
FW: ZTM/P- 6106/614/1-11/JK Tumas Wojciech PA-1 KN odp

Pion P - Skargi i Wnioski <przewozy@ztm.waw.pl>

8 czerwca 2011 11:47

Do: wojtum@gazeta.pl

Szanowny Panie!

Odpowiadając na Pana pismo znak 176/01/2011 z dnia 15 kwietnia 2011 r. uprzejmie informujemy, że zmiana pojemności taboru obsługującego linię 176 ma ścisły związek z trwającymi w rejonie PKP Płudy pracami drogowymi, powodującymi konieczność skierowania trasy linii ulicami nie przystosowanymi do ruchu większego taboru. Po zmianie wielkości taboru przeprowadzone zostały pomiary wykorzystania linii. Wyniki nie wykazują potrzeby zwiększania częstotliwości kursowania linii bądź kierowania do jej obsługi wozów większych – podaż miejsc jest dostosowana do natężenia potoków pasażerskich. Zaznaczamy, że pomiary były przeprowadzane w różnych porach dnia oraz na różnych odcinkach trasy tej linii. Niemniej jednak zapewniamy, że kwestia wykorzystania linii 176 nadal pozostanie w obszarze naszych badań i analiz. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, w miarę możliwości taborowych zostaną podjęte stosowne działania zaradcze.

Informujemy również, że ewentualne utrudnienia w korzystaniu z S9 wynikają z niekorzystnych uwarunkowań infrastrukturalnych spowodowanych pracami przy wiadukcie Trasy Toruńskiej. W godzinach porannych w dzień powszednich w ruchu jest wszystkie 5 jednostek przeznaczonych przez Koleje Mazowieckie do obsługi połączeń S9.

W okresie 1.03. - 31.05.2011 o godzinie 8:10 nie odjeżdżał pociąg S9. Z kolei pociąg S9 odjeżdżający z Płud o 8:23 zestawiony był na nasze zamówienie z 2 ez (6 wagonów). O 8:03 zaś z Płud odjeżdżał pociąg KM z Działdowa do Radomia zestawiony z 3 wagonów piętrowych. Problem występował z pociągiem odjeżdżającym z Płud o 7:37, który rzeczywiście zestawiony był z pojedynczej jednostki przy jednoczesnych dużych odstępach pomiędzy pociągiem poprzedzającym i następującym - w pociągu tym był tłok. Wynikało to z prostego faktu, że 2 sąsiadujące połączenia S9 zestawione były z 2 jednostek. Prowadzone były badania, które potwierdziły prawidłowość wyboru wzmocnienia pociągów S9. Interweniowaliśmy u Kolei Mazowieckich w sprawie wygoszparowania dodatkowej jednostki (w malowaniu KM), ew. uruchomienia dodatkowego pociągu poza formułą S9. Niestety bez skutku.

Od 1 czerwca sytuacja w zakresie obsługi kolejowej pasma legionowskiego powinna ulec poprawie, co w połączeniu z niższym zapelnieniem obserwowanym w miesiącach wakacyjnych będzie skutkować poprawą komfortu podróżowania S9.

Dziękujemy za przekazanie uwag.

Z poważaniem

Andrzej Franków

Koordynator Działalności Przewozowej

Zarząd Transportu Miejskiego

From: Tumas Wojciech [mailto:wojtum@gazeta.pl]**Sent:** Sunday, April 17, 2011 2:00 AM**To:** info**Cc:** wor@bialoleka.waw.pl**Subject:** Sprawa linii 176

Dzień Dobry,