

Warszawa, dnia 27 sierpnia 2008 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białołęka

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

załącznik nr 2 do pisma ZTM/503/01/2011

Zarządu Transportu Miejskiego
ul. Senatorska 37
00 – 099 Warszawa

ZTM/503/02/2008

dotyczy: wprowadzenia korekty trasy w funkcjonowaniu trasy linii 503 na osiedlu Tarchomin oraz wprowadzenia korekty trasy linii 503 na odcinku: przystanek Konwaliowa – przystanek Muranowska.

Szanowni Państwo!

W nawiązaniu do wniosków przesłanych do Państwa w piśmie z dnia 12 czerwca 2008 r. (znak: ZTM/Tarchomin/01/2008) oraz w piśmie z dnia 19 czerwca 2008 r. (znak: ZTM/503/01/2008) z wynikami konsultacji społecznych przeprowadzonych wśród pasażerów linii 503, przesyłam kolejne wyniki opiniowania przez pasażerów linii 503 (jako najbardziej zainteresowanych) potencjalnych zmian, które mają lub mogą nastąpić w funkcjonowaniu tej linii.

Konsultacje z pasażerami przeprowadzone zostały w dniach: 06 sierpnia – 20 sierpnia 2008 r. w autobusach linii 503 podczas jazdy, na trasie pomiędzy przystankami: Porajów i Muranowska (w tym czasie autobus jechał ulicami: Myśliborską – Obrazkową – Modlińską – Jagiellońską i mostem Gdańskim) w obu kierunkach. Konsultacje przeprowadzano przede wszystkim w godz.:

- a) 6:45 – 7:45 rano, a przez 3 dni między 6:30 – 7:30 rano
- b) 18:00 – 18:30 po południu, a przez 3 dni między 16:30 – 17:00 po południu.

Pasażerom przedstawiono do opowiedzenia się na „TAK” lub na „NIE” arkusz (załącznik nr 1) zatytułowany: „**Pasażerowie chcący (lub nie) następujących zmian w funkcjonowaniu linii 503:**

- a) *zmiana trasy 503 z obecnej (most Gdański) na planowaną: Modlińska – most Grota – Wistostrada – Krasińskiego – Mickiewicza – Andersa – ... – Bonifraterska: ”most Grota”*
- b) *zmiana trasy 503 na Tarchominie z obecnej (ul. Myśliborska) na omijającą poranne korki: Światowida – Modlińska: ”Światowida”*

W ten sposób umożliwiono wypowiedź pasażerom zarówno popierającym, jak i sprzeciwiającym się obu odcinkowym korektom trasy linii 503 w zaproponowanym kształcie.

W konsultacjach wypowiedziało się 550 pasażerów linii 503 (były to tylko i wyłącznie osoby, które wsiadły na przystankach na Tarchominie w celu wyjazdu tą linią poza osiedle).

W przypadku zmiany „A” – most Grota, przeważająca większość (487 osób – 88,71%) opowiedziała się przeciw zmianie trasy. Jedynie 62 pasażerów (11,29%) chciałoby zmiany trasy. Sprzeciw wobec tej zmiany następował niezależnie od miejsca zamieszkania równomiernie.

W czasie opiniowania zmian zakorkowanie trasy linii 503 na moście Gdańskim i ul. Międzyparkowej było średnie do dużego (w drodze do centrum korek zaczynał się mniej więcej w 1/3 długości mostu patrząc od strony praskiej, zaś w po południu w drodze do Tarchomina korek zaczynał się często za skrzyżowaniem ulic: Bonifraterskiej i Muranowskiej. Mimo to opiniujący zmiany trasy linii 503 nie sądzą, aby na tym odcinku, skierowanie linii 503 na most Grota przyspieszyła przejazd.

W przypadku zmiany „B” – Światowida, znaczna większość (467 osób – 84,91%) opowiedziała się za proponowaną zmianą trasy. Pozostali pasażerowie (83 osoby – 15,09%) jest przeciw zmianom. Osoby przeciwnie są mieszkańcami okolic ulic: Picassa, Wittiga, Nagodzców, co jest zrozumiałe,

gdyż wskutek zmian to one będą najbardziej poszkodowane. Natomiast popierający zmiany mieszkają w rejonach, z których mogą korzystać zarówno z przystanku Porajów, jak i Myśliborska oraz w dalszych obszarach osiedla Tarchomin. Dla tej grupy osób perspektywa skrócenia czasu przejazdu linii 503 w porannym szczycie (wyprostowanie trasy linii 503 spowoduje skrócenie czasu jazdy w porannym szczycie o ok. 5-7 minut) jest bardzo korzystna – wyniki odzwierciedlają ten pogląd.

