

Witam Panstwa,

Wraz z małżonką jesteśmy zainteresowani wprowadzeniem w życie zmian o jakie w imieniu mieszkańców Nowodworów ubiega się Pan Wojciech Tumaś, czyli:

"... modyfikacji trasy linii 101 z obecnej: Metro Młociny - ... - Światowida - Nowodwory, na: Metro Młociny - ... - Światowida - Hanki Ordonówny - Odkryta - Dzierżgońska - Światowida - Nowodwory. ..."

Nowa trasa umożliwiłaby nam szybsze, bezpośrednie połączenie miejsca naszego zamieszkania z węzłem przesiadkowym Młociny.

Witam,

bardzo dobry pomysł z tym autobusem 101 na Odkrytej. Myślałam dokładnie o tym samym w momencie kiedy otworzyli Most Północny. Może warto przeprowadzić wśród mieszkańców ankietę w tym kierunku i pokazać Zarządowi Transportu Miejskiego, że jest potrzeba uruchomienia połączenia do Metra tą trasą.

Innym rozwiązaniem byłoby uruchomienie nowej linii przebiegającej wzdłuż Odkrytej, Mehoffera, Świderskiej, Porajów, Myśluborską i na Most Północny. Umożliwiłoby to polepszenie komunikacji na Tarchominie.

Z poważaniem

Całkowicie popieram pomysł zmiany trasy linii 101! To świetny pomysł.

Witam,

zgadzam się, aby linia 101 miała zmieniony koniec trasy i prowadziła przez Odkryta potem Dzierżgońska i Światowida na pętli autobusowa. Mieszkam na ul. Grzymaliłow i mamy tylko jeden autobus, który jedzie na Żeran, a przecież mamy teraz otwarty most Marii Skłodowskiej-Curie, więc dobrze byłoby, abyśmy mieli bezpośrednie połączenie do metra. Z tego co widzę to wystarczyłoby przedłużyć trasę autobusu o 3-4 przystanki, więc to 5 minut dodatkowej trasy autobusu a ile korzyści dla mieszkańców. Pomysł jest dobry i mam nadzieję, że niedługo 101 będzie kursowała nowa trasa.

Dzień dobry,

jako mieszkanka osiedla Aleja Wiślana przy ul. Odkrytej 65 bardzo proszę o zmianę trasy autobusu linii 101, kierując go ul. Hanki Ordonówny, Odkrytą, Dzierżgońską, Światowida do pętli Nowodwory. Ułatwi to mieszkańcom, zwłaszcza starszym i matkom z dziećmi na wózkach, komunikację z metrem i dalej z dojazdem do centrum miasta. Warto byłoby też przyrzeć się linii 211, z której korzysta zwłaszcza młodzież szkolna na całej trasie. Autobusy są wiecznie zatłoczone, bo linię obsługują małe pojazdy. Rano w godz. 7:30-9:00 nie wszyscy pasażerowie mieszczą się w autobusie. Prosimy pamiętać, że przejazdy są stosunkowo drogie i należą się nam w związku z tym godne warunki jazdy.

Witam,

bardzo mnie uradowało Pańskie zainteresowanie skierowaniem 101 na Odkrytą. Mieszkam na ul. Marcina z Wrocimowic. Dojazd do metra oznacza dla mnie dwie przesiadki i związane z tym czekanie na kolejne autobusy.
Popieram Pańską inicjatywę!

