



Rada Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,

tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, bialoleka.wor@um.warszawa.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 07 maja 2014 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białołęka
wojtum@gazeta.pl

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P. Wiesław Witek
Dyrektor
Zarządu Transportu Miejskiego
w Warszawie

Sz. P. Krzysztof Karos
Prezes
Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o.

znak: Tram/Tarchomin/45/2014

Dotyczy: budowanej trasy linii tramwajowej do Tarchomina (etap realizacji trasy do ul. Mehoffera).

Szanowny Panie Dyrektorze !

W związku z pojawiającymi się ostatnio w prasie błędnymi informacjami o realizacji linii tramwajowej na Tarchomin, a zwłaszcza rozbudowie ul. Światowida, które pochodzą z Urzędu Dzielnicy Białołęka:

„- To jest wielkie nieporozumienie. Całkowicie dla mnie niezrozumiałe. Zgodnie ze ZRID, żeby wybudować linię tramwajową, musi powstać też droga. Cała inwestycja to co najmniej jedna nitka Światowida plus tramwaj - wyjaśnia burmistrz Piotr Jaworski. - W związku z tym nastąpi poszerzenie ulicy Światowida do dwóch pasów ruchu w każdą stronę, a nie do trzech. Rzeczywiście, projekt przewiduje trzy pasy docelowo, bo linie rozgraniczające Światowida zgodnie ze studium zagospodarowania mają 60 metrów. Ponieważ projekt budowlany musi być zgodny z planem zagospodarowania, to taki jest i są w nim trzy pasy. Natomiast ZRID mówi o budowie dwóch dodatkowych pasów. Trzeci pas (do skrętów) pojawi się jedynie na skrzyżowaniach z Myśliborską, Ćmielowską i Mehoffera. Trzy pasy na całej długości Światowida nie są potrzebne i nie będą budowane - podsumowuje burmistrz i dodaje, że ZRID jest na razie tylko dla odcinka do Mehoffera, który będzie budowany wraz z torami. Dalej - na razie nie ma ZRID, więc nikt jeszcze nie wie, jakie rozwiązanie zostanie przyjęte.” – lokalna gazeta Echo Białołęckiej; artykuł z 10 kwietnia 2014 r.

„Obecnie ZTM wraz z budową linii tramwajowej będzie budował drugą nitkę ul. Światowida. Zarząd Transportu Miejskiego ma wykonawcę, który już wszedł na teren budowy. Teraz trochę danych technicznych. Każda jezdnia ul. Światowida będzie miała 10,5 metra szerokości, czyli dokładnie tyle ile teraz ma jezdnia

Światowida w jednym kierunku. Na tych 10, 5 metrach zostaną wytyczone od dwóch do trzech pasów ruchu, dość wąskie bo miejscami będą miały tylko 3,2 metra szerokości. Przy skrzyżowaniach liczba pasów będzie się zmieniała w zależności od organizacji ruchu i jego natężenia. Na nitce wschodniej (dobudowanej) będzie od 2 do 3 pasów ruchu, z których jeden będzie przechodził w lewoskręt. Na nitce zachodniej (istniejącej) jezdnia będzie miała na fragmentach wytyczone 3 pasy ruchu z przeznaczeniem jednego pasa na lewoskręty oraz wyznaczonym przy skrzyżowaniach pasem do prawoskrętu. Dzięki temu skrzyżowania będą umożliwiały bezproblemowe zjazdy na drogi lokalne. Nie na całym odcinku ul. Światowida w kierunku Nowodworów istnieje możliwość wyznaczenia trzech pasów ruchu, ale tam gdzie zostaną one wyznaczone tylko dwoma będzie można poruszać się bezkolizyjnie na wprost, nie narażając się na wjazd na pasy służące do skręcania. Zgodnie z obowiązującymi obecnie standardami ul. Światowida będzie miała chodniki i ścieżkę rowerową oddzielone od jezdni pasem zieleni. Torowisko zostanie usytuowane w pasie pomiędzy jezdniami ul. Światowida.” – wg informacji zawartych na stronie internetowej Urzędu Dzielnicy (artykuł z 23 kwietnia 2014 r.),

mieszkańcy są zdezorientowani i nie wiedzą, czy obecnie ul. Światowida już jest budowana, czy jedynie tramwaj oraz czy będzie miała 2, czy 3 pasy ruchu w każdym kierunku.

Ponieważ mieszkańcy zwracają się do mnie jako radnego z prośbą o wyjaśnienia, postanowiłem zorganizować spotkanie z mieszkańcami dzielnicy w sprawie tej najważniejszej obecnie inwestycji na Tarchominie.

Spotkanie z udziałem mieszkańców zaplanowałem na 16 maja 2014 r. (piątek) w ramowych godz.: 18:30 – 20:30 w Urzędzie Dzielnicy Białołęka – sala jest zarezerwowana. Serdecznie zapraszam Panów na to spotkanie i mam nadzieję, że będą Panowie mogli przybyć. Jeśli jednak z różnych powodów będzie to wykluczone, mam nadzieję że ze strony ZTM, jak i Tramwajów Warszawskich zostaną oddelegowane właściwe osoby, które podczas prezentacji omówią jeszcze raz inwestycje i podadzą wiarygodne informacje. Mile widziani byłiby także przedstawiciele Wykonawcy – firmy ZUE, którzy mogliby poinformować o spodziewanych utrudnieniach w ruchu podczas najbliższych kilku miesięcy w czasie gdy realizowana będzie inwestycja.

Na podstawie art. 39¹ KPA, odpowiedź proszę przesać wyłącznie drogą elektroniczną na adres: wojtum@gazeta.pl .


Wojciech Tumas