



**Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 18 lipca 2011 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

**Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa**

www.radny.com.pl

Sz. P.
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m.st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5
00-251 Warszawa

znak: Modlińska/07/2011/frezowanie

Dotyczy: przyznania środków na frezowanie ul. Modlińskiej.

Szanowna Pani Prezydent !

W 2006 roku wykonano frezowanie ul. Modlińskiej, a dokładnie jej wschodniej jezdni na odcinku: ul. Aluzyjna – ul. Płochocińska z pominięciem estakady nad ul. Płochocińską. Kolejne odcinki ul. Modlińskiej miałyby być frezowane w latach następnych (2007 – 2008). I tak zapewne by się stało, gdyby nie fakt podjęcia decyzji o gruntownej przebudowie ul. Modlińskiej na odcinku kanał żerański – ul. Aluzyjna. W 2007 r. wyłoniono projektanta przebudowy (Biuro Projektowe BAKS), który przy podpisaniu umowy zobowiązał się do wykonywania prac zgodnie z harmonogramem, tj. do końca lipca 2009 r. uzyskać pozwolenie na budowę modernizacji ul. Modlińskiej. W tamtym okresie czasu wydawało się, że ul. Modlińska dosyć szybko zacznie być przebudowywana, stąd rezygnacja z jej frezowania wskazywała na troskę o finanse publiczne (po co frezować ulicę, która idzie do generalnego remontu – casus ul. Puławskiej, odc. Dolna – Domaniewska). Niestety, ale upływający czas obnażył rzeczywiste tempo prac nad przygotowaniem do przebudowy ul. Modlińskiej. Etap uzyskiwania decyzji środowiskowej zakończył się dopiero w sierpniu 2009 r., zaś w latach 2009 – 2010 wykreślono z WPI zadanie przebudowy ul. Modlińskiej. W obecnej WPF m.st. Warszawy także nie ma zadania przebudowy ul. Modlińskiej. Szacuję, że przebudowa nie nastąpi wcześniej niż przed 2018 rokiem.

W tej sytuacji proszę o przyznanie dodatkowych środków w ramach planów frezowania warszawskich ulic, na frezowanie ul. Modlińskiej w latach 2011/2012 na odcinkach jeszcze nie frezowanych. Planem minimum powinno być:

1. frezowanie jeszcze w 2011 r. prawych, najbardziej wyeksploatowanych pasów ulicy Modlińskiej:
 - a) jezdni zachodniej (odcinek: ul. Płochocińska – ul. Kowalczyka)
 - b) jezdni wschodniej (odcinek ul. Zarzecze – ul. Aluzyjna)
2. frezowanie w 2012 r. odcinka kanał żerański – ul. Kowalczyka

Dotychczas ZDM nie dysponował wystarczającymi środkami na frezowanie ul. Modlińskiej (załącznik), skutkiem tego jest to ostatnia trasa wylotowa z Warszawy, która ma zniszczoną nawierzchnię. Zważywszy, że 2 duże inwestycje w rejonie ul. Modlińskiej są już w ostatnim etapie budowy, frezowanie tej ulicy jest jak najbardziej wskazane.

Załącznik:

Pismo ZDM z 27 sierpnia 2010 r.


Wojciech Tumas