

## WYKAZ PISM

- [1] Decyzja Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy nr 580/OŚ/2010 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej oraz linii tramwajowej wraz z towarzyszącą infrastrukturą, używaną głównie do przewozu pasażerów w ramach budowy linii tramwajowej na Tarchomin, na odcinku od Trasy Mostu Północnego do pętli tramwajowej Winnica, wraz z rozbudową ul. Światowida, polegającą na dobudowie drugiej jezdni na odcinku od ul. Projektowanej do ul. Dzierzgońskiej oraz budowie dwóch jezdni na odcinku od ul. Dzierzgońskiej do ul. Modlińskiej, w Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy, z dnia 8 lipca 2010 r.
- [2] Notatka ze spotkania w Warszawie poświęconego wezwaniu Prezydenta m.st. Warszawy znak OŚ-IV-UII-IKU/EMA-76242-16-174-09 z dnia 27 lipca 2011 r., do złożenia zweryfikowanego raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie linii tramwajowej na Tarchomin na odcinku od Mostu Północnego do pętli tramwajowej Winnica wraz z rozbudową ulicy Światowida, z dnia 29.08.2011 r.
- [3] Uwagi i opinia Zarządu Transportu Miejskiego Tramwaje Warszawskie Spółka z o.o. znak TW/TZ/075/327/2012 do opracowania pt.: raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa linii tramwajowej na Tarchomin wraz z układem drogowym ulic: Światowida i Projektowanej”. Raport zweryfikowany, z dnia 27.01.2012 r.
- [4] Pismo Zarządu Transportu Miejskiego znak ZTM-IPR-1-JSE-40-20-156-11 dotyczące weryfikacji raportu o oddziaływaniu na środowisko dla „Budowy linii tramwajowej na Tarchomin”, z dnia 23.09.2011 r.
- [5] Decyzja Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy nr 928/OŚ/2009 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej wraz z przebudową napowietrznych linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym nie niższym niż 110 kV, przebudową instalacji do przesyłu pary wodnej lub ciepłej wody, przebudową rurociągu wodociągowego magistralnego do przesyłania wody, przebudową kanału zbiorczego przeznaczonego do zbierania ścieków z co najmniej dwóch kanałów bocznych, w ramach rozbudowy ul. Modlińskiej, na odcinku od Mostu Grota Roweckiego do granicy miasta – odcinek b, tj. odcinek od mostu nad Kanałem Żerańskim do ul. Aluzyjnej z wyłączeniem węzła Modlińska (skrzyżowanie ul. Modlińskiej z projektowaną Trasą Mostu Północnego), z dnia 31 sierpnia 2009 r.
- [6] Postanowienie Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy Nr 91/OŚ/2011 znak OŚ-IV-UII-JFI-76242-5-57-08 wyjaśniające treść decyzji nr 928/OŚ/2009 z dnia 31.08.2009 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, z dnia 12.05.2011 r.
- [7] Pismo Zarządu Transportu Miejskiego znak ZTM-IPR-1-JSE-40-20-121-11 do MP-Mosty Spółka z o.o., z dnia 11.08.2011 r.

- [8] Pismo Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy znak AM-WAAB-JOC-7353-331-71-10, z dnia 03.08.2011 r.
- [9] Pismo Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy znak OŚ-IV-UII-IKU/EMA-76242-16-174-09 wzywające do złożenia wyjaśnień w formie zweryfikowanego raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, z dnia 27.07.2011 r.
- [10] Opinia Generalnej Dyrekcji ochrony Środowiska w Warszawie, Departament Ocen Oddziaływania na Środowisko znak DOOŚidk.4200.55.2011.PD-1, z dnia 24.01.2012 r.
- [11] Pismo Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska znak MO.7016.1.73.2012.IW w sprawie stanu jakości powietrza z dnia 05.04.2012 r.