Szanowni Państwo,

Uważam, że pomysł aby zmodyfikować przebieg linii 101, w taki sposób aby autobus kursował na końcowym (początkowym) fragmencie w obie strony ulicami: ... Światowida - H. Ordownówny - Odkrytą - Dzierżgońską - Światowida - pętla Nowodwory, jest bardzo korzystny dla mieszkańców ulicy Odkrytej i ulic znajdujących się w pobliżu. Dotychczasowe rozwiązanie, które polega na wykorzystaniu linii 516 (lub ewentualnie 211) celem dostania się do pętli Nowodwory lub do innych przystanków, gdzie można skorzystać z przesiadki, nie jest zbyt funkcjonalne - w efekcie aby gdziekolwiek dojechać z rejonu ul. Odkrytej trzeba się ciągle przesiadać, co nie jest zbyt komfortowe. Codziennie dojeżdżam do pracy z ul. Odkrytej i widzę ile osób korzysta z linii 516, aby dostać się do pętli Nowodwory lub w przeciwnym kierunku aby wydostać się z Odkrytej i dostać się do przystanku który oferuje dogodne przesiadki - jest ich naprawdę sporo. Linia 516 nie jest najszcześniejszym rozwiązaniem dla mieszkańców rejonu ul. Odkrytej. Umożliwia jedynie wydostanie się do miejsc oferujących przesiadkę. Bardzo przydałaby się jeszcze druga linia, np. 101 właśnie.

Witam,

jak najbardziej jestem za inicjatywą poprawy komunikacji pomiędzy tą częścią Tarchomina z stacją metra. W zeszłym roku napisałam bezpośrednio do Zarządu ZTM aby włączyli linię 508 na trasę przez ul. Dzierżgońską i Odkrytą do linii metra, ale niestety odpowiedź dla nich była jednoznaczna i negatywna, wskazali na alternatywę innych linii autobusowych. Natomiast mieszkańcy tej części Tarchomina mają bardzo utrudnioną (kilka przesiadek) komunikację z niektórymi dzielnicami (np. Mokotowem). Budowa samego mostu nic dla nas nie poprawiła.
Podsumowując, popieram w/w projekt.

Witam,

jestem całkowicie za i popieram projekt Pana projekt zmiany trasy autobusu linii 101. Mieszkam przy ul. Marcina z Wrocimowic i w tej chwili na przystanku "Dzierżgońska" obowiązuje jedynie 516 i 211. Proponowana przez Pana zmiana "dołożyłaby" nam jeszcze 101, które jedzie do metra i znacząco skróciło czas podróży do centrum. A jak Pan doskonale się orientuje mieszka w tych okolicach mnóstwo ludzi i takie rozwiązanie byłoby doskonałe.

Dzień dobry,

Myślę, że skierowanie autobusu nr 101 na wydłużoną trasę ulicami: H. Ordonówny - Odkryta - Dzierżgońska, to trafiony pomysł. Mieszkańcy osiedli położonych po obu stronach północnego odcinka ul. Odkrytej mieliby dzięki temu ułatwiony dojazd do metra - stacji

Młociny. Jest to rozwiązanie nie tylko wygodne, ale też o tyle potrzebne, że częstotliwość kursowania autobusu nr 516, jeżdżącego ulicą Odkrytą w ostatnim czasie uległa zmniejszeniu i dojazd do pętli autobusowej na Nowodworach jest utrudniony.

Witam,

Mieszkam na Tarchominie niedaleko przystanku Dzierzgońska (Tarchomin) z którego jeżdżą autobusy 211 i 516 i obserwując sytuację która jest od momentu otwarcia mostu Północnego (im.Marii Curie-Skłodowskiej) jestem zaniepokojony ponieważ w godzinach od 8-11 codziennie od poniedziałku do piątku na pętli Nowodwory z której odjeżdżają autobusy 101 i E-8 ludzie są w autobusie ściśnięci jak "sardynki", nie mówiąc już o tym, że bardzo często w autobusie są małe dzieci lub matki z wózkami. Uważam, że jazda w autobusie w cywilizowanym państwie nie powinna tak wyglądać, ale powinna być w miarę komfortowa i przyjemna.

Zaobserwowałem, że wiele ludzi musi z Bukowa, z Dąbrówki Wiślanej specjalnie iść, podjechać do pętli Nowodwory, żeby móc wsiąść do autobusu jeżdżącego do metra Młociny (przez Most Północny). **Proponuję puścić dodatkową linię która by jeździła od przystanku Buków, przez ulicę Dzierzgońską, Odkrytą do metra Młociny ponieważ bardzo by to ułatwiło transport oraz rozładowało tłok, zaduch i brak miejsca w autobusie mieszkańcom pobliskich osiedli.**

Witam,

Proszę o uwzględnienie zmiany trasy linii 101. Zmiana polegałaby na modyfikacji trasy linii 101 z obecnej: Metro Młociny – ... – Światowida – Nowodwory, na: Metro Młociny – ... – Światowida – Hanki Ordonówny – Odkryta – Dzierzgońska – Światowida – Nowodwory.

