

Wyniki ankiet z budynków przy ul. Erazma z Zakroczymia (6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 i 20) oraz przy ul. Myśluborskiej 115

Lp	Komentarz
	Głosy przeciwne – ogółem 23 opinie
1	Szanowny Panie Wojtku Mieszkańcy ul. Erazma, a ja w szczególności są zdecydowanie przeciwni wprowadzeniu komunikacji miejskiej na ul. Myśluborską. Te przytoczone przez Pana 700m do przystanku, to Drogi Panie nie maraton a na pewno dobrze wpłynie na zdrowie mieszkańców. Mam nadzieję, że to tylko mało poważny pomysł, który nigdy nie wejdzie w życie.
2	Ulica Myśluborska jest wąską ulicą międzyosiedlową i skierowanie na nią komunikacji miejskiej bardzo utrudniłoby życie mieszkańców których mieszkania znajdują się wzdłuż tej ulicy. Odległość do przystanku nie jest aż tak wielka. Sam codziennie chodzę na przystanek z ulicy Kamińskiego i nawet przez myśl mi nie przeszło że jest to jakiegokolwiek utrudnienie. Wprost przeciwnie, spacer rano przed pracą to naprawdę wspaniała rzecz. Uważam że nie należy kierować komunikacji miejskiej na ulicę Myśluborską na odcinku od Światowida do Mehoffera.
3	Witam, nie jestem zainteresowana komunikacją miejską na ul. Myśluborskiej.
4	Szanowny Panie! Trzeba nie być mieszkańcem osiedla przy ulicy Myśluborskiej aby proponować komunikację autobusową i przystanek w podanym miejscu. Ulica jest wąska, zatłoczona, traktem który trzeba przekroczyć dzieciom idącym i powracającym ze szkoły a Pan proponuje zwiększenie obciążenia dodatkowym ruchem. Ponadto przystanek jeszcze pozbawi wiele miejsc parkingowych, których już brakuje (wystarczy spróbować zaparkować wieczorem). Nie rozpisując się jestem zdecydowanym przeciwnikiem takiej koncepcji, która niby ułatwi życie mieszkańcom, spytam się tylko którym. W zamian za to proponuję zajęciem się sprawą swobodnego przejścia przez zamknięte osiedla. Podobno Warszawa jest miastem stołecznym a ja widzę wiejski zwyczaj grodzenia się. Sądzę, że wielu ludziom bardzo skróciła by się droga do autobusu. Tak na marginesie już przed drugą wojną światową w Warszawie ustawa miejska wyraźnie określała miejskość miasta i dziwnym trafem brak było podobnych ogrodzeń jakie na co dzień oglądam.
5	Dzień dobry. Mieszkam już prawie 20 lat przy Erazma 10 i twierdzę, że nie ma takiej potrzeby!!! 5 minut spaceru do przystanku nikomu nie zaszkodzi. Ulica Myśluborska jest dość wąska, a ruch na niej jest i tak duży. Czasami włączenie się do ruchu z zatoczki stanowi problem, a z miejscami parkingowymi też jest ciężko, szczególnie wieczorem. Ja i moja rodzina jesteśmy absolutnie przeciwni kursowaniu autobusów ulicą Myśluborską.
