
ZTM/P- 6106/347/1-11/JK Tumas Wojciech PI-Z DS odp.OK

Pion P - Skargi i Wnioski <przewozy@ztm.waw.pl>

31 marca 2011 08:57

Do: wojtum@gazeta.pl

Szanowny Panie

W odpowiedzi na pana wniosek Zarząd Transportu Miejskiego uprzejmie informuje, iż informacja o uruchomieniu linii 214 była eksponowana w liniach kursujących [m.in.](#) ul. HANKI Ordonówny (linie 144, 211, 509) już w drugim tygodniu lutego br. Ponadto na trasie linii 144 i 302 od dnia 12.02.2011 r. eksponowane jest ogłoszenie o uruchomieniu linii 214 do dnia dzisiejszego. Dodatkowo począwszy od przystanku Buków 03 do przystanku Nowodwory 01, oraz Nowodwory 04 do Chęcińska 02 zostały rozwieszone ogłoszenia informujące o uruchomieniu przedmiotowej linii. Uruchamiając linię 214 zakładaliśmy wystąpienie zainteresowania ze strony mieszkańców Nowodworów połączeniem z pociągami, oferującymi szybki dojazd do centrum. Prowadzone obserwacje wykorzystania linii przez pasażerów nie wskazywały znaczącego zainteresowania taką relacją. Chcąc jednak przekonać pasażerów do nowego połączenia i zachęcić do częstszego korzystania z przejazdów kolejami SKM i KM w marcu, wprowadziliśmy zwiększoną do 10 minut częstotliwość kursowania autobusów linii 214. Pomimo tego liczba pasażerów nadal pozostawała niewielka, w związku z tym od dnia 01.04.2011 r. częstotliwość kursowania przedmiotowej linii zostaje zmniejszona do 30 min.

Nadmieniamy, iż w sprawie poprawy dojścia do przystanku krańcowego linii 214 wystąpiliśmy do wykonawcy budowy wiaduktu nad linią kolejową, zlokalizowanego w ciągu ul. Klasyków - Bohaterów z prośbą o poprawę obecnej sytuacji.

Odnośnie oznakowania peronów właściwą jednostką jest PKP, które odpowiada za stan peronów na tej trasie, natomiast utrzymanie nawierzchni zatok przystankowych leży w gestii zarządcy pasa drogowego.

W związku z kolejnymi etapami objazdów wprowadzanych z powodu prac drogowych na ul. Klasyków zmianom ulegają zarówno trasy jak rozkłady [m.in.](#) linii 152 i 176. Wolą mieszkańców Białoleki wyrażaną podczas spotkań z przedstawicielami ZTM było skomunikowanie linii 152 i 176 w taki sposób, by możliwa była przesiadka z linii 152 do 176 w celu dotarcia do stacji kolejowej i kontynuowanie dalszej podróży pociągiem. Projekty rozkładów obu linii zostały zaakceptowane podczas obustronnego spotkania roboczego. Rozkłady spełniające oczekiwania mieszkańców zostały wprowadzone w dniu 12.03.2011 r. z uwzględnieniem nowego kolejowego rozkładu jazdy.

Z poważaniem

*Andrzej Franków**Koordynator Działalności Przewozowej**Zarząd Transportu Miejskiego*

From: wojtum Gazeta.pl [mailto:wojtum@gazeta.pl]**Sent:** Thursday, February 24, 2011 1:54 PM**To:** info**Subject:** Linia 214 i PKP Płudy

Dzień Dobry,

Bardzo proszę o przekazanie pisma z wnioskami dotyczącymi linii 214 i przesiadki w Płudach do dyrektora, p. Leszka Ruty.

--

Pozdrawiam

Wojciech Tumasz

<http://www.radny.com.pl>