Jestem mieszkańcem ulicy Sprawnej i nie ukrywam że taka zmiana znacznie ułatwiłaby życie mieszkańców naszego osiedla jak również osiedli położonych wzdłuż ulicy odkrytej. Obecnie aby dostać się do metra musimy przesiadać się na pętli Nowodwory podjeżdżając dwa przystanki autobusami nr 516 lub 211 co jest czasochłonne gdyż na przesiadce rano tracimy ok 7-10 minut co stanowi ok. 50% czasu dojazdu do metra z pętli Nowodwory. Z powrotem jest jeszcze gorzej, na autobus z pętli Nowodwory trzeba często czekać nawet 9 minut (autobusu 211).

Zmiana trasy dałaby możliwość skrócenia codziennych i tak już długich (średnio ponad 2 godz. w obie strony) dojazdów do pracy o ok. 20 -25 minut w dwie strony.

Wiem, że jest duże zainteresowanie powyższą zmianą trasy linii 101 jednakże nie wszyscy mieszkańcy mają czas i odwagę aby wyrazić swoje zdanie.

Dzień dobry,

Pomimo otwarcia Mostu Północnego dla ruchu autobusowego moja podróż do Centrum nie skróciła się ani o minutę. Wprawdzie, co logiczne, uruchomiono linie autobusowe na

Nowodwory z końcowej stacji metra na Młocinach, ale zaraz po tym częstotliwość kursowania linii 516 uległa zmniejszeniu. W rezultacie dotarcie do metra osób mieszkających przy końcowym odcinku ul. Odkrytej, a także ul. Grzymalitów, Ordonówny i Barei nie jest ani szybsze, ani specjalnie wygodne (a bilety systematycznie drożeją).

Wychodząc z założenia, że komunikacja publiczna jest dla obywateli, a nie odwrotnie, powinno się ułatwiać życie pasażerom. Sporym ułatwieniem dla mieszkańców powyższych ulic (przy których położonych jest kilka osiedli) byłoby planowane wydłużenie kursów autobusów 101 o trasę Ordonówny-Odkryta-Dzieżgońska. Nie jest to długi odcinek, więc nie zakłóciłby zbyt mocno rozkładu autobusu 101 (co więcej osoby wysiadające na przystanku Nowodwory, robiłyby to w tym samym czasie od dotarcia do metra), a znacznie usprawniłby dojazd zarówno do metra, jak i do pętli na Nowodworach.

Witam,

Odpowiadając na Pana apel ws. opinii dotyczących zmiany trasy autobusu 101 (przedłużenia kursu o ulicę Odkrytą), chciałabym zaznaczyć, że w całej rozciągłości popieram inicjatywę wydłużenia tej trasy. Od początku otwarcia Mostu Marii Skłodowskiej-Curie należało, wraz z uruchomieniem nowych połączeń autobusowych usprawnić komunikację na ul. Odkrytej, która mimo dużej ilości budynków mieszkalnych, jest słabo skomunikowana z metrem (brak bezpośrednich połączeń), a kursujące obecnie autobusy linii 516 nie zapewniają należytej obsługi pasażerów.

Witam,

Jestem mieszkańcem bloku przy ul. Odkrytej 67a w Warszawie.

W związku z planowaną zmianą trasy autobusu ZTM linii „101”, która w nowej wersji przebiegałaby również ulicą Odkrytą, informuję, że jestem temu stanowczo przeciwny.

W tym momencie przystanek na Odkrytej mają już 2 linie, którymi można bez problemu podjechać do przystanku linii 101.

Ruch na Odkrytej już w tym momencie jest bardzo duży i uciążliwy dla mieszkańców.