6	Jestem mieszkańcem bloków przy Erazma z Zakroczymia (wieżowce). Piszę do Pana w sprawie ankiety, którą Pan rozprowadził. Pierwszą rzeczą jaką chciałbym skomentować jest informacja jakobyśmy, jako mieszkańcy "wieżowców" mieli do przystanku autobusowego ok. 450m, a mieszkańcy os. Kamińskiego 700m. Wątpię aby odległość ta miała odzwierciedlenie w rzeczywistości, ponieważ dzieli nas jedynie szerokość jezdni, chodników i pasów zieleni. Nie jest to 300 metrów. Co do meritum. Jestem (oraz reszta mojej rodziny, razem 4 osoby) przeciwny Pana pomysłowi. Po pierwsze. Mieszkańcy os. Kamińskiego mają przecież przystanek autobusowy na ulicy Ćmielowskiej (przy poczcie), a do przystanku z którego odjeżdżają auto-

	busy do metra jest w linii prostej ok. 400m. Czy to jest tak daleko? rozumiem, że najwygodniej gdy autobus odjeżdża spod bloku? Powiem Panu, że jako mieszkaniec "wieżowców" ze względu na sąsiedztwo ogrodzonych bloków i osiedli, musimy obchodzić niektóre wspólnoty na około i myślę, że odległość ta jest porównywalna z odległością do os. Kamińskiego. Nie przeszkadza nam to. Uważam również, że istnienie linii autobusowej do metra, przy tak mało zaludnionej okolicy nie ma sensu i bardziej celowa jest linia przez ulicę Światowida, otoczoną osiedlami. Nie ma również miejsca na przystanki, a jeśli by takowe wyznaczyć, to trzeba będzie poświęcić część miejsc parkingowych, których wcale nie jest nadmiar (sam Pan widzi, że przy wyjeździe z waszego osiedla ludzie parkują również na chodnikach). Ulica jest stosunkowo wąska w porównaniu do np. ulicy Ćmielowskiej. Autobusy moim zdaniem powodują dodatkowe utrudnienia i dodatkowe zagrożenie dla młodzieży i dzieci, dosyć licznej w tym rejonie. Że o wzroście hałasu, generowanego przez autobusy, szczególnie o porannych porach już nie wspomnę. Poza tym przekierowanie autobusów z ulicy Światowida, na Myśliborską, a następnie w kierunku przystanku Mehoffera wydłuży czas przejazdu tej linii, więc osoby podróżujące takim autobusem będą tracić sporo cennego czasu. Podsumowując ja i moja rodzina jesteśmy przeciw temu pomysłowi. Nie uważamy, aby usprawniło to znacznie komunikację w naszym rejonie, a wręcz przeciwnie stwarza dodatkowe problemy. Mieszkańcy Kamińskiego mają przystanek przy ulicy Ćmielowskiej, więc może lepiej pomyśleć o tym by zmienić trasę tam jeżdżących autobusów.
7	Szanowny Panie Tomaszu, Uważam, że jest to pomysł przesadzony. 700 m to cała przyjemność do przespacerowania. Dla leniwych obok ul. Kamińskiego jest linia 516, można podjechać do ratusza. Mam nadzieję, że pomysł nie wejdzie w życie.
8	Nie zgadzam się. Ulica Myśliborska jest zbyt wąska, żeby jeździły nią autobusy i ZDM ani ZTM na pewno się na to nie zgodzi, a już na pewno, żeby puścić nią autobusy typu E-4 czy E-8. Puszczanie ulicą Myśliborską jednego busika typu 211 czy 516 - który już skręca w ul. Ćmielowską (pod oknami bloków ul. Kamińskiego) i wozi powietrze, mija się z celem. Drugim problemem są miejsca parkingowe. Nie wyobrażam sobie, żeby likwidować kilkadziesiąt miejsc parkingowych (których i tak jest mało na ul. Myśliborskiej, wbrew pozorom) kosztem przystanków autobusowych. Prywatnie, mieszkam przy ul. Kamińskiego i dojeżdżenie do przystanku Mehoffera czy Tarchomin zajmuje mi nie więcej niż 7 min.
9	Witam, Chciałem wyrazić uznanie dla Pana zaangażowania w sprawę dzielnicy. To przykład dla innych radnych i dziwię się, że pozostaje Pan jedyny z taką aktywnością. Zapewne to sprawa ordynacji i kalkulacji innych, że ważniejszy jest dobry układ w partii i potem wysokie miejsce na liście niż opinia wyborców. Co do autobusów na Myśliborskiej jestem przeciw. To wąska ulica, gdzie parkuje dużo samochodów głównie z osiedla Erazma. Zabranie części miejsc parkingowych, potencjalnie niebezpieczne sytuacje związane z niecierpliwością kierowców, chcących wyprzedzić wolno jadący autobus, możliwość korzystania przez mieszkańców Kamińskiego z przystanków na rogu Myśliborskiej i Ćmielowskiej w stronę centrum lub w stronę przystanku 101 i E6 (a więc nie 750 m) to moje argumenty.
