



**Rada Dzielnicy Białołęka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,

tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, bialoleka.wor@um.warszawa.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 23 maja 2014 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białołęka
wojtum@gazeta.pl

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P. Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m. st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5, pok.129
00 – 950 Warszawa
fax: 0 22 595 30 52

Sz. P. Prezes Krzysztof Karos
Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
ul. Siedmiogrodzka 20
01 – 323 Warszawa

Sz. P. Dyrektor Wiesław Witek
Zarząd Transportu Miejskiego
w Warszawie
ul. Żelazna 61
00 – 848 Warszawa

znak: Tram/Tarchomin/45/2014

Dotyczy: budowanej trasy linii tramwajowej do Tarchomina (etap realizacji trasy do ul. Mehoffera) i ul. Światowida w przekroju 2 x 3 (etap realizacji do ul. Stefanika).

Szanowni Państwo !

Dziękuję za informacje i materiały przesłane przy piśmie ZTM z dnia 14 maja 2014 r, znak: ZTM-IPR-1-JSE-40-7-238-14 na spotkanie z mieszkańcami, które ostatecznie odbyło się, zgodnie z zapowiedziami, 16 maja br w Urzędzie Dzielnicy Białołęka przy udziale ok. 55 osób.

Niestety wszyscy zgromadzeni na spotkaniu zgodnie twierdzili, że brak kogokolwiek z urzędników mających styczność z realizacją tej inwestycji jest wyrazem lekceważenia !

Podobnie wyrazili dezaprobatę z faktu, że mimo iż Burmistrz dzielnicy wiedział o spotkaniu, to na nim również go nie było, a przecież realizacja linii tramwajowej i rozbudowy ul. Światowida to najważniejsza obecnie inwestycja realizowana w dzielnicy Białołęka !

W dalszej części spotkanie potoczyło się wg scenariusza, w którym na początku zostały zaprezentowane wszystkie otrzymane plany z omówieniem przeze mnie. Udzieliłem informacji o zmianach w wyglądzie ul. Światowida po zbudowaniu linii tramwajowej, jak i docelowego przekroju (2 x 3) ul. Światowida wraz z podaniem orientacyjnych dat realizacji:

- a) zakończenie budowy linii tramwajowej na odc.: TMP – ul. Mehoffera w terminie 10 m-cy od daty podpisania umowy (28 lutego br), tj. do 31 grudnia br.
- b) zbudowanie aktualnie projektowanej ulicy Światowida (przekrój 2 x 3 z zawężeniem nowej jezdni do 2 pasów ruchu pomiędzy ul.: Mehoffera, a ul. Stefanika) prawdopodobnie do końca 2015 r. na odc.: ul. Projektowana 1 – ul. Stefanika.
- c) rozpoczęcie budowy linii tramwajowej na odc. Mehoffera – Winnica w 1 kwartale 2015 r. (tuż po zakończeniu budowy obecnego odcinka linii tramwajowej).
- d) rozpoczęcie budowy ul. Światowida (przekrój 2 x 3) prawdopodobnie pod koniec 2015 r.
- e) zakończenie prac przy inwestycji – prawdopodobnie w połowie 2016 r.

Spotkanie miało być w całości nagrywane, aby móc je w pełni przedstawić w późniejszym protokole, jednak mimo że nastawiłem dyktafon, nagranie nie doszło do skutku – nagranie urwało się po ok. 3 minutach od momentu rozpoczęcia nagrywania.

W tej sytuacji przesyłam do Państwa listę pytań i problemów, które przedstawiali uczestniczący w spotkaniu mieszkańcy:

1. Dlaczego nie będzie przejścia dla pieszych przy Świętosławskiego i czy rozbudowa ulicy nie utrudni bezpiecznego przechodzenia, zwłaszcza naszych dzieci, w poprzek ul. Światowida?
2. Czy to spotkanie nie odbywa się dlatego, że LIDL straci wyjazd na ul. Światowida?
3. Czy dąb w okolicy ul. Stefanika pozostanie?
4. Gdzie mają być zlokalizowane ekrany przeciwhałasowe?
5. Czy powstrzymanie rozbudowy ul. Światowida opóźni budowę tramwaju?
6. Dlaczego droga rowerowa wokół pętli Mehoffera ma taki przebieg (omija ją szerokim łukiem)?
7. Co władze dzielnicy robiły w sprawie powstrzymania rozbudowy ul. Światowida do tak monstrualnych rozmiarów?
8. Czy tramwaj będzie miał priorytet na skrzyżowaniach i w jaki sposób będzie on zrealizowany?
9. Czy szybki tramwaj będzie w rzeczywistości normalnym, powolnym tramwajem z uwagi na dużą liczbę skrzyżowań i przejść dla pieszych z sygnalizacją?
10. Jeśli tramwaj będzie wolniejszy od autobusów, to po co się go buduje – nie lepiej zbudować metro, które budowane metodą odkrywkową byłoby kosztowo porównywalne?
11. Dlaczego nie było konsultacji społecznych w sprawie tej inwestycji (ograniczono się do publikacji w BIP)?
12. Dlaczego nie ma przedstawicieli ZTM, czy władz dzielnicy?
13. Jak długo będzie się czekać na przejście przez jezdnie na skrzyżowaniach?
14. Jakie są przyczyny tego, że ulica Światowida ma być tak szeroką arterią?
15. Jestem właścicielem działki w okolicy pętli Mehoffera (zapamiętany nr 41/13), dlaczego mam zablokowany wyjazd na ulicę Światowida i przez to moja działka nie ma dostępu do drogi publicznej?
16. Dlaczego nie może być przejścia przy d. myjni Niebieski Słoń?

