



**Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 18 lipca 2011 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

**Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa**

www.radny.com.pl

Sz. P.
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m.st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5
00-251 Warszawa

**Dotyczy: ujęcia w WPF m.st. Warszawy w latach 2012 – 2016 zadania inwestycyjnego pn.:
przebudowa ul. Mehoffera.**

Szanowna Pani Prezydent !

Zwracam się z wnioskiem o ujęcie w WPF m.st. Warszawy w latach 2012 – 2016 zadania inwestycyjnego pn.: przebudowa ul. Mehoffera, odc. ul. Myśliborska – ul. Zawiślańska.

Ulica Mehoffera na wskazanym odcinku jest bardzo wąską ulicą (ok. 6 m szerokości jezdni) z podobnie wąskimi chodnikami (1,5 m), po jednej stronie ulicy, przylegającymi bezpośrednio do jezdni (odc. Myśliborska – H. Ordonówny oraz Modlińska – Zawiślańska). Na pozostałym odcinku (H. Ordonówny – Modlińska chodniki są obustronne, ale z kolei po północnej stronie mają szerokość ok. 1 m. Wzdłuż ulicy w skrajni drogowej (odc.: Myśliborska – H. Ordonówny) rośnie wiele drzew oraz są postawione słupy teletechniczne i energetyczne, pełniące jednocześnie rolę słupów oświetleniowych. Jednocześnie nawierzchnia ulicy Mehoffera na całym opisywanym fragmencie jest bardzo zniszczona i jest dewastowana coraz bardziej przez stale rosnący ruch samochodów osobowych i autobusów. Obecnie na odcinku ul. Myśliborska – ul. Książkowa realizowana jest kanalizacja.

Moim zdaniem całe zadanie przebudowy ul. Mehoffera należy podzielić na kilka odcinków:

1. odc. Myśliborska – H. Ordonówny
 - a) etap I: Myśliborska – Majolikowa (realizacja w latach 2012 – 2014)
 - b) etap II: Majolikowa – H. Ordonówny (realizacja w latach 2013 – 2015)
2. odc. Modlińska – Zawiślańska (realizacja w latach 2013 – 2015)
3. odc. H. Ordonówny – Modlińska (realizacja w latach 2015 – 2016)

Odcinek 3, pomimo tego, że jest najbardziej obciążony ruchem byłby realizowany najpóźniej, gdyż mógłby być zamknięty dla ruchu po zbudowaniu ul. Światowida na odcinku Leśnej Polanki – Modlińska, aby nie pozbawiać Tarchomina i Nowodworów jedynego obecnie wyjazdu na ul. Modlińską pomiędzy ul. Aluzyjną, a Światowida.

Wojciech Tumas
Wojciech Tumas