



Rada Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 17 grudnia 2012 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białołęka
wojtum@gazeta.pl

Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P. Leszek Ruta
Dyrektor
Zarządu Transportu Miejskiego
ul. Żelazna 61
00 – 848 Warszawa

znak: Tarchomin/TMP/linie/04/2012

dotyczy: zmian w trasowaniu linii autobusowych na Tarchominie i Nowodworach po oddaniu do użytku mostu północnego bez uruchomionej linii tramwajowej.

Szanowny Panie Dyrektorze !

Po wprowadzonych zmianach w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej spowodowanych oddaniem do użytku mostu Północnego, poprosiłem mieszkańców poprzez lokalną gazetę „Echo Białołęckie” o opinię co do tych zmian:

„Po otwarciu mostu Północnego, ZTM zmienił w ciągu ostatniego półrocza trasy wielu linii na Tarchominie i Nowodworach. Udrożnienie pl. Wileńskiego spowodowało także zmiany w kursowaniu autobusów we wschodniej Białołęce. W tej sprawie otrzymałem od mieszkańców wiele sygnałów. Wynika z nich, że:

186 - mieszkańcy są zadowoleni, mankamentem jest to, że linia nie objeżdża już ulicy Porajów, tylko wyjeżdża najkrótszą trasą na ul. Modlińską.

508 - mieszkańcy odczuwają jej brak, mimo zwiększenia częstotliwości kursowania linii 511.

511 - ZTM chciał tę linię skierować przez most Północny do Młocin, ale gremialny sprzeciw pasażerów spowodował, że linia ta jeździ nadal do Marymontu z większą częstotliwością.

527 - najpierw skierowana została na dawną trasę mostem Gdańskim, aby potem jeździć mostem Śląsko-Dąbrowskim. Tu opinie docierające do mnie są mocno podzielone na zwolenników trasy poszczególnymi mostami.

132 - z opinii spływających do mnie wynika, że obecna trasa jest lepsza od poprzedniej.

Z20 - najbardziej trafiona zmiana komunikacyjna ostatnich lat we wschodniej Białołęce! Linia od razu zyskała dużą liczbę pasażerów. Po zapowiedziach ZTM o planach pozostawienia jej jako stałej, kursującej w dni powszednie, duża część pasażerów chce też, aby jeździła bezpośrednio do metra Marymont.

Ponadto od mieszkańców otrzymywałem głosy:

103 - wydłużenie z Młocin przez most Północny - Modlińską - Klasyków i dalej: Fletniową - Parcelacyjną - Mehoffera-BIS - Raciborską do Choszczówki lub: Bohaterów - Wałuszewską - Żyrardowską - Zegarynki do Białołęki Dworskiej (w tym drugim wypadku odbyłoby się to kosztem zmniejszenia kursów linii 152). Zdaniem mieszkańców, które podzielam, linia taka bez względu na to gdzie finalnie by dojeżdżała, spowodowałaby poprawienie komunikacji do Młocin z rejonu ul. Modlińskiej / Światowida. Alternatywnie do Młocin należałoby skierować 723 i/lub 731.

Przeprowadziłem także wśród osób mieszkających wzdłuż ul. Myśliborskiej (odc. Ćmielowska - Mehoffera) ankietę, czy chcą kursowania komunikacji miejskiej tą ulicą. Wynik był niemal remisowy: 49,4% za wprowadzeniem autobusów wobec 50,6% przeciw.

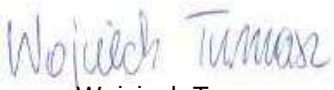
Bardzo proszę o dalsze opinie w sprawie opisanych zmian oraz propozycji tras linii autobusowych, które do mnie wpłynęły. Jak Państwo oceniają obecne linie 133 i 152? Kontakt przez adres e-mail w stopce."

W wynik tego działania otrzymałem wiele opinii, na podstawie których wnioskuję o:

1. Połączenie ul. Modlińskiej z Młocinami przez most Północny. Zarówno w relacji: „północny odcinek Modlińskiej” – Młociny, jak i Żerań – Młociny. Mieszkańcy najchętniej widzieliby, aby w relacji „północny odcinek Modlińskiej” – Młociny skierować do Młocin linie 152 (Białołęka Dworska – Młociny) lub wydłużyć 103 do Modlińskiej i dalej do pętli w Choszczówce (Modlińska – Klasyków – Fletniowa – Parcelacyjna – Mehoffera-BIS – Raciborska) lub skierować do Młocin linię 723. Co do relacji Żerań – Młociny, to pasażerom bardzo brakuje linii 508, która mogłaby jeździć w tej relacji. Takie rozwiązanie pozwoliłoby z powrotem usunąć przystanki: Płochocińska, a zwłaszcza Ekspresowa z linii 511.
2. Mieszkańcy Nowodworów odczuwają brak linii 214 jeżdżącej do Płud (dojazd do 152 i dalej przesiadka do Płud trwa zbyt długo przy jeździe z Nowodworów i jest nieatrakcyjna) i proponują przy skierowaniu linii 103 do Białołęki Dworskiej, skierować linię 152 od Klasyków/Modlińskiej dawną trasą 214 do Nowodworów.
3. Wielu pasażerów wnioskowało o wprowadzenie komunikacji nocnej na pętlę Dąbrówka Wiślana. Jeśli nie poprzez wydłużenie linii N01 (z Nowodworów przez ul. H. Ordonówny – Mehoffera – Modlińską – Aluzyjną), to poprzez podjazdy linii nocnych N13 i N63 do pętli Dąbrówka Wiślana.
4. W porannym szczycie należałoby w „piku” tego szczytu uruchomić linie ekspresowe co 3 minuty, aby rozładować tłok w autobusach ekspresowych. Podobnie w popołudniowym szczycie linia E-6 powinna jeździć co 4 minuty.
5. Dla linii 516 należałoby podnieść częstotliwość w porannym szczycie, aby okolice ul. Milenijnej z powrotem miały dobrą komunikację (tzn. taką jak przed otwarciem mostu).
6. Linia 186 w porannym szczycie komunikacyjnym jeździ zbyt rzadko – po jej skierowaniu do Nowodworów, na tej linii przybyło pasażerów i wsiadający na ul. Modlińskiej nie są w stanie zmieścić się do autobusu.
7. Mieszkańcy wyrażają oburzenie faktem skierowania linii podmiejskich do metra Marymont, podczas gdy nie realizuje się tego dla linii miejskich takich jak Z20 (ciesząca się bardzo dużą popularnością).
8. Ponownie otrzymałem głosy potwierdzające konieczność zwiększenia częstotliwości kursowania linii 132 (pomiarzy ZTM wykazują duże napełnienie linii – ponad 80%).
9. Obecne potoki w porannym szczycie na linii 211 uzasadniają w pełni zwiększenie częstotliwości tej linii na odcinku Dąbrówka Wiślana – Nowodwory.

Pojawiły się też pojedyncze głosy dotyczące linii 132 (powrót na Białołękę przez ul. Głębocką), 133 (wydłużenie do Młocin), 134 (także wydłużenie do Młocin: „niedługo osiedlający się mieszkańcy osiedla Zielona Dolina z pewnością to wymuszą”), ale z uwagi na ich incydentalność, nie można wysnuć generalnych wniosków, jak w przypadku linii wypunktowanych powyżej.

Bardzo proszę o ustosunkowanie się do wniosków, a co najważniejsze wprowadzenie ich w życie.


Wojciech Tumas