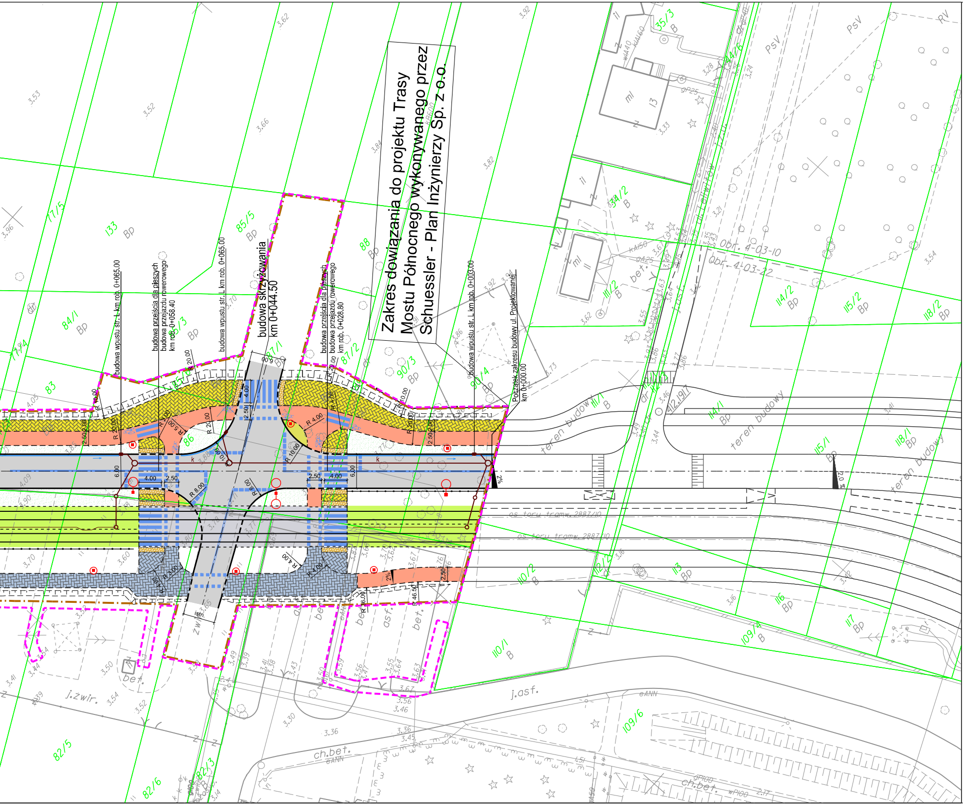

ŁĄCZY Z RYSUNKIEM 2.1
ul. Projektowana 1 "L"
ul. Projektowana "L"
budowa skrzyżowania z ul. Projektowana
km 0+231.60, km 0+237.30
PL
0+206.90
R=-500.00m
W-2 P
0+231.92
KL
0+256.91
R=-500.00m
budowa wpustu str. P km 0+197.40
budowa przejścia dla pieszych
budowa przejazdu rowerowego
km 0+215.30
budowa wpustu str. P km 0+221.50
budowa wpustu str. P km 0+256.90
budowa wpustu str. P km 0+284.00
istn. wpust str. L km 0+167.80
budowa wpustu str. L km 0+205.20
budowa przejazdu rowerowego
budowa przejścia dla pieszych
km 0+210.70
budowa wpustu str. L
km 0+220.40
budowa przejścia dla pieszych
budowa przejazdu rowerowego
km rob. 0+330.40
budowa wpustu str. L km rob. 0+311.70
budowa wpustu str. L km 0+257.50
budowa wpustu str. L km 0+286.10
...kiem tramwajowym
...or nr 2 km 0+259.50
proj.os Traktu Nadwiślańskiego
potw.BPRW 18.08.95
ch.bet.
Obr. 4-03-09
Obr. 4-03-06
Obr. 4-03-22
ogródki działkowe
os. tor. 356/II
R=500.00m
2
2
51/4
50/2
46/7
46/8
51/5
51/6
52/10
48/13
2/3
2/6
12/1
12/2
23/2
11/5
11/4
11/3
10
76
71
68
67
69
78
RV
PsV
Bp
dr

| W-2 P | |
|---|---|
| km | 0+231.92 |
| N | 8840.92 |
| E | -3270.12 |
| R | 500.00 m |
| Dł. łuku | 50.01 m |
| i = | 0.00% |