Dodanie jeszcze jednej linii tą sytuację jeszcze pogorszy. Nie róbmy tu „Marszałkowskiej”!!

Proszę o wzięcie tej opinii pod uwagę.

Witam

Jestem, za wydłużeniem trasy linii 101-tak aby przejeżdżała ul.Odkrytą....

Mieszkamy przy ul. Sprawnej i głosujemy na autobus 101, który jeździłby z ul. Dzierżgońskiej. ZA są 2 osoby! To jest bardzo dobry pomysł ze zmianą trasy 101, bardzo dobry!

Witam,

Mocno popieram pomysł zmiany trasy linii 101.

Codziennie dojeżdżam do Centrum, a przystanek na Odkrytej bardzo by to ułatwił.

Jestem zdecydowanie ZA!!!

Dzień dobry,

piszę do Państwa z powodu informacji udzielonej przez Pana radnego dz. Białoleka Wojciecha Tumasza dotyczącej zmiany trasy linii 101.

Bardzo proszę o uwzględnienie zmiany trasy ww. linii z powodu bardzo dużych utrudnień komunikacyjnych osób mieszkających w ciągu ulicy odkrytej oraz Dąbrówki Szlacheckiej... Sytuacja obecnie wygląda tak, że aby dostać się w jakiegokolwiek miejsce przykładowo trzeba:

1) wsiąść w autobus 516

dojechać do przystanków obsługujących autobusy jadące do metra

2) wsiąść w autobus jadący do metra

3) wsiąść w metro

4) wsiąść w autobus/tramwaj i dojechać w docelowe miejsce

Tyle przesiadek połączonych z czasem oczekiwania na przystankach jest bardzo męcząca i bezsensowna. Rano trzeba poświęcić bardzo dużo czasu aby dojechać do pracy i po pracy ponownie żeby wrócić zmęczonym i dodatkowo jeszcze z perspektywą tyłu przesiadek.

Bardzo proszę o rozważenie proponowanej nowej trasy linii 101 albo puszczenie linii 516 do metra zamiast do pętli żerań, Taka trasa dla mieszkańców zupełnie nic nie daje. Autobus pustoszeje na przestanku mehoffera i dalej jedzie na pusto do żerania. Niezbędnym w dzisiejszym okresie jest dostać się do centrum/metra a to mamy jako mieszkańcy tarchomina bardzo utrudnione poprzez wspomniane wyżej potrzeby wielokrotnego przesiadania się. Rozumiemy, że przejazd 1 środkiem komunikacji, góra dwoma jest wymagany, ale 4? To BARDZO BARDZO męczące...

Szanowny Panie,

Rozumiejąc wszelakie ograniczenia chciałbym zaproponować rozważenie następujących pomysłów:

1) Skomunikowania autobusów linii 516 odjeżdżających w kierunku pętli Żerań FSO z autobusami linii 101 dojeżdżającymi do pętli Nowodwory, w taki sposób, by zapewniały dowóz pasażerów zamieszkałych przy ulicach Odkrytej, Grzymalitów, Barei i Dzierżgońskiej, w sposób płynny. Obecnie często jest tak, że po dojechaniu na pętlę Nowodwory nie ma możliwości wygodnej przesiadki w autobusy linii 516 lub 211. Płacąc za bilet oczekuję tego, że nie będę musiał wracać do domu pieszo (15-minutowe oczekiwanie na autobus mija się z celem).

2) Jeśli i tę propozycję ZTM uzna za "niemożliwą do wdrożenia" proponuję wydłużenie przynajmniej niektórych kursów linii 101 (może się wtedy nazywać np. 101A) o trasę Ordonówny-Odkryta-Dzierżgońska. Pragnę nadmienić, że nie raz widziałem już wielkopojemne (np. przegubowe) autobusy linii 516 na skrzyżowaniu ulic Odkrytej i Dzierżgońskiej.

W związku z powyższym nasuwa się też pytanie. Czy ograniczenie częstotliwości kursowania autobusów linii 516 ma charakter stały, czy zostało wprowadzone jedynie na czas wakacji?