W czasie opiniowania zmian zakorkowanie trasy linii 503 na Tarchominie (ul. Myśliborska) było znikome. Jedyne przez 3 dni (na 12 dni ogółem) był na tej ulicy korek, powodujący powolny przejazd autobusów linii 503. Wówczas przy występowaniu korka na ul. Myśliborskiej, procent domagających się zmian na trasie linii 503 wzrastał w stosunku do średniej o ok. 12%, do niemal 97% pasażerów chcących zmian na tym odcinku kursowania linii 503.

Uzyskiwanie opinii pasażerów na temat odcinkowej zmiany trasy linii 503 (na Tarchominie) przeprowadzono już wcześniej (w czerwcu 2008 r.). Wyniki z tamtych konsultacji zostały przesłane pismem z dnia 19 czerwca 2008 r. (znak: ZTM/503/01/2008) i **do tej pory nie udzielili Państwo (ZTM) na nie odpowiedzi, pomimo zapewnień, że w ciągu 30 dni taka odpowiedź zostanie sporządzona i wysłana.**

Obecnie (w sierpniu 2008 r.) opiniowanie wykonano powtórnie w celu sprawdzenia poprzednich wyników na większej grupie pasażerów, a także aby uzyskać odpowiedź na problem: „Czy wskutek wakacyjnego braku korka na ul. Myśliborskiej, preferencje pasażerów co do trasy kursowania linii 503 na Tarchominie ulegną zmianie?” Wynik pokazuje, że nie.

Jednocześnie wyniki z obu konsultacji, potwierdzają słuszność podjęcia w listopadzie 2007 r. przez Radę dzielnicy Białoleka uchwały nr XVIII/92/07, w której jednym z punktów było wyprostowanie linii 503 na Tarchominie. Na ten wniosek Rada Dzielnicy otrzymała odpowiedź w piśmie Pana Prezydenta Wojciechowicza: BD-KP/AKo/0562-23/920/2008 z dnia 12 lutego 2008 r., w którym m.in. można przeczytać, że - ad. 11: "ZTM planuje skierowanie linii 503 przez ul. Światowida zgodnie z wnioskiem dzielnicy. Zmiana miałaby nastąpić po tegorocznych feriach zimowych". Jestem zdziwiony, że do tej pory nie wykonano tej zmiany, której w dodatku sami pasażerowie oczekują.

W konsultacjach brali udział niemal wszyscy obecni w autobusach, tylko niektóre osoby nie chciały się wypowiedzieć, tłumacząc, że nie jeżdżą tą linią często lub zmiana jest im obojętna, lub za późno dotarła do nich ankieta, a już muszą wysiadać.

W związku z powyższym, w imieniu dużej liczby osób korzystających z linii 503 codziennie, wnoszę o wprowadzenie korekty na trasie linii 503 polegającej na zmianie trasy na odcinku Nowodwory – Modlińska z obecnej: Światowida – Myśliborska – Obrazkowa – Modlińska, na zmienioną: Światowida - Modlińska z przystankiem przy Urzędzie Dzielnicy, jako NŻ. Proponowany przystanek i jego forma (NŻ) również został zaakceptowany przez pasażerów.

Jak również wnioskuję o niezmienną trasę linii 503 na odcinku pomiędzy przystankiem Konwaliowa, a przystankiem Muranowska.

Osobną sprawą pozostaje kwestia osłabienia częstotliwości linii 503 po wakacjach. **Proszę o odpowiedź, czym jest to podyktowane? Słabym zainteresowaniem linią 503 w porannych podróżach z Nowodworów i Tarchomina?** Nie sądzę – wszak autobusy jeżdżą w wakacje (a kursują częściej niż mają jeździć po wakacjach) mocno wypełnione. **Może to słabe zainteresowanie trasą linii 503 wynika w właśnie z trasy, na której tworzą się korki (ul. Myśliborska)?** Wówczas korekta trasy na Tarchominie (obecnie zakorkowanej) na niezakorkowaną (tylko ul. Światowida) spowoduje wypełnienie linii 503, a tym samym także jej wykorzystanie w

porannym szczycie, że wręcz zaistnieje konieczność zwiększenia jej częstotliwości (tym bardziej, że w okresie wakacyjnym część pasażerów – uczniowie, studenci, kadra nauczycielska nie korzysta z komunikacji).

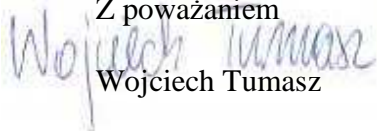
Załącznik – arkusz wymieniony w tekście

Podpisy osób (**550 szt.**) z konsultacji wraz z ich opinią nt. zmian przekazane zostały do dzielnicy

Do wiadomości:

Burmistrz dzielnicy Białołęka

Z poważaniem



Wojciech Tumaś

Wojciech Tumaś