

Warszawa, 14.05.2014 r.

Nasz znak:

ZTM-IPR-1-JSE-40-7-238-14

Pan
Wojciech Tumas
Radny Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03-122 Warszawa

Zarząd Transportu Miejskiego informuje, że ze względu na odbywające się w tym samym czasie konsultacje społeczne w sprawie zmian w układzie komunikacyjnym, czynności w zakresie odbioru części robót związanych z budową II linii metra, przygotowania to tegorocznej edycji Nocy Muzeów, nie możemy wziąć udziału w organizowanym przez Pana w dniu 16 maja 2014 r. spotkaniu.

Wyjaśniamy, że realizowana obecnie linia tramwajowa na Tarchomin, do nowej pętli tramwajowej przy ul. Mehoffera, zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach oraz ostateczną decyzją nr 281/BIA/2013 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa linii tramwajowej na Tarchomin wraz z układem drogowym ulic: Światowida i Projektowane – cz. 1 od 0+000,00 do km 2+451,00”, ul. Światowida posiadać będzie docelowo przekrój dwujezdniowy, 3-pasowy, ze względów ruchowych i geometrycznych miejscowo zawężony do 2 pasów ruchu. Z uwagi na przebieg nowego torowiska w pasie dzielącym obie jezdnie, geometria nowej jezdni została ściśle powiązana z geometrią istniejącej jezdni zarówno pod kątem sytuacyjnym jak i wysokościowym (w załączeniu przekazujemy do wykorzystania podczas spotkania, plan sytuacyjny dla docelowego rozwiązania). Informujemy również, że obecnie trwają przygotowania do realizacji kolejnego odcinka linii tramwajowej do Winnicy wraz z drugą jezdnią ul. Światowida, która w przyszłości zostanie połączona z ul. Modlińską. Wniosek o wydanie decyzji ZRID dla II części zadania inwestycyjnego, złożony został 14 kwietnia 2014 r.

DYREKTOR
Pionu Inwestycji
Zarządu Transportu Miejskiego
Łukasz Puchalski

W załączeniu

- plan sytuacyjny w wersji elektronicznej wg. decyzji ZRID 281/BIA/2013

Do wiadomości:

- Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o., ul. Siedmiogrodzka 20, 01-232 Warszawa