



**Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,

tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, bialoleka.wor@um.warszawa.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 29 sierpnia 2014 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P. Łukasz Puchalski
Dyrektor ds. Inwestycji
Zarząd Transportu Miejskiego
w Warszawie
ul. Żelazna 61
00 – 848 Warszawa

znak: Tram/Tarchomin/50/2014

Dotyczy: projektowanej drugiej jezdni ul. Światowida.

Szanowny Panie Dyrektorze !

Dziękuję Panu za spotkanie 31 lipca br dla mieszkańców w sprawie realizacji linii tramwajowej do Winnicy (etap do ul. Mehoffera) i rozbudowy ul. Światowida (o przekroju 2 x 2).

Bardzo proszę o informację, czy przyjęte na spotkaniu do rozważenia wnioski o:

1. Budowę zatoki przystankowej na północnym wylocie ul. Myśliborskiej przy skrzyżowaniu z ul. Światowida.
2. Konieczne odtworzenie miejsc parkingowych przy dojeździe do szkoły podstawowej nr 344.
3. Budowę zatoki przystankowej na wschodnim wylocie ul. Stefanika przy skrzyżowaniu z ul. Światowida.

Zostały rozpatrzone i z jakim efektem?

Ponadto proszę o doprowadzenie przy budowie 2 jezdni ul. Światowida do wykształcenia 4-włotowego skrzyżowania ul. Światowida z ul. Strumykową, zamiast obecnie zatwierdzonego rozwiązania: skrzyżowanie ul. Światowida z ul. Strumykową jako 3-włotowe oraz dodatkowy wyjazd z uliczki serwisowej obsługującej nieruchomości Odkryta 44 – Barei 1 z dopuszczonymi prawoskrętami.

Obecnie zatwierdzony układ w tamtym rejonie będzie powodował długą kolejkę pojazdów, których kierowcy w celu dojechania do swoich domów a adresach przy ul. Świa-

towida, Barei i Odkrytej, będą zawracać na skrzyżowaniu ul. Światowida z ul. Strumykową, aby za chwilę skręcić w prawo w uliczkę serwisową, którą dojeżdżają pod budynki, w których mają swoje mieszkania. Zastąpienie tego układu skrzyżowaniem 4-włotowym nie zmniejszy liczby skręcających w lewo, ale z pewnością przyspieszy ruch w tej relacji (manewr zawracania jest wolniej wykonywanym manewrem niż skręt w lewo).

Zgodnie z art. 39¹ KPA, odpowiedź proszę przesłać wyłącznie drogą elektroniczną na adres: wojtum@gazeta.pl .

Wojciech Tumaśz
Wojciech Tumaśz