To przecież ogromna bzdura... Piszemy o problemach komunikacyjnych związanych z potrzebami wielokrotnych przesiadek a otrzymujemy argumentację dotyczącą nasycenia i rezerw miejsc w autobusach. Może i nie jest w nich za ciasno ale jest przy tym strasznie niedogodne - dojeżdżać do metra, dojeżdżać metrem na młociny, przesiadać się w 101 a następnie na przystanku Tarchomin w 516 żeby w końcu dotrzeć do domu. To po prostu nieludzkie. W takim razie skierujemy 516 z trasy Konwaliowa do Żeran która nikomu nie jest potrzebna - na most do Młocin. Wtedy 101 nie zmienia trasy i nie trzeba dodatkowego taboru na obsługę takiej zmiany komunikacyjnej. 516 do Żerania fso jest zupełnie nikomu niepotrzebna trasa bo i tak wszyscy jada do metra. Ewentualnie do Żerania jak chcą dostać się w stronę Pragi, Gocławia ale to jest jeszcze 509 który i tak dojedzie do tramwajów czy do samego celu. Tak zmieniony 516 przyniesie same plusy.

Witam,

Jako mieszkaniec Nowodworów wnoszę o wprowadzenie korekty do przebiegu trasy autobusu linii 101 w sposób uwzględniający ulicę Odkrytą. Ulica Odkryta jest zamieszkała przez wiele osób, które w celu dotarcia do rejonu Tarchomina lub do linii metra są zmuszone do korzystania z minimum dwóch linii autobusowych. Ulica Światowida jest natomiast obsługiwana przez wiele linii autobusowych, które pokrywają się ze sobą, natomiast wprowadzenie postulowanej zmiany przyczyni się do znaczącej poprawy wygody korzystania z transportu miejskiego w rejonie ulicy Odkrytej i nie spowoduje pogorszenia ruchu w ulicy Światowida. Rozwiązanie takie będzie podobnym do trasy linii 503 w rejonie ul. Świderskiej – tam autobusy linii 503 zataczają pętlę, aby umożliwić mieszkańcom dostęp do szybkiej metody transportu z resztą miasta.

Witam,

jak dla mnie ten pomysł zmiany trasy byłby ok ale tylko w przypadku zniesienia linii 516. Już teraz ruch ul. Odkryta jest duży. Pod oknami jeżdżą stare 516, które ciche nie są. Jeśli dodatkowo dojdzie jeszcze ruch 101 to będzie katastrofa. Dla ludzi, którzy nie mają okien od ul. Odkrytej to wszystko jedno ale dla tych od ulicy to naprawdę nie jest za przyjemnie. Proszę wziąć pod uwagę także te osoby co mają okna właśnie od strony ulicy.

Jeśli autobusy 101 jeździłyby tak jak dotychczas co 10 min. w jedną stronę i tak samo w drugą + 516 także co ok. 10 min. to aż strach pomyśleć. Dodatkowo część ul. Odkryta zostanie zakorkowana (np. do skrzyżowania z Dzierzgońską już teraz tworzą się korki...). Wystarczy, że auto będzie wjeżdżać na osiedle i "spotkają" się 2 autobusy... Już teraz przy samym 516 nie jest za ciekawie. Czasami ciężko przejść przez ulicę. Przy mijaniu się autobusów i przy aktualnym ruchu pieszych sytuacje bywają groźne - wiem bo widzę z okna co się dzieje. I nie dziwię się ZTM, że nie chce zmienić trasy dla 101.

Szanowni Państwo,

Postuluję za wyznaczeniem nowej trasy dla autobusu 101 - powinien jeździć także ulicą Odkrytą. W tej chwili musimy przesiadać się w drodze na pętlę aby "złapać" autobus 101.

Jest to bardzo niewygodne dla mieszkańców osiedli położonych ulicy Marcina z Wrocimowic, Grzymalitów i Odkrytej

Szanowny Panie Wojciechu,
Uważam że pomysł poprowadzenia linii 101 zgodnie z rozpiszka jaka zastałem w skrzynce jest bardzo dobry. Dla ztm nie jest to istotna zmiana a ułatwi codzienny transport wielu mieszkańcom.
Życzę powodzenia w realizacji tego pomysłu.

