



Rada Dzielnicy Białoleka m. st. Warszawy

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 15 stycznia 2013 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P.
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m.st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5
00-251 Warszawa

znak: Tarchomin/TMP/linie/05/2013

dotyczy: zmian w trasowaniu linii autobusowych na Tarchominie i Nowodworach po oddaniu do użytku mostu północnego z uruchomioną linią tramwajową.

Szanowna Pani Prezydent !

W związku z ogłoszonymi przez ZTM zmianami
<http://www.ztm.waw.pl/aktualnosci.php?i=900&c=100&l=1>

Linia 211

Zostanie skierowana na trasę: BUKÓW – ... – Milenijna – Światowida – Myśliborska – Porajów – Świderska – STARE ŚWIDRY, powrót: Myśliborska – Światowida – Milenijna... Jej częstotliwość nie zmieni się.

Linia 516

Zostanie podzielona na dwie linie: 516 i nową linię 214.

Linia 516 będzie kursowała na trasie: ŻERAŃ FSO – ... – Ćmielowska – Światowida – Świętosławskiego – Świderska – STARE ŚWIDRY, powrót: Myśliborska – Światowida – Ćmielowska... W godzinach szczytu, poza szczytem i w święto będzie kursowała co 15 minut.

Linia 214

Zostanie uruchomiona na trasie: NOWODWORY – Światowida – Dzierżgońska – Odkryta – Nowodworska – Mehoffera – Świderska – STARE ŚWIDRY, powrót: Myśliborska – Porajów – Świderska... W godzinach szczytu autobusy będą kursowały co 10 minut (z „zagęszczeniem” w szczytce porannym do 7,5 min) a poza szczytem, w soboty i w święto co 15 minut

Linia 741

Zostanie skierowana na trasę: CHOTOMÓW – ... – Modlińska – Mehoffera – Świderska – STARE ŚWIDRY, powrót: Myśliborska – Porajów – Świderska – Mehoffera... Jej częstotliwość nie zmieni się.

tras linii autobusowych, czego przyczyną jest oddanie do użytku nowego odcinka linii tramwajowej z tzw. inwestycji „Tramwajem na Tarchomin” (miała powstać w całości

do 2011 r.), czyli w rzeczywistości ogryzka linii tramwajowej na Tarchomin, proszę o informację czy trasę: ...**Świderska – STARE ŚWIDRY, powrót: Myśliborska...** należy rozumieć jako przejazd autobusem ul. Świderską pod TMP i dalej w lewo w stronę skrzyżowania z ul. Myśliborską (wjazd na ul. Myśliborską przez skręt w lewo z ul. Świderskiej)?

Jeśli tak, to w ten sposób działanie ZTM będzie szkodliwe z punktu widzenia funkcjonowania komunikacji zbiorowej w Warszawie. Kursujące w taki sposób autobusy spowodują kompletne zakorkowanie całego ciągu ul. Świderskiej w kierunku ul. Myśliborskiej (i dalej w stronę ul. Dorodnej), czego przyczyną będzie niewydolny skręt z ul. Świderskiej w ul. Myśliborską przy dawnej Fabryce Domów. Już dziś jeden samochód osobowy skręcający w tamtym rejonie w ten sposób (czyli w lewo, relacja: zachód – północ) powoduje powstanie długiej kolejki pojazdów oczekujących do skrętu w prawo na południe. Po pojawieniu się autobusów – i to w liczbie kilku(nastu?) na godzinę – ten problem bardzo się spotęguje. W tworzącym się korku utkną wszystkie autobusy, które ZTM chce skomunikować poprzez ten ciąg (Świderska – Myśliborska) z tramwajem. Autobusy te będą jeździć niepunktualnie i w tzw. stadach. Pociągnie to za sobą spadek popytu na te linie ze strony pasażerów.

Proszę zawczasu zobowiązać ZTM do jak najszybszego wybudowania lewoskrętu na skrzyżowaniu ulic: Świderskiej i Myśliborskiej, a dopiero w dalszej kolejności dopuścić skierowanie na tę trasę autobusów.

Jednocześnie wyrażam sprzeciw wobec dzieleniu linii 516 na dwie linie. Podział linii 516 spowoduje, że:

- a) do dużego węzła przesiadkowego, jakim jest Żerań FSO, mieszkańcy okolic Odkrytej / Dzierzgońskiej nie będą mogli dojechać bez przesiadki,
- b) mieszkańcy okolic Ćmielowskiej/Milenijnej do przesiadki w kierunku Młocin będą musieli jechać z dwóch różnych przystanków (z jednego – przy Milenijnej – odjedzie 211 do 101 i tramwaju, a w przeciwną stronę – z Ćmielowskiej – 516 do ... 101 i tramwaju),
- c) dzieci jeżdżące linią 516 z ciągu ulic: Odkryta – Nowodworska do szkoły podstawowej nr 344, stracą możliwość szybkiego dojazdu do tej szkoły.

Bardzo proszę o pozostawienie linii 516 na dotychczasowej trasie wraz z lekkim zwiększeniem jej częstotliwości, czego oczekują pasażerowie.


Wojciech Tumas