10	Dobry wieczór. Puszczanie autobusów na tym odcinku ulicy Myśliborskiej jest dużym kretyństwem, ponieważ jest to odcinek wąski i wprowadzenie przystanków spowodowałoby zabranie miejsc postojowych. ZTM zlikwidował linię 140 która jeździła na przybliżonym odcin-

	ku trasy, która jest wymieniana w ulotce. Przywrócenie tej linii rozwiązałoby problem osób mieszkających przy ulicy Kamińskiego. Rozumiem że jako radny jest Pan zmuszony do wykazania się pomysłami żeby mieć szansę na kolejne dorwanie się do koryta, lepiej żeby zainteresował się Pan odsnierzaniem w tej okolicy. Od kilku lat występuje sytuacja że chodniki są nieodsnieżone a przejeżdżający pług oczyszcza ulicę Mysliborską kosztem parkujących samochodów, które są zasypane śniegiem odgarniętym z ulicy. Podsumowując nikt się nie martwi o miejsca postojowe które są zasypywane śniegiem przez przejeżdżające pługi odsnierzające ulicę.
11	Nie zgadzam się.
12	Jestem przeciwko autobusom na ul. Myśliborskiej.
13	Jestem przeciwko autobusom na ulicy Myśliborskiej
14	Jestem mieszkanką ul.Erazma 8 poświęciłam trochę czasu żeby popytać o ankietę moich Sąsiadów i tylko jeden nie miał zdania reszta ok.12 osób uważa że ta ulica i tak jest przepełniona nieraz bardziej jak Światowida wyjechać z parkingu przy ulicy jest nie lada wyczynem a spacer co i nas dotyczy jest dla naszego zdrowia .Obserwuję że i kierowcy samochodów najlepiej gdyby mogli wjechać na klatkę schodową .Chodzi również o bezpieczeństwo dzieci które często tam przechodzą .Kategoryczne NIE autobusom na Myśliborskiej
15	Jestem przeciwna puszczeniu autobusu ul.Myśliborską.Obecnie wszystkie linie mają wspólny przystanek co daje możliwość wyboru drogi podróży do centrum.Autobus na ul.Myśliborskiej będzie powodował większy hałas w mieszkaniach na Erazma z Zakroczymia (wzrost liczby samochodów z dwóch stron budynków) oraz rozproszy odjazd autobusów na różne przystanki.Mieszkańcy osiedla przy Kamińskiego mają już dodatkowy przystanek przy ul.Cmielowskiej oraz luksus ciszy (samochody praktycznie z jednej strony budynków i w oddaleniu). Duża przesada z tą dłuższą drogą do przystanku która jest nawiasem mówiąc powodowana groźeniem terenu osiedli co w tym rejonie zostało zapoczątkowane przez mieszkańców z Kamińskiego.
16	Witam. Jestem przeciwna kursowaniu autobusów ulicą Myśliborską. Kupiliśmy tu mieszkanie ze względu na cichą i spokojną ulicę Myśliborską i chcę aby taka pozostała. Ponadto ulica ta jest wąska a po obu stronach stoją zaparkowane samochody. Szeroki autobus na tej ulicy będzie niebezpieczny.
17	Witam i uprzejmie informuję, że nie zgadzam się, aby ulicą Myśliborską przez moje osiedle przebiegała nowa trasa autobusowa.
