

Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Żelazna 61
00-848 Warszawa
Centrala: +48 22 45-94-100
Fax: +48 22 45-94-243
Internet: www.ztm.waw.pl
Infolinia 24h: 801 044 484



Warszawa, 2013-08-02

nasz znak: ZTM-NR- 656-43-2-13/MKO

Pan Wojciech Tumas
Radny Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 2013-07-20 w sprawie likwidacji wydzielonego pasa autobusowego na ul. Modlińskiej na odcinku Kowalczyka – Kanał Żerański, który został skierowany do rozpatrzenia przez Zarząd Transportu Miejskiego uprzejmie informujemy, że w dalszym ciągu podtrzymujemy swoje wcześniejsze stanowisko o braku uzasadnienia dla likwidacji przedmiotowego odcinka pasa.

Uprzejmie informujemy, że analiza zapisów posiadanej przez ZTM kopii „Studium wpływu planowanej przebudowy Trasy S8 wraz z mostem Grota-Roweckiego na ruch w układzie ulic Warszawy” skłania nas do odwrotnych wniosków niż przedstawione w Pana wystąpieniu. We wnioskach opracowania napisano bowiem, że o sprawności układu w czasie przebudowy Trasy S8 zadecyduje przede wszystkim przepustowość tras alternatywnych. Jednak odcinka ul. Modlińskiej, który jest meritum prowadzonej korespondencji, nie wskazano jako krytycznego dla zmian w organizacji ruchu. Warto również podkreślić, że w opracowaniu nie tylko nie wskazano na potrzebę likwidacji przedmiotowego pasa autobusowego, lecz wręcz zasugerowano ciąg Modlińska-Jagiellońska, jako trasę dla komunikacji zbiorowej w kierunku Pragi.

Zaznaczamy, że zadaniem wydzielonego pasa autobusowego jest nie tylko przyspieszenie ruchu transportu zbiorowego lecz również zapewnienie stałego czasu przejazdu danego odcinka, niezależnie od panujących w danym dniu warunków drogowych. Zwłaszcza ten drugi argument jest istotny w kontekście długotrwałego remontu mostu Grota-Roweckiego.

Ponadto informujemy, że już w ubiegłym roku wykonane zostały pomiary w terenie umożliwiające bardziej szczegółowe określenie aktualnie panujących warunków drogowych na wspomnianym odcinku drogi. W dniu pomiaru (09.2012r.) od godziny 6.00 do godziny 10.00 w rejonie przystanku KONWALIOWA 01 (kierunek EC ŻERAŃ) poza pojedynczymi przypadkami nie zaobserwowano utrudnień w ruchu autobusów podjeżdżających i odjeżdżających z przystanku. Samochody zjeżdżające z pasa ruchu, który za przystankiem KONWALIOWA 01 przechodzi w wydzielony pas dla komunikacji zbiorowej, a także pojazdy wyjeżdżające z ul. Kowalczyka płynnie włączały się do ruchu. Na podstawie wizji terenowej stwierdzamy również, że w rejonie analizowanego przystanku komunikacji zbiorowej, ruch w ciągu ul. Modlińskiej w kierunku Trasy Toruńskiej odbywał się na tyle płynnie, że pomimo miejscowych zwolnień pojazdów indywidualnych w obszarze przeplatania się potoku pojazdów przy miejscu rozpoczęcia pasa autobusowego, nie dochodziło do permanentnych zatrzymań ruchu. Oprócz wizualnej oceny płynności ruchu wykonano pomiary czasu przejazdu poszczególnych uczestników ruchu drogowego na odcinku od skrzyżowania ul. Modlińskiej z ul. Kowalczyka do wyjazdu z jednostki straży pożarnej nieopodal skrzyżowania ul. Modlińskiej z ul. Elektronową (odległość około 1 300 m), z rozróżnieniem na rodzaje pojazdów (głównie samochody ciężarowe, dostawcze i autobusy

komunikacji miejskiej). Zaznaczamy, że przejazd autobusów komunikacji miejskiej analizowany był w momencie ruszenia autobusów z zatoki przystankowej KONWALIOWA 01. Z tego też względu odcinek pomiarowy w ich przypadku był o około 100 m krótszy. Ponadto na obniżenie średniej prędkości autobusów komunikacji miejskiej na analizowanym odcinku mają wpływ przystanki KANAŁ ŻERAŃSKI i EC ŻERAŃ, przy których zatrzymuje się część kursów.

Otrzymane wyniki przedstawiamy w poniższej tabeli:

Tabela nr 1 Zestawienie pomiarów wykonanych na analizowanym odcinku ul. Modlińskiej, dotyczące czasu przejazdu od ul. Kowalczyka do wyjazdu ze straży pożarnej losowo wybranych pojazdów.

Okres pomiaru	Liczba pojazdów	Rodzaj pojazdu	Średni czas przejazdu [godz.:min.:sek.]	Średnia prędkość przejazdu [km/h]	Pojazdy skręcające na most	Pojazdy skręcające na most [%]
06.00-06.59	21	ZTM	00:01:41	43	47	41,23%
	93	Inne	00:01:21	58		
07.00-07.59	21	ZTM	00:01:36	45	49	49,49%
	78	Inne	00:01:25	55		
08.00-08.59	17	ZTM	00:01:28	49	44	53,01%
	66	Inne	00:01:19	59		
09.00-09.59	20	ZTM	00:01:22	53	38	42,22%
	70	Inne	00:01:12	65		

Na podstawie otrzymanych wyników stwierdzamy, że badane pojazdy nie będące autobusami komunikacji miejskiej, pokonywały analizowany odcinek ul. Modlińskiej ze średnią prędkością około 59 km/h, natomiast autobusy komunikacji miejskiej ze średnią prędkością około 47 km/h.

Jednocześnie informujemy, że w zakresie wdrożenia rozwiązania zaproponowanego w Pana wniosku dokonamy konsultacji tej propozycji z zarządcą drogi (ZDM) oraz Inżynierem Ruchu m.st. Warszawy. O wynikach tych konsultacji poinformujemy Pana osobnym pismem.

DYREKTOR
Pionu Przewozów
Zarządu Transportu Miejskiego
Andrzej Franków

Do wiadomości:

ZTM: P