Witam,

popieram pomysł, aby 101 jeździło ulicami Światowida - H.Ordonówny - Odkryta, Dierzgońska - Światowida - pętla Nowodwory.

Jeśli nawet ZTM ma uzasadnienie dla swoich decyzji to mija się z prawdą informując o "wysokiej częstotliwości kursowania autobusów linii 516" i ich skomunikowaniu z linią 101. Od czerwca br. rozkład autobusu 516 uległ okrojeniu. W efekcie niejednokrotnie oczekiwanie na ten autobus na przystanku Dierzgońska powoduje, że szybciej na pętlę można dojść pieszo. Nie ma także mowy o skomunikowaniu autobusów linii 516 z linią 101, która kursuje z dużo większą częstotliwością.

Moja propozycja dla ZTM zamiast konfabulować lepiej zlikwidować wszystkie połączenia na ul. Odkrytej - wiadomo - piechotą zdrowiej.

Dzień Dobry

Mieszkam na osiedlu Osada Wiślana przy ul. Marcina z Wrocimowic i proponowana nowa trasa linii 101 znacznie skróciłaby mój czas w drodze "do" i "z" pracy. Dzięki temu można uniknąć dodatkowej przesiadki, żeby dostać się do pętli na Nowodworach W związku z powyższym zdecydowanie popieram wniosek o zmodyfikowanie trasy linii 101 na końcowym fragmencie

Napewno przy obecnie zwiększonej ilości mieszkańców ul Odkrytej, przy której nadal powstają nowe osiedla jedna linia autobusowa to za mało. Do tego z przystanku na Dierzgońskiej w kierunku petli Nowodwory autobusy 211 i 516 kursują prawie o tej samej godzinie.

Przyznaję że ten proceder jest w całym mieście i jest to rozsądna decyzja bo rozładowuje "tłum"

Wracając do przysanku na Dierzgońskiej jest to ostani przytnek dla 516 przed Pętlą i autobusy jadą prawie puste oferując dużą ilość miejsca dla pasażerów wspomnianego przystanku.

211 też na Dierzgońskiej jest puste.

Ponieważ jak wspomniałem autobusy te jadą prawie o jednokowych godzinach w praktyce mieszkańcy okolicznych osiedli mają jeden autobus. Proszę rozważyć możliwość zmiany kursowania linii 211 tak by była przmienna z 516 co stworzy częstrze kursowanie wspomnianych linii na tym przystanku.

Jak wspomniałem przy ul. Odkrytej powstało wiele nowych osiedli i powstają nadal.

Dlatego napewno powinno się wprowadzić dodatkową linię autobusową a linia 101 jest trafnym postulatem Pozotawiając E-6 nadal mieszkańcom ul Światowida na odcinku do Mehoffera.

Szanowny Panie,

piszę w sprawie nowej trasy linii 101. Jestem za. mieszkamy na Grzymalitów i nam by nowa trasa z przystankiem koło nas bardzo odpowiadała.

witam

Mieszkam na osiedlu Osada Wiślana przy ul. Marcina z Wrocimowic. Gorąco popieram wniosek zmodyfikowania przebiegu linii autobusowej 101 w obie strony ulicami :
.....Światowida - H.Ordonomny -Odkrytą- Dzierżgońską - Światowida .Wydłużenie trasy autobusu linii 101 zaoszczędzi mi czas , i podniesie komfort jazdy do pracy i spowrotem do domu .

Witam,

Jestem mieszkanką osiedla Osada Wiślana przy ul. Marcina z Wrocimowic. Czy już wiadomo czy trasa autobusu 101 zostanie zmieniona dla naszych potrzeb. Zaoszczędziłoby to dużo czasu na dojazd do pracy.

