

From: Pion P - Skargi i Wnioski [mailto:przewozy@ztm.waw.pl]
Sent: Monday, March 05, 2012 12:29 PM
To: wojtum@gazeta.pl
Subject: FW: ZTM/P- 6106/216/1-12/JK Tamasz Wojciech DK odp ok

Szanowny Panie

Odpowiadając na Pańskie wystąpienie dotyczące linii 176 Zarząd Transportu Miejskiego uprzejmie informuje, że dotychczasowa trasa tej linii przebiegała ulicami, na których występują znaczne utrudnienia w ruchu drogowym, spotęgowane prowadzonymi w mieście inwestycjami, szczególnie budową centralnego odcinka II linii metra oraz modernizacją Trasy Toruńskiej.

Ulica Marywilska, która oprócz ruchu z Białoleki Dworskiej i Choszczówki, służy także dla pojazdów zjeżdżających z ul. Płochocińskiej lub objeżdżających zakorkowaną ul. Modlińską, prowadzi przez przebudowywany obecnie węzeł z Trasą Toruńską. Od dłuższego czasu w godzinach szczytu obserwowaliśmy znaczne utrudnienia drogowe na całym odcinku pomiędzy ul. Płochocińską, a Trasą Toruńską – autobusy linii 176 traciły na tym fragmencie trasy od kilkunastu do nawet 50 minut.

Trasa linii 176 wiodła także ul. Starzyńskiego, tj. ciągiem, którym poprowadzony jest objazd zamkniętego mostu Śląsko-Dąbrowskiego dla ruchu indywidualnego. Budowa metra w rejonie Dworca Wileńskiego spowodowała znaczne zwiększenie ruchu kołowego na ul. Starzyńskiego w kierunku mostu Gdańskiego – na odcinku pomiędzy rondem Żaba, a rondem Starzyńskiego występują w szczytye utrudnienia drogowe, na skutek których opóźnienia linii 176 wzrastały o kolejne 10-30 minut.

Sumaryczne opóźnienie pojedynczego kursu linii 176 dochodziło w okresach szczytowych do 70 minut, co prowadziło do powstawania opóźnienia wtórnego, a nawet wypadania kursów. Nabytego opóźnienia nie były w stanie zrekompensować postoje wyrównawcze na krańcach, wydłużone w godzinach szczytu nawet do 60 minut (na pl. Hallera). Otrzymywaliśmy wiele skarg od pasażerów dotyczących niepunktualności linii 176. Ze względu na losowy charakter utrudnień drogowych, a także ich dotkliwość linia kursowała bardzo nieregularnie, pomimo wprowadzonego w grudniu 2011 r. rozkładu jazdy zakładającego wspomniane bardzo długie postoje wyrównawcze.

W związku z powyższym podjęliśmy decyzję o wprowadzeniu zmiany trasy linii 176 w sposób, który w możliwie największym stopniu uniezależni tę linię od obserwowanych utrudnień w ruchu drogowym, a także zapewni najłatwiejszy dojazd do komunikacji tramwajowej. Należy podkreślić, że obecna krótsza trasa linii 176 pozwala zachować znacznie wyższą regularność i punktualność kursowania, co jest szczególnie istotne na odcinku trasy przebiegającym przez obszar dzielnicy Białoleka, gdzie linia ta stanowi główną lub nawet jedyną ofertę komunikacyjną.

Skierowanie linii 176 ulicami: ... – Marywilską – Odlewniczą – Annopol – Kondratowicza – Łabiszyńską do krańca Suwalska spowodowało bowiem całkowite uniezależnienie linii od skutków zatorów drogowych na Pradze Północ, a także znaczne zmniejszenie uciążliwości utrudnień na ul. Marywilskiej (linia skręciła w ul. Odlewniczą, przed rejonem przebudowywanej Trasy Toruńskiej). Pasażerowie linii 176 podróżujący do Śródmieścia i na Pragę Północ mogą obecnie korzystać z bardzo często kursujących linii tramwajowych w ciągu ul. Annopol i ul. Rembielińskiej. Oprócz wymienionych kierunków linie tramwajowe zapewniają także bezpośredni dojazd w kierunku: Woli, Ochoty, Mokotowa, Żoliborza i Bielana. Jeszcze przed zmianą trasy wielu pasażerów przesiadało się z linii 176 do tramwajów na pierwszym możliwym wówczas przystanku tj. dopiero na przystanku Budowlana. Dzięki nowej trasie przesiadka stała się możliwa znacznie wcześniej, już na ul. Annopol. Dodatkowo nowa trasa linii 176 zapewnia przesiadkę do linii autobusowych kursujących ciągiem ul. Kondratowicza. Obsługę komunikacyjną na całym ciągu ul. Marywilskiej, a także na przeważającym odcinku ul. Wysockiej, w dalszym ciągu zapewnia linia 126.

Ponadto informujemy, że podnoszenie częstotliwości kursowania linii 176 w weekendy uważamy obecnie za niecelowe, a w tym konkretnym przypadku wręcz za pogarszające warunki obsługi jej rejonu działania. Częstotliwość kursowania pojazdów danej linii jest m.in. pochodną rzeczywistego zainteresowania przejazdami. Linia 176 jest linią peryferyjną obsługującą rejon o ustabilizowanej zabudowie, nie rokujący zatem wzrostu aktualnie potoków pasażerskich w weekendy. Jednocześnie, stosownie do uzgodnień z lokalną organizacją mieszkańców Białoleki, linia 152 poprzez linię 176 jest skomunikowana z pociągami SKM i KM. Zatem przyjęcie 20-minutowej częstotliwości dla linii 176, nie dość że nie ma uzasadnienia w wielkości potoków pasażerskich, to dodatkowo zniszczyłoby zarówno uzgodnienie z pociągami jak i ww. skomunikowanie.

Rozumiemy, że każda zmiana w układzie komunikacyjnym przez pewną grupę pasażerów może być postrzegana jako niekorzystna. Zapewniamy, że celem wszystkich naszych działań jest poprawa obsługi komunikacyjnej, przy jak najmniejszych kosztach i minimalizacji uciążliwości społecznych.

Z poważaniem

*Andrzej Franków
Dyrektor Pionu Przewozów
Zarząd Transportu Miejskiego*

From: Tumasz Wojciech [mailto:wojtum@gazeta.pl]
Sent: Sunday, January 15, 2012 2:08 PM
To: info
Subject: Linia 176: skrócenie trasy

Dzień Dobry,
Proszę o przekazanie pisma do Dyrektora Leszka Ruty.

Pozdrawiam
Wojciech Tumas
Wspólnota Samorządowa Gospodarność

radny dzielnicy Białołęka
Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa
<http://www.radny.com.pl>

<mailto:wojtum@gazeta.pl>