



Rada Dzielnicy Białoleka m. st. Warszawy

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,

tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 02 września 2014 r.

Wojciech Tumaś

radny dzielnicy Białoleka

wojtum@gazeta.pl

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka

ul. Modlińska 197, pok. 123

03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P.

Hanna Gronkiewicz-Waltz

Prezydent m.st. Warszawy

pl. Bankowy 3/5

00-251 Warszawa

znak: Tarchomin/TMP/linie/11/2014

dotyczy: zmian w trasowaniu linii autobusowych na Tarchominie i Nowodworach po oddaniu do użytku linii tramwajowej do pętli Nowodwory Południowe.

Szanowna Pani Prezydent !

Wkrótce zostanie oddana do użytku linia tramwajowa na os. Tarchomin, która zastąpi w dużej mierze komunikację autobusową na Tarchominie w kierunku metra. Pozostanie komunikacja autobusowa jeżdżąca z Nowodworów w kierunku metra. W związku z powyższym wnioskuję, aby zmienić trasę linii autobusowej 101 na odc. Światowida/Mehoffera – metro Młociny. Trasa linii 101 powinna przebiegać ulicami: ... Światowida – Mehoffera – Myśliborską - Ćmielowską – Milenijną – Światowida – Modlińską – Kuklińskiego – mostem Północnym do Młocin.

Dlaczego?

1. Nowy przebieg linii 101 obejmowałby rejony Tarchomina, które są pozbawione szybkiej komunikacji (nawet z przesiadką) do metra.
2. Nowy przebieg linii 101 nie zachęcałby do jazdy z Nowodworów bezpośrednio do metra (w szczycie jest linia ekspresowa, poza szczytem byłaby nadal linia 101 lub możliwość przesiadki do tramwaju przy ul. Mehoffera z dowolnego autobusu jadącego ul. Światowida z pętli Nowodwory), a tym samym na przystankach w nowych rejonach Tarchomina, gdzie linia ta mogłaby się pojawić, mieszkańcy mieliby możliwość korzystania z niej w miarę komfortowo (brak konieczności tłoczenia się).
3. Nowy przebieg linii 101 zapewniłby dojazd z ul. Modlińskiej do Młocin, gdy po zakończeniu przebudowy mostu Grota na dawną trasę wróci linia 511.
4. Nowy przebieg linii 101 zapewniłby dojazd dla mieszkańców z nowych rejonów os. Tarchomin bezpośrednio do metra.
5. Nowy przebieg linii 101 nie wymusza istotnego zwiększenia nakładów na kursowanie tej linii.

Przy skierowaniu na nową trasę linii 101 należałoby wybudować przystanki w miejscach, w których tymczasowo funkcjonowały podczas objazdów przystanki Erazma z Zakroczymia i Kamińskiego.

Mimo, że obecnie np. ul. Myśliborską nie kursuje komunikacja publiczna, to bardzo wielu mieszkańców mieszkających przy tej ulicy chce wprowadzenia komunikacji publicznej na ul. Myśliborską. 2 lata temu przeprowadzałem wśród mieszkańców badanie, a którego wynikało że ok. 49% osób jest za wprowadzeniem komunikacji publicznej na ul. Myśliborską, a kolejne 49% jest przeciw (ok. 2 % nie miało zdania) – wyniki te są znane urzędnikom z ZTMu. Ponadto dotarły do mnie opinie, że po zakończeniu budowy tramwaju, komunikacja autobusowa powinna się pojawić.

Bardzo proszę o uwzględnienie wniosku.

Wojciech Tumaś
Wojciech Tumaś