

Uchwała Nr XXIII/79/12  
Rady Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy  
z dnia 9 stycznia 2012 roku

w sprawie konieczności odnowienia nawierzchni jezdni ul. Modlińskiej w latach 2012 – 2013.

Na podstawie art. 11 ust. 2 pkt 7 ustawy z dnia 15 marca 2002 r. o ustroju miasta stołecznego Warszawy (Dz. U. nr 41, poz.361 z późn. zm<sup>1</sup>.) uchwala się, co następuje:

§ 1. W związku z faktem postępującego procesu degradacji nawierzchni jezdni ul. Modlińskiej, zwłaszcza na odcinkach:

1. kanał Żerański – Kowalczyka (obie jezdnie).
2. Kowalczyka – Płochocińska (obie jezdnie)
3. estakada nad ul. Płochocińską (obie jezdnie)
4. Płochocińska – TMP (jezdnia wschodnia)
5. TMP – Aluzyjna (jezdnia wschodnia)

Rada Dzielnicy Białołęka wnioskuje do Prezydenta m. st. Warszawy, Przewodniczącego Rady m. st. Warszawy, radnych m. st. Warszawy wybranych w okręgu nr 6 (Białołęka – Praga Północ) o zabezpieczenie środków w budżecie m. st. Warszawy w latach 2012 – 2013 w wysokości niezbędnej do przeprowadzenia frezowania ul. Modlińskiej na opisanych odcinkach w latach 2012 – 2013.

§ 2. Uchwałę przekazuje się Prezydentowi m. st. Warszawy, Przewodniczącemu Rady m. st. Warszawy, radnym m. st. Warszawy wybranym z okręgu nr 6 (Białołęka – Praga Północ).

§ 3. Przekazanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady  
Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy*

*Paweł Tyburc*

---

<sup>1 1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 127 poz. 1087, Dz. U. z 2007 r. Nr 249 poz. 1826, Dz. U. z 2008 r. Nr 249 poz. 1828, Dz. U. z 2009 r. Nr 95 poz. 787

*Uzasadnienie  
do uchwały Nr XXIII/79/12  
Rady Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy  
z dnia 9 stycznia 2012 roku*

Obie jezdnie ul. Modlińskiej na odcinku Kanał Żerański – Płochocińska (wraz z estakadą) oraz wschodnia jezdnia ulicy Modlińskiej na odcinku: ul. Płochocińska – ul. Aluzyjna nie były frezowane w latach 2006 – 2007, kiedy wykonano frezowanie jezdni zachodniej na odcinku ul. Aluzyjna – ul. Płochocińska (bez estakady).

Ulica Modlińska na wskazanych w uchwale odcinkach wymaga jak najszybszego frezowania. Nawierzchnia ulicy jest bardzo zniszczona z licznymi nierównościami, koleinami oraz miejscowymi zapadnięciami. Stan ten powoduje zagrożenie dla kierowców.

Rada Dzielnicy Białołęka w pierwszej kolejności wnioskuje o odnowienie odcinka ul. Modlińskiej od Kanału Żerańskiego do ulicy Światowida. Wskazany odcinkiem ulicy kursuje najwięcej autobusów obsługujących osiedla Tarchomin i Nowodwory.

Ze względu na postępującą degradację nawierzchni ulicy Modlińskiej Rada Dzielnicy Białołęka wnioskuje o odnowienie wymienionych w uchwale odcinków w latach 2012 – 2013, tym bardziej, że te fragmenty ul. Modlińskiej nie były gruntownie odnawiane od czasu wybudowania ul. Modlińskiej w obecnym kształcie.