



**Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 15 września 2011 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P. Janusz Galas
Inżynier Ruchu m.st.Warszawy
ul. Solec 48
00 – 382 Warszawa

znak: Mehoffera/sw-mysl/droga-rowerowa/01/2011

dotyczy: możliwości wytyczenia drogi rowerowej na jezdni ul. Mehoffera (odc. Światowida - Myśliborska).

Szanowny Panie Dyrektorze !

Uprzejmie proszę o rozważenie wytyczenia drogi rowerowej na jezdni ul. Mehoffera na odcinku między ul. Światowida, a ul. Myśliborską.

Ulica Mehoffera na opisanym odcinku posiada jezdnię o szerokości ok. 10 m podzieloną na dwa pasy ruchu po ok. 5 m każdy. W rejonie skrzyżowań jezdni ma wydzielone 3 pasy ruchu. Obserwując natężenie ruchu na tym odcinku ul. Mehoffera (a zwłaszcza na lewoskręcie Mehoffera – Strumykowa, tj. zachód – północ) doszedłem do wniosku, że jest ono na tyle małe, że można zlikwidować osobny pas do lewoskrętu na skrzyżowaniu ul. Mehoffera z ul. Myśliborską/Strumykową (zachodni wlot).

Skręt w lewo następowałby z pasa ogólnego. W ten sposób można by było wyznaczyć na całej długości omawianego odcinka ulicy Mehoffera 2 pasy ruchu dla samochodów o szerokości ok. 3,5 m, zaś pozostałą szerokość ul. Mehoffera (2 x 1,5 m) przeznaczyć na pasy dla rowerów w taki sposób, w jaki wykonano to na ul. Międzyparkowej.

Wyznaczona w ten sposób obustronna droga rowerowa na ul. Mehoffera, w rejonie skrzyżowania ul. Mehoffera z ul. Światowida mogłaby się kończyć odpowiednio wcześniej przed skrzyżowaniem – zjazdem na projektowaną w ramach inwestycji „Tramwaj na Tarchomin” drogę rowerową w ciągu ul. Światowida – załącznik nr 1 zawiera poglądowe rozwiązanie drogi rowerowej w rejonie skrzyżowania ul. Światowida z ul. Mehoffera (bardziej szczegółowy projekt spełniający wymagania prawne w zakresie organizacji ruchu i bezpieczeństwa ruchu

drogowego mógłby powstać po analizach w Biurze Drogownictwa i Komunikacji po rozważeniu zasadności wniosku i jego wstępnej akceptacji).

Załączniki: rysunki wymienione w tekście

Wojciech Tumaś
Wojciech Tumaś