ŁĄCZY Z RYSUNKIEM 3.12
budowa wpustu str. L km rob. 0+271.90
budowa wpustu str. L km rob. 0+219.20
budowa wpustu str. L km rob. 0+166.00
Obr. 4-03-09
Obr. 4-03-22
Obr. 4-03-10
ogródki działkowe
Rezerwa terenu dla Metra
Skrzyżowanie z torowis
Tor nr 1 km 0+251.30,
os toru 336/II
R 100.00
R 20.00
2%
6.00
asf.
piask.
j.bet.
bet.
29/2
13/2
15/6
17/2
18/2
28/3
29/5
43/5
44/5
59/2
60/2
62/5
63/5
72/11
73/2
76/2
13/1
17/1
18/1
15/5
28/4
29/4
43/4
44/4
57
58/1
59/1
58/2
60/1
62/4
63/4
72/1
72/10
73/1
76/1
74
75
61
61/4
48/4
11/1
14
16
28/3
29/3
43/3
44/3
15/3
27
30
42
45
56/1
56/2
56/3
71
19
55
65
70
78
82/4


Zakres dowiązania do projektu Trasy Mostu Północnego wykonywanego przez Schuessler - Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
budowa wpustu str. L km rob. 0+065.00
budowa przejścia dla pieszych
budowa przejazdu rowerowego
km rob. 0+058.40
budowa wpustu str. L km rob. 0+065.00
budowa skrzyżowania
km 0+044.50
budowa przejścia dla pieszych
budowa przejazdu rowerowego
km rob. 0+028.80
budowa wpustu str. L km rob. 0+003.00
Początek zakresu budowy ul. Projektowanej
km 0+000.00
Obr. 4-03-10
Obr. 4-03-22
ul. Lelewitów
teren budowy
teren budowy
teren budowy
teren budowy
os toru tramw. 2887/10
os toru tramw. 2887/10
j.asf.
j.zwir.
ch.bet.
ch.bet.
bet.
asf.
133 Bp
85/5 Bp
88 Bp
84/1 Bp
85/3 Bp
87/1 Bp
87/2 Bp
90/3 Bp
90/4 Bp
86
83
77/5
77/4
111/1 B
111/2 B
114/1 Bp
114/2 Bp
115/1 Bp
115/2 Bp
118/1 Bp
118/2 Bp
134/2 B
35/3 B
412/917
110/1 B
110/2 B
113 Bp
116 Bp
117 Bp
109/4 B
109/6
82/5
82/6
82/3
R 20.00
R 10.00
R 5.00
R 4.00
R 8.00
R 3.00
4.00
2.50
6.00
2%

*Mapa do celów proje*
*w skali 1:500*
*do celów projekto*
*terenu położonego w WOJEWÓDZ*
*m. st. WARSZAWA dz.*

*Mapę niniejszą wykonano w:*
*OPTIMA BG*
*ul. Stoczniowców 3*
*30-709 Kraków*

*tel. (+48) 12 410 11 50, 12 410 11 51*
*fax (+48) 12 410 11 51, 12 410 11 52*
*e-mail: biuro@optimabg.pl*

