



**Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 08 października 2012 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P. Grażyna Lendzion
Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00 – 901 Warszawa

Sz. P. Janusz Galas
Inżynier Ruchu m.st.Warszawy
ul. Solec 48
00 – 382 Warszawa

znak: ZDM/Mod/Klasyków/02/2012

dotyczy: Wydłużenia fazy do skrętu w lewo na skrzyżowaniu ul. Modlińskiej z ul. Klasyków.

Szanowna Pani Dyrektor !

Szanowny Panie Dyrektorze !

W związku z odpowiedzią ZDM z dnia 04 października 2012 r., znak: ZDM-ZTSO-S-MBA-5512-1044-2-12 udzieloną mieszkańcowi – załącznik, uprzejmie informuję, że moim zdaniem, na skrzyżowaniu ul. Modlińskiej z ul. Klasyków obecnie funkcjonująca sygnalizacja sterowana stałoczasowym programem sygnalizacji nie wymaga zmian na sygnalizację akomodacyjną. Z moich obserwacji wynika również, że na tym skrzyżowaniu jest wydzielona faza dla pojazdów skręcających w lewo (relacja Modlińska – Klasyków). Podczas jej trwania piesi mają wyświetlany sygnał zielony na przejściu dla pieszych przez ul. Modlińską. Przy czym piesi mają sygnał zielony i migający zielony wyświetlany przez czas ok. 30 s i jest to zbyt krótki czas, aby pieszy mógł bezpiecznie pokonać całą ul. Modlińską, tj. dwie jezdnie i pas dzielący jezdnie (łącznie ok. 36 m).

Obecnie cykl sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu wynosi ok. 95 s. Z pewnością można ten czas wydłużyć o czas (5-8 s) o jaki powinien być wydłużony czas wyświetlania sygnału zielonego na lewoskręcie Modlińska – Klasyków i mniej więcej o ten czas należałoby też wydłużyć czas wyświetlania się łącznie sygnału zielonego i zielonego dla pieszych przez ul. Modlińską.

Ponadto obecny program sygnalizacji nie zapewnia wystarczających czasów międzyzielonych wymaganych obecnie obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.2003.220.2181) i z tego względu program sygnalizacji na tym skrzyżowaniu należy w trybie natychmiastowym odpowiednio zmienić !

Program nie spełniający warunków wynikających z Rozporządzenia nie zapewnia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na tym skrzyżowaniu.


Wojciech Tumaś