18	Witam, Nie wyrażam zgody na kursowanie autobusów komunikacji miejskiej na ul.Myśliborskiej !!!!!!!!!!! To pogorszy w sposób znaczny wyjazd z dużego parkingu przy ul. Erazma Z Zakroczymia (vis a vis bloków nr 16,18,20) właśnie na ul. Myśliborską. Już teraz nie jest łatwo wyjechać z tego parkingu,bo jest bardzo duży ruch.Uważam,że zlokalizowanie na tak krótkim odcinku przystanku autobusowego i wprowadzenie kursowania autobusów jest nieprzemyślane, utrudni to tylko ruch na tym odcinku i zablokuje dojazd mieszkańcom. Ponadto, jest tam przystanek vis a vis Urzędu Poczty a Kościołem,natomast drugi vis a vis Urzędu Poczty.Osiedle przy ul.Kamińskiego tam ma naprawdę blisko,bloki inne mają jeszcze dalej i sobie radzą.Można się przecież przesiąść z jednego autobusu do drugiego (a taka możliwość jest) i problem jest rozwiązany bez robienia takiej rewolucji i ogromnego utrudnienia dla mieszkańców.

19	Witam serdecznie! W odpowiedzi na ankietę w sprawie przeprowadzenia autobusu ul. Myśliborską chcę wypowiedzieć swój sprzeciw co do tego pomysłu. Uważam, że 700 m. do przystanku Tarchomin z osiedla Kamińskiego jest to na tyle blisko (niecałe 10 min. piechotą), że nie potrzeba dodatkowej linii autobusowej i przystanku który będzie bliżej. Ponadto na ul. Cmielowskiej istnieje przecież przystanek „Kamińskiego” linii 516, 302 oraz N63, który pozwala na dojazd tymi autobusami do Żerania i na Nowodwory, więc takie połączenie mamy bardzo blisko. Co więcej wydaje mi się również że odcinek ul. Myśliborskiej na wysokości osiedli Kamińskiego i Erazma jest na tyle wąski i spokojny, że przeprowadzenie tędy linii autobusowej mogłoby być wręcz niebezpieczne i zaburzałoby względny spokój mieszkańców, których okna wychodzą na tę ulicę. Podsumowując, na około obu osiedli jest tyle przystanków i linii autobusowych, że zupełnie nie widzę potrzeby uruchamiania nowej linii na odcinku Myśliborskiej: Światowida –Mehoffera.
20	Szanowni Państwo, W odpowiedzi na Państwa pytanie,informuję,że nie dopuszczam, żeby autobusy komunikacji miejskiej kursowały na ul. Myśliborskiej. Jest to za krótki odcinek na postawienie dodatkowo nowego przystanku autobusowego.Piszę dodatkowego,gdyż na równoległej ul.Światowida (odcinek od Tesco do róg ul.Światowida/Mehoffera) i odcinek od Urzędu Poczty do róg ul.Myśliborska/Mehoffera są identycznej długości (przystanek jest vis a vis Urzędu Poczty i kościoła i następny przystanek ul.Myśliborska/Mehoffera). W identyczny sposób są na tych dwóch ulicach rozmieszczone przystanki autobusowe i zupełnie bez uzasadnienia jest propozycja utworzenia dodatkowego przystanku na ul.Myśliborskiej.Wzdłuż równoległej ul.Światowida na całej jej długości po obu jej stronach jest bardzo dużo bloków i takie rozmieszczenie przystanków wystarczy. Będą to po prostu wyrzucone pieniądze Ponadto,przy ul.Myśliborskiej jest bardzo duży parking samochodowy i wyjazd z tego parkingu byłby bardzo utrudniony przez kursujące tam autobusy komunikacji miejskiej.
21	Witam, Uważam, że nie ma potrzeby kierowania autobusów na ulicę Myśliborską. Przy ulicy Erazma z Zakroczymia mieszkam już ponad 20 lat i nie widzę problemu w dojściu do przystanku autobusowego. Zdecydowana przesada, żeby autobusy jeździły każdą ulicą na Tarchominie. Poza tym, wiąże się z tym dodatkowy hałas i niepotrzebne wydłużenie czasu dojazdu do miejsca docelowego.