## LEGENDA:

| | |
|---|---|
| - - - - | ZAKRES WNIOSKU |
| —·—·— | LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI = GRANIACA PASA DROGOWEGO UL. ŚWIATOWIDA |
| —·—·— | LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI = GRANIACA PASA DROGOWEGO UL. PROJEKTOWANEJ |
| —··—··— | ZAKRES TERENU, NA KTÓRYM ISTNIEJE POTRZEBA USTALENIA OBOWIĄZKU DOKONANIA PRZEBUDOWY DRÓG INNEJ KATEGORII |
| ⬜ | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA (nowa konstr. oraz frezowanie wraz z nakładką) |
| ▨ | ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEJ NAW. ASFALTOWEJ |
| 🟧 | PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA |
| 🟧 | ISTNIEJĄCA ŚCIEŻKA ROWEROWA |
| ▨ | PROJEKTOWANY CHODNIK ORAZ NAW. Z KOSTKI BET. |
| 🟨 | ISTNIEJĄCY CHODNIK ORAZ NAW. Z KOSTKI BET. |
| ▨ | PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO ROWEROWY |
| 🟧 | PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA |
| 🟨 | ISTNIEJĄCA ZATOKA AUTOBUSOWA |
| 🟪 | PROJEKTOWANY ZJAZD Z KOSTKI |
| 🟪 | ISTNIEJĄCE PARKINGI |
| 🟦 | PRZYSTANKOWE PERONY TRAMWAJOWE |
| ⬜ | ZABUDOWA ASFALTOWA TOROWISKA |
| 🟫 | ZABUDOWA TŁUCZNIOWA TOROWISKA |
| 🟩 | ZABUDOWA TRAWIASTA TOROWISKA |
| ▩ | PAS INFORMACYJNY DLA NIEWIDOMYCH |
| ═ | PROJEKTOWANE TOROWISKO |
| — | PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK |
| ▨ | PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ZE ŚCIEKIEM |
| - - - - | PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY |
| - - - - | PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE |
| ▬ | PROJEKTOWANY PAS INFORMACYJNY DLA NIEWIDOWMYCH NA PERONIE |
| ▭ | PROJEKTOWANA WIATA PRZYSTANKOWA |
| ·—·—·—· | PROJEKTOWANE OGRODZENIA i BALUSTRADY ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZCH ( typu:U-11a U-12b, U-12a, U-12c) |
| —·— | PROJEKTOWANA BARIERA STALOWA U-14a |
| ⇐ | projektowane oznakowanie poziome |
| ☒ | istniejące budynki do rozbiórki |
| ○— | projektowany wpust kanalizacji deszczowej |
| —k— | projektowana kanalizacja ogólnospławna i deszczowa |
| ▽ | projektowane sygnalizatory sygnalizacji świeltnej wraz konstrukcjami wsporczymi |
| ⚲ | projektowane oświetlenie uliczne |
| ⊙ | projektowane oświetlenie peronów tramwajowych |

ktowych
)
wych
TWIE MAZOWIECKIM
Białołęka

*Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak informacji w instytucjach branżowych.*

OPTIMA
mgr inż. Marek Rajtar
Dyrektor Biura
Geodeta uprawniony nr 18 900

................................
*Podpis wykonawcy*

*PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY*
*Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej*
*zaświadcza o dopełnieniu przez wykonawcę prac*
*geodezyjnych obowiązku wynikającego*
*z art.12 ustawy PGiK z 17.05.1989r. Dz.U. z 2005r.*
*Nr 240, poz.2027*

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO GEODEZJI I KATASTRU
OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
00-024 Warszawa, Al. Jerozolimskie 28
tel. (022) 443 18 00, fax (022) 443 18 02
-15-

08. MAR. 2013

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Agata Golińska
Główny Specjalista
w Biurze Geodezji i Katastru

*Wykaz oznaczeń stosowanych przy urządzeniach podziemnych:*

*Oznaczenie sposobu zainwentaryzowania:*

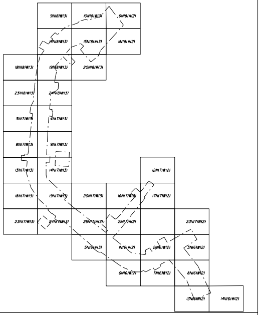
| | |
|---|---|
| A | *aparatura wykrywająca* |
| B | *na podstawie danych branżowych* |
| P | *pomiarem bezpośrednim* |