Szanowny Panie,

popieram wniosek i prośbę mieszkańców Nowodworów dotyczący zmiany trasy w końcowym odcinku linii autobusu 101. Ułatwi to znakomicie dojazd do metra Młociny wszystkim mieszkającym dalej od pętli w stronę Jabłonnej. Obecnie aby dotrzeć do pracy muszę przesiadać się trzy razy - bardzo to przedłuża i utrudnia podróż.

Witam

Chcieli byśmy wspólnie z małżonką poprzeć propozycję zmiany trasy linii 101 na końcowym fragmencie. Dodatkowy przystanek tego autobusu na ulicy Dzierżgońskiej wpłynie na skrócenie czasu dojazdu do pracy nawet do 10 minut.

bardzo dobry pomysł.

Witam,

Zgadzam się z tym że autobus 101 powinien kursować do przystanku Dzierżgońska. Jestem za modyfikacją przebiegu linii.

Witam, zdecydowanie z wieloma sąsiadami z osiedla Osada Wisłana z ul. Marcina z Wrocimowic popieramy zmianę trasy autobusu 101. Uważamy, że bezpośrednie połączenie do metra jest niezbędne nie tylko z petli Nowodwory. Modyfikacja trasy autobusu 101 wielu mieszkańcom ułatwi życie;-)

Szanowni Państwo,

w imieniu własnym oraz wielu mieszkańców osiedla Osada Wiślana, zwracam się z uprzejmą prośbą o wydłużenie trasy autobusu linii 101. Według mojej propozycji autobus po dojechaniu do ronda Ligi Morskiej i Rzecznej (przystanek Nowodwory) skręcałby w lewo w ulicę Hanki Ordonomny, a dalej jechał w prawo ulicą Odkrytą aż do ulicy Dzierżgońskiej, następnie skręcałby w prawo w ul. Dzierżgońską, po czym po kolejnym skřęćie w prawo w ul. Światowida dojeżdżałby do pętli Nowodwory (podobnie jak linia 516).

Osobom startującym do metra z pętli Nowodwory nie wydłużyłoby to drogi do metra, ponieważ i tak większość osób wsiadających na Nowodworach wsiada na przystanku przy rondzie, natomiast większość osób wsiadających na pętli to osoby dochodzące tam z ulicy Odkrytej i Marcina z Wrocimowic (czyli z osiedli położonych blisko zbiegu ulic Odkrytej/Sprawnej/Dzierzgońskiej/Marcina z Wrocimowic). A zatem większość osób wsiadających na Nowodworach wsiadałoby do autobusu 101 przy rondzie i dla nich nie jest istotne, z którego kierunku ten autobus przybywa na ten przystanek.

Z drugiej strony takie rozwiązanie byłoby zbawienne dla osób mieszkających na osiedlach położonych przy ulicach: Odkrytej, Sprawnej i Marcina z Wrocimowic, a nawet Aluzyjnej. Umożliwiłoby to wielu, naprawdę wielu osobom, bezpośrednie połączenie z metrem, co mogłoby skrócić drogę aż o 10 minut. Dziś niejednokrotnie zdarza się, że kiedy wychodzę z domu, na przystanku Dzierzgońska czekam na autobus 10 minut. Jeżeli nie mam szczęścia, to przy Nowodworach czekam kolejne 10 minut. Oznacza to, że czasami proces "wydostawiania się" z Nowodworów, przy uwzględnieniu dojazdu do przystanków, trwa 25 minut. Jeżeli dodam do tego 17 minut jazdy autobusem i czas dojazdu do metra, to wychodzi na to, że niejednokrotnie jestem w metrze dopiero po 45 minutach od wyjścia z domu. Jest to oczywiście przypadek skrajny, ale należy zauważyć, że dotarcie do metra nigdy nie zajmuje mi obecnie mniej niż 30 minut.

W związku z powyższym bardzo proszę o rozważenie dokonania korekty w trasie autobusu linii 101.

Szanowni Państwo

Zgłaszam wniosek aby zmodyfikować przebieg linii 101 na końcowym odcinku trasy, tj. aby autobus 101 kursował w obie strony ulicami: Światowida - H. Ordonówny – Odkrytą -Dzierzgońską - Światowida - pętla Nowodwory