22	Witam Jestem mieszkanką ul. Myśliborskiej. Nie mierzyłam nigdy odległości od swojego domu do przystanku - pytanie - o którym przystanku Pan pisze, natomiast patrząc na topografię osiedla - mieszkańcy najbliższych bloków ul. Kamińskiego mają ode mnie dalej o... szerokość ulicy Myśliborskiej... To chyba dość niewiele? Myślę, że zdecydowanie dalej mają do przystanków mieszkańcy Myśliborskiej na drugim jej końcu, ale nikt o nich się nie martwi?... Ul. Myśliborska być może jest i jedną z głównych ulic, proszę jednak zauważyć, że również jedną z węższych, jak również jedną z bliżej położonych od najbliższych zabudowań. Nieporównywalna jest np do ul. Swiatowida - szerokiej, daleko położonej od bloków. Nie sądzę, aby pomysł poprowadzenia autobusów tą ulicą szczególnie ułatwił mieszkańcom ul. Kamińskiego życie (mają oni bliżej do przystanku 516 niż my, a jednak nie kierujemy tego autobusu pod naszymi oknami, żebyśmy my - mieszkańcy Myśliborskiej, Erazma i innych ulic mieli bliżej?), zaś niewątpliwie zdecydowanie podniesie

	poziom hałasu, zanieczyszczenia powietrza spalinami, jak również zmniejszy bezpieczeństwo dzieci idących np z ul. Kamińskiego do znajdującej się w bliskim sąsiedztwie szkoły podstawowej. Kolejne pytanie, czy ul. Myśluborską miałyby być skierowany dodatkowy autobus (czy jest taka potrzeba? to są koszty!), czy też jeden z jadących aktualnie ul. Mehoffera? Co z mieszkańcami bloków bliższych temu przystankowi? Będą mieć daleko... Przystanej na ul. Mehoffera jest świetnym przystankiem przesiadkowym, uważam, że zabranie stamtąd jakiegokolwiek autobusu byłoby wysoce dezorganizujące komunikację na Tarchominie!!! Kolejna rzecz- przystanek - nie widzę innej możliwości, niż likwidacja części parkingu na ten cel - parking, który i tak jest wciąż wypełniony w 100 % lub blisko tej wartości. Czy proponuje Pan inne miejsce na parkowanie naszych aut? Całą 4 osobową rodziną jesteśmy ZDECYDOWANIE PRZECIWNIE temu pomysłowi!!! Realizację tego pomysłu uważamy za zbędną a wręcz szkodliwą!!! Myślę, że pomysł ten nie został przez Pana do końca przemyślany,, chyba że ma Pan swój prywatny interes w poprowadzeniu autobusu tą trasą?... Znam mieszkańców Kamińskiego, nikt nie wspominał nigdy o niedogodności z powodu braku autobusu na Myśluborskiej. A zatem?...
23	Witam. Jestem mieszkanką bloku przy ul. Erazma z Zakroczymia 10. Moja decyzja względem kursowania autobusów ul. Mysliborską na odcinku Światowida - Mehoffera brzmi NIE. Przez prawie 20 lat zarówno mieszkańcy os. Kamińskiego jak i Erazma chodzili do przystanku autobusowego 700 i 450 metrów. Raptem po 20 laach potrzebujemy przystanku w środku osiedla! No paranoja. Wystarczą moim zdaniem przystanki, które są, dodatkowo puszczane są autobusy ul. Ćmielowską, bo tamci mieszkańcy to nie mieli komunikacji , a my mamy przez to dwa przystanki więcej do miasta i bliżej. Wystarczy wzmożony ruch samochodów osobowych po oddaniu Mostu Marii Skłodowskiej Curie. Proszę wymyśleć miejsce na żłobek, przedszkole, szkołę. To jest najbardziej potrzebne mieszkańcom. Uprzejmie proszę informowanie mnie o kolejnych krokach w tej sprawie.
