



**Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 25 maja 2012 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

**Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa**

www.radny.com.pl

Sz. P. Leszek Ruta
Dyrektor
Zarządu Transportu Miejskiego
ul. Żelazna 61
00 – 848 Warszawa

znak: Tarchomin/TMP/linie/06/2012

dotyczy: zmian w trasowaniu linii autobusowych na Tarchominie i Nowodworach po oddaniu do użytku mostu północnego bez uruchomionej linii tramwajowej.

Szanowny Panie Dyrektorze !

Bardzo dziękuję za odpowiedź (i zawarte w niej informacje) z dnia 10 maja 2012 r. (pismo: ZTM-NR-656-14-2-12/JNA).

Cieszy mnie zapowiedź konsultacji wśród pasażerów.

Odnosząc się do argumentów dotyczących linii 103, podkreślam że brak taboru nie może być wymówką dla niemożliwości wydłużenia linii 103 do Białoleki. W związku z otwarciem TMP i reorganizacją linii: E-4, E-8, 508, uruchomienie linii 101 i E-6 nie pochłonęło wszystkich brygad, które wcześniej obsługiwały linie ekspresowe i 508. W mojej ocenie część autobusów wcześniej obsługujących te linie, skierowano do innych dzielnic, zamiast poprawić komunikację w Białolece. Doskonale zdają sobie też Państwo sprawę, że trasa linii 103 w proponowanym kształcie (...Młociny – MP – Modlińska – ... – Białoleka Dworska), nie jest trasą prowadzącą z Tarchomina i Nowodworów do metra Młociny. Jest to trasa prowadząca obrzeżami Tarchomina (jeden przystanek obsługujący: Świderska) i ma służyć mieszkańcom rejonu ul. Modlińskiej (np. osiedle „Cichy Zakątek”) oraz środkowej Białoleki. Nie byłaby konieczna obsługa tej linii wozami wielkopojemnymi, a tym samym parametry dróg w rejonie Dw. Zachodniego nie są przeszkodą we wprowadzeniu modyfikacji na tej linii. Wydłużona trasa linii 103 przebiegałaby ulicami charakteryzującymi się niską lub nie występującą kongestią, tym samym dodatkowy odcinek trasy linii 103 nie wpływałby

na regularność i punktualność kursowania linii na całej trasie. Ponadto wydłużenie trasy linii 103 spowodowałyby:

- a) wykreowanie nowego połączenia z Białoleki do Szpitala Bielańskiego (ważne w przypadku mieszkańców środkowej Białoleki, którzy statystycznie nie są tak młodzi jak mieszkańcy Tarchomina, czy Nowodworów) i w ogóle do dzielnicy Bielany (nie tylko do metra).
- b) lepsze wykorzystanie taboru na obecnej trasie linii 103.
- c) zwolnienie peronu na pętli Młociny, co dałoby możliwość zakręcowania tam innych linii

Ponownie wnioskuję w imieniu mieszkańców wydłużenia trasy linii 103 na Białolekę.

Jednocześnie podtrzymuję wniosek o konieczności wydłużenia linii 186 do Nowodworów, co również wpłynie na lepsze wykorzystanie tej linii, np. na Tarchominie.

Oczekując także na odpowiedź na pismo z 22 marca 2012 r.

z poważaniem


Wojciech Tumas