17. Czy decyzja środowiskowa jest już ostateczna?
18. Jakie są dalsze plany wobec pozostawionej części bazarku przy skrzyżowaniu z ul. Ćmielowską? Czy będzie on przebudowany np. w halę targową?
19. Czy mamy szansę na uchYLENIE decyzji ZRID dla inwestycji? (Odp. moja „Nie”)
20. Czy możemy być stroną w postępowaniu o wybór Wykonawcy ul. Światowida?
21. Co można zrobić, aby ograniczyć obecnie realizowaną ul. Światowida?
22. Jak będzie realizowany wjazd do nieruchomości Światowida 58, 58A i 58B, obecna dokumentacja (projekt organizacji ruchu wykonany przez MP-MOSTY) pomija te budynki, chociaż patrząc na datę opracowania 12.2012 to budynki te już istniały? (Odległość od projektowanej krawędzi wschodniej nitki Światowida do w/w nieruchomości, wg opracowania, to około 9 m.)
23. Dlaczego, mimo tak dużej rezerwy terenu i planów zabudowy budynkami, z galeriami handlowymi na parterach, nowo budowanej wschodniej nitki Światowida, nie pomyślano o ogólnodostępnych miejscach parkingowych?
24. W nieruchomościach Światowida 58, 58A i 58B są na parterze galerie handlowe, w wyniku wybudowania drugiej nitki Światowida zniknie obecny parking i klienci nie będą mieli gdzie zaparkować, co w konsekwencji doprowadzi do powolnej likwidacji mieszczących się tam lokali usługowych z powodu braku klientów. Jak to będzie rozwiązane?
25. Jaki sens ma projektowanie ulicy Światowida o trzech pasach ruchu w obu kierunkach na odcinku Winnica – ul. Projektowana, gdy główny potok ruchu z ulicy Światowida będzie „wpadał” w Myśluborską o dwóch pasach ruchu w obu kierunkach (dojazd do mostu), a odcinek Światowida między ul. Projektowaną a Modlińską ma mieć też tylko dwa pasy ruchu w obu kierunkach?
26. Czy są dostępne i gdzie, kartogramy ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach z sygnalizacją realizowanych przy tej inwestycji (z Myśluborską, Ćmielowską, Mehoffera)? Czy może je Pan uzyskać?
27. Czy tory tramwajowe będą przecinały poszczególne ulice bez przebudowy skrzyżowań, skoro modernizacja ulicy Światowida nastąpi w dalszym etapie?
28. Czy obecnie prowadzone prace to tylko budowa torowiska tramwajowego?
29. Czy dobrze zrozumiałem, że na budowę drugiej jezdni ul. Światowida będzie oddzielny przetarg?
30. Jak w takim razie podczas obecnych prac zostaną przebudowane skrzyżowania torów tramwajowych z ulicami poprzecznymi?
31. Czy już teraz zostaną wybudowane skrzyżowania w układzie docelowym (kiedyś była taka koncepcja), żeby podczas budowy drugiej jezdni nie „rozgrzebywać” ich jeszcze raz?
32. Czy w przypadku jeżeli inwestycja tramwajowa zostanie zakończona, a doszłoby do zmian w przebudowie ulicy, to czy tramwaj może zostać oddany do użytku bez konieczności realizacji rozbudowy ulicy wg obecnych planów?
33. Obecnie, aby dojechać do nieruchomości po prawej stronie ulicy Światowida (patrząc w stronę ul. Myśluborskiej) wracając do domu, wystarczy skręcić w lewo w uliczki / zjazdy z ulicy Światowida. Po zbudowaniu inwestycji konieczne będzie nadłożenie drogi i zawrót na pierwszym skrzyżowaniu. Gdzie będzie taka możliwość (zawrócenia)? Czy takie zawrót będzie pewne?
34. Czy zostaną wyremontowane chodnik i DDR po zachodniej stronie ul. Światowida?

Bardzo proszę o szczegółową odpowiedź na każde z zadanych pytań.

Dodatkowo podczas spotkania, każda z osób miała możliwość wypełnienia ankiety, w której mogły: poprzeć obecną inwestycję bez zmian, wyrazić opinię, że powinna być realizowana inwestycja w przekroju 2 x 2, wyrazić opinię że inwestycja drogowa powinna ograniczyć się do wyznaczenia na obecnej ul. Światowida pasów ruchu w układzie 2+1, zanegować jakkolwiek przebudowę ul. Światowida.

Wyniki tych ankiet są następujące (przesyłam je w całości):

3 osoby zakreśliły odpowiedź, że popierają obecny projekt (2x3)

17 osób opowiedziało się za przekrojem ulicy Światowida 2 x 2

2 osoby były za ulicą w przekroju 2 x 2 lub wyznaczeniem pasów w układzie 2 + 1 na istniejącej jezdni

17 osób opowiedziało się za wyznaczeniem na obecnej jezdni pasów w układzie 2+1

4 osoby były przeciw jakiegokolwiek rozbudowie ul. Światowida

Spośród 43 osób, które wypełniły ankietą, 20 osób napisało swoje dodatkowe uwagi.


Wojciech Tumaś

Załącznik: plik ankiet z uwagami.