



**Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 28 września 2013 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

**Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa**

www.radny.com.pl

Sz. P. Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m. st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5, pok. 129
00 – 950 Warszawa
fax: 0 22 595 30 52

znak: Tram/Tarchomin/34/2013

dotyczy: projektowanej trasy linii tramwajowej do Tarchomina (etap do Winnicy odłożony w czasie).

Szanowna Pani Prezydent !

Bardzo proszę o odpowiedź, czy po informacji podanej publicznie (TVN Warszawa, 20 września 2013 r.: „Dodatkowe pieniądze na metro. 400-500 mln zł z Unii Europejskiej” <http://tvnwarszawa.tvn24.pl/informacje,news,dodatkowe-pieniadze-na-metro-400-500-mln-zl-z-unii-europejskiej,99609.html> , Gazeta Wyborcza, 20 września 2013 r.: „Warszawa dostanie dodatkowe pół miliarda na budowę metra” http://warszawa.gazeta.pl/warszawa/1,34862,14639768,Warszawa_dostanie_dodatku_owe_pol_miliarda_na_budowe.html), o tym że budżet m.st. Warszawy zostanie zasilony funduszami europejskimi w wysokości 400 – 500 mln zł z przeznaczeniem na budowę centralnego odcinka II linii metra (kwota ta wcześniej nie była uwzględniana w prognozach finansowych miasta), zostały podjęte prace zmierzające do realizacji linii tramwajowej na Tarchomin w całym zakresie, tj. wybudowanie tej linii do pętli w Winnicy tak jak przewiduje wydana decyzja środowiskowa dla tej inwestycji?

Po informacji o dofinansowaniu budowy metra znaczną kwotą, budżet m.st. Warszawy w ciągu najbliższych 2 lat będzie dysponował dodatkowymi, nieplanowanymi funduszami. Naturalną kolejną rzeczą powinna być realizacja całej inwestycji tramwajowej w Białolece, jaką jest budowa linii tramwajowej na Tarchomin i Nowodwory, a nie tylko I etapu tej inwestycji do pętli Mehoffera.

7 lat temu podczas kampanii wyborczej 2006 r. roztaczała Pani przed mieszkańcami Tarchomina i Nowodworów piękną wizję kursującego tramwaju do tych osiedli wraz z oddaniem mostu Północnego. W 2010 r. padały zapewnienia podczas spotkań informacyjnych (kampania „Tramwajem na Tarchomin”), że linia tramwajowa do Winnicy zostanie w całości zbudowana do 2013 r. Obecnie kończy się rok 2013, a

dopiero uzyskano pozwolenie na realizację odcinka linii tramwajowej do ul. Mehoffera.

Co z realizacją dalszego odcinka (Mehoffera – Winnica)?

Nie padają już żadne daty nie tylko samej realizacji, ale nawet i przewidywanego terminu rozpoczęcia robót na tym odcinku!

Przecież uzyskano decyzję środowiskową w oparciu o którą złożono wniosek o realizację inwestycji dla I etapu inwestycji (TMP – Mehoffera). Etapowanie inwestycji tłumaczono koniecznymi oszczędnościami, które trzeba czynić, aby budżet m.st. Warszawy był zbilansowany w kolejnych latach. Nieoczekiwane, dodatkowe fundusze pozwalają wrócić do zamierzeń, o których Pani mówiła 7 lat temu, ale i 3 lata temu.

Dlaczego nie ma presji z Pani strony, aby jak najszybciej podjąć działania zmierzające do realizacji II etapu inwestycji tramwajowej? Czy czeka Pani, Pani Prezydent z informacjami do przyszłorocznych wyborów, aby wspaniałomyślnie obwieścić mieszkańcom Nowodworów, że już za 2 lata pojedą tramwajem do metra? 2 lata po tym, jak do metra tramwajem będą mogli pojechać mieszkańcy Tarchomina! Przynajmniej 7 lat po tym jak w 2010 r. padały zapewnienia, że tramwaj do Winnicy pojedzie w 2012 – 2013 r.!

Czy w okresie między oddaniem do użytku tramwaju do Mehoffera, a oddaniem do użytku odcinka do Winnicy mieszkańcy Nowodworów mają dojeżdżać autobusami do tramwaju przy Mehoffera i przesiadać się w drodze do metra (oddanie do użytku tramwaju do Mehoffera zakłada likwidację linii autobusowych do metra), czy też zostanie utrzymane kursowanie linii E-8 jak dotychczas?

W przypadku dalszego zwlekania z II etapem inwestycji tramwajowej, proszę odważnie przekazać informacje mieszkańcom na ten temat oraz funkcjonowania komunikacji miejskiej w okresie przejściowym!

Obecnie, gdy Warszawa dysponować będzie dodatkowymi funduszami, możliwe jest szybkie (w ciągu 2 m-cy) skompletowanie dokumentów niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację II etapu linii tramwajowej, uzyskanie tej decyzji (w ciągu kolejnych 3-4 m-cy), wyłonienie Wykonawcy tego odcinka (ok. 3 m-cy) i rozpoczęcie początkowych prac na budowie (2 m-ce), aby w roku 2015, czyli wtedy gdy przyznane dodatkowe fundusze dla Warszawy na metro (w 2015 r. Warszawa będzie otrzymywać refundację poniesionych nakładów na obecnie budowany odcinek centralny II linii metra), rozpocząć prace w pełnym zakresie przy budowie odcinka tramwaju do Winnicy i zakończyć je szczęśliwym finałem czyli uruchomieniem pętli Winnica. Tylko w takim harmonogramie wypełni Pani i tak spóźnione w realizacji obietnice z 2006 i 2010 r. dotyczące tramwaju do Winnicy!

Jeśli jednak nie są planowane działania zmierzające do złożenia wniosku o realizację II etapu inwestycji tramwajowej (odc. do Winnicy), proszę o informację dlaczego podjęto taką decyzję?


Wojciech Tumas