	Głosy popierające – ogółem: 12 opinii
1	Witam i pozdrawiam. Dostaliśmy z żoną Pańską ankietę na temat komunikacji na ulicy Myśluborskiej i popieramy tą propozycję, jesteśmy na tak. Żona zasugerowała aby autobus pojechał dalej jak do Mehoffera ulicą Myśluborską do Stefanika. Uwaga o tyle słuszna , że przy Stefanika i Myśluborskiej znajduje się przedszkole i trochę dalej szkoła (Strumykowa), co ułatwiłoby dzieciom łatwy dojazd do wyżej wymienionych placówek.Żona chciała aby autobus pojechał aż do Ordonówny ale wytłumaczyłem ,że jest to nie możliwe bo na tym odcinku leżą muldy zwalniające i nie ma opcji aby tam pojechał autobus.Ale czy nie można przemyśleć opcji zmiany tam progów zwalniających na takie aby mógł tamtędy kursować autobus? No ale ankietę dotyczy tylko odcinka ulicy Myśluborskiej na odcinku Światowida - Mehoffera i tu jest nasze pełne poparcie. Życzę Panu aby ta opcja weszła w życie.
2	Witam, Uważam, że jest to wspaniały pomysł. Jestem z całego serca ZA !!!
3	Uruchomienie autobusów komunikacji miejskiej na ul. Myśluborskiej jest konieczne.
4	Szanowny Panie, Zamieszkuje w bloku przy ul. Erazma z Zakroczymia 14, zatem w odpowiedzi na Pana zapytanie ankietowe przesyłam odpowiedz twierdzącą: mianowicie chętnie korzystałabym z autobusu na ul.Mysluborskiej.
5	Witam Pana. Mieszkam na ul.Erazma z Zakroczymia 16 i popieram pomysł by

	ul.Myśliborską jeździły autobusy, nawet jedna linia autobusowa to już by było coś. Od strony Lidla w kierunku ul.Mehoffera.Często robię zakupy w Lidlu i nie chce mi się jechać na obokół więc maszeruję na piechotę. Jakby był autobus to można by było podjechać jeden czy dwa przystanki.Jadąc na miasto też nie musiałabym iść aż do skrzyżowania Mehoffera i Światowida.Mam nadzieję ,że ten pomysł zostanie wkrótce zrealizowany.
6	Witam! Popieram jak najbardziej pomysł skierowania autobusów komunikacji miejskiej na ul. Myśliborską. Również uważam, że optymalnym miejscem na przystanek autobusowy byłyby rejon przejścia dla pieszych z sygnalizacją przez ul. Myśliborską.
7	Od dwudziestu lat mieszkam na Tarchominie przy ul. Erazma z Zakroczymia.Pomysł skierowania ul.Myśliborską komunikacji miejskiej uważam za genialny.Od lat obserwując "wędrowki ludu" z tak odległych części osiedla uważam że propozycja usytuowania przystanku autobusowego (szczególnie w kierunku Metro Młociny) w proponowanym przez Pana miejscu byłaby najlepszą z możliwych. Długo można by było wymieniać jej zalety. POPIERAM wraz całą rodziną i znajomymi (nawet z tymi przyjeżdżającymi z wizytą)
8	Witam, zapoznałam się z treścią Pana inicjatywy i wyrażam pełne poparcie dla pomysłu stworzenia dodatkowej komunikacji we wnioskowanej lokalizacji.
9	Witam! Popieram jak najbardziej pomysł skierowania autobusów komunikacji miejskiej na ul. Myśliborską. Również uważam, że optymalnym miejscem na przystanek autobusowy byłyby rejon przejścia dla pieszych z sygnalizacją przez ul. Myśliborską.
10	Jestem za kursowaniem autobusów mza ul. Myśliborską.
11	Witam, jestem bardzo za przystankiem na ul. Myśliborskiej.
12	Dopuszczamy kursowanie autobusu po ulicy Myśliborskiej.