*Oznaczenie rodzaju sieci oraz armatury:*

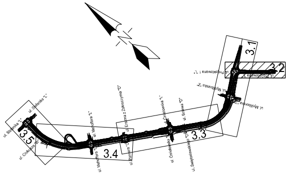
| | |
|---|---|
| w | *wodociągowej* |
| k | *kanalizacyjnej* |
| g | *gazowej* |
| c | *cieplej* |
| t | *telefonicznej* |
| e | *elektroenergetycznej* |
| et | *trakcyjnej* |

—·—·— *Zakres opracowania DER 41-1948/12*

*Zestawienie sekcji:*



9N(8)W(3)
10N(8)W(3)
6N(8)W(2)
14N(8)W(3)
15N(8)W(3)
11N(8)W(2)
18N(8)W(3)
19N(8)W(3)
20N(8)W(3)
23N(8)W(3)
24N(8)W(3)
3N(7)W(3)
4N(7)W(3)
8N(7)W(3)
9N(7)W(3)
13N(7)W(3)
14N(7)W(3)
12N(7)W(2)
18N(7)W(3)
19N(7)W(3)
20N(7)W(3)
16N(7)W(2)
17N(7)W(2)
23N(7)W(3)
24N(7)W(3)
25N(7)W(3)
21N(7)W(2)
23N(7)W(2)
5N(6)W(3)
1N(6)W(2)
2N(6)W(2)
3N(6)W(2)
6N(6)W(2)
7N(6)W(2)
8N(6)W(2)
13N(6)W(2)
14N(6)W(2)



3.1
3.2
3.3
3.4
3.5
ul. Projektowana 1 "L"
ul. Projektowana "P"
ul. Myśliborska "Z"
ul. Myśliborska "Z"
ul. Erazma z Zakroczymia "D"
ul. Ćmielowska "L"
ul. Bohna "D"
ul. Mehoffera "L"
ul. Stefanika "L"
ul. Stefanika "L"
ul. Ciołkosza "P"
ul. Mehoffera "D"
ul. Pandera "D"
ul. Ćmielowska "D"
ul. Świętosławskiego "D"

MP MOSTY

**MP-MOSTY Sp z o.o.**
ul. Jana Dekerta 18
30-703 Kraków
tel: 012 312 18 78
fax: 012 312 18 70
biuro@mpmosty.pl

| | | |
|---|---|---|
| Rodzaj projektu:<br>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY | Branża:<br>DROGOWA | Data:<br>06.2013 |

| | |
|---|---|
| Umowa nr:<br>IO/259/2008<br>oraz<br>4/2009 | Zamierzenie budowlane:<br>BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ NA TARCHOMIN NA ODCINKU OD TRASY MOSTU PÓŁNOCNEGO DO PĘTLI TRAMWAJOWEJ WINNICA WRAZ Z UKŁADEM DROGOWYM ULIC: ŚWIATOWIDA I PROJEKTOWANEJ<br>CZĘŚĆ I km od 0+000,00 do km 2+451,00 ul. Światowida wraz z ul.Projektowaną |

| | | |
|---|---|---|
| Tytuł rysunku:<br>PLAN SYTUACYJNY<br>PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO | Nr rys.:<br>3.2 | Skala:<br>1:500 |

| Funkcja: | Tytuł, Imię i nazwisko: | Specjalność: | Nr uprawnień: | Data: | Podpis: |
|---|---|---|---|---|---|
| Projektant : | mgr inż. Bartłomiej Bala | drogowa | MAP/0063/POOD/05 | 06.2013 | |
| Projektant : | mgr inż. Łukasz Jordanek | drogowa | MAP/0106/POOD/08 | 06.2013 | |
| Projektant : | mgr inż. Przemysław Dybał | drogowa | MAP/0006/POOD/11 | 06.2013 | |
| Sprawdził: | mgr inż. Paweł Samek | konstr. - bud. | 9/2000 | 06.2013 | |