



Warszawa 23.09.2011 r.

Nasz znak:

ZTM-IPR-1-JSE-40-20-156-11

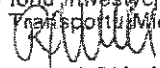
MP-Mosty Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18
30-703 Kraków

Dot.: weryfikacji raportu o oddziaływaniu na środowisko dla „Budowy linii tramwajowej na Tarchomin”

W odpowiedzi na pismo znak: MP-MOSTY/090/P/LJ/1/11-1/1288 z dnia 30.08.2011 r. i w nawiązaniu do ustaleń z dnia 16.09.2011 r., Zarząd Transportu Miejskiego uprzejmie informuje, że z przedstawionych do akceptacji koncepcji przebiegu linii tramwajowej na Tarchomin, wybrane zostały następujące warianty.

1. Wariant inwestora - według rysunku nr 1,
2. Wariant społeczny – jedna dwukierunkowa jezdnia ul. Światowida powiązana z ul. Modlińską oraz linia tramwajowa z pętlą tramwajową w miejscu przewidzianym pod funkcje komunikacyjne w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Winnicy Północnej, zatwierdzony uchwałą nr LVIII/843/02 Rady Gminy Warszawa – Białoleka z dnia 27.09.2002 r.,
3. Wariant najkorzystniejszy dla środowiska – według rysunku nr 2.

Ponadto w załączeniu przekazujemy kserokopię poświadczoną za zgodność z oryginałem Decyzji Nr 928/OŚ/2008 z dnia 31.08.2009 r. ustalającej środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji ul. Modlińskiej na odcinku od mostu nad Kanałem Żerańskim do ul. Aluzyjnej wraz z elektroniczną wersją raportu o oddziaływaniu na środowisko, celem uwzględnienia ich w zweryfikowanej wersji raportu zgodnie z wezwaniem Prezydenta m. st. Warszawy znak: OŚ-IV—UII-IKU/EMA-76242-16-174-09 z dnia 27.07.2011 r.

DYREKTOR
Pionu Inwestycji
Zarządu Transportu Miejskiego

Ryszard Główka