

Warszawa 29.08.2011 r.

Notatka ze spotkania poświęconego wezwaniu Prezydenta m. st. Warszawy znak: OŚ-IV-UII-IKU/EMA-76242-16-174-09 z dnia 27 lipca 2011 r., do złożenia zweryfikowanego raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie linii tramwajowej na Tarchomin na odcinku od Mostu Północnego do pętli tramwajowej Winnica wraz z rozbudową ul. Światowida.

Obecni wg załączonej listy.

W dniu 25.08.2011 r. w siedzibie Zarządu Transportu Miejskiego odbyło się spotkanie pomiędzy przedstawicielami Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, Biura Ochrony Środowiska, Zarządu Transportu Miejskiego, Tramwajów Warszawskich, Spółki Metroprojekt oraz Wykonawcy dokumentacji projektowej dla budowy linii tramwajowej na Tarchomin – firmy MP-Mosty Sp. z o.o. z Krakowa.

Podczas spotkania omówiono warunki i zalecenia wynikające z wezwania Prezydenta m. st. Warszawy znak: OŚ-IV-UII-IKU/EMA-76242-16-174-09 z dnia 27 lipca 2011 r. do złożenia zweryfikowanego raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie linii tramwajowej na Tarchomin oraz zakres i sposób ich uwzględnienia.

#### Ustalenia:

1. Firma MP-Mosty z Krakowa w porozumieniu z Firmą Metroprojekt - Wykonawcą raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko, przekaże do Zarządu Transportu Miejskiego w terminie do 30 sierpnia br., ofertę cenową na wykonanie zweryfikowanego raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, spełniającego wymogi wynikające z pisma Prezydenta m. st. Warszawy znak: OŚ-IV-UII-IKU/EMA-76242-16-174-09 z dnia 27 lipca 2011 r. W raporcie poddane zostaną szczegółowej analizie 3 warianty przedsięwzięcia (wariant proponowany przez inwestora o przekroju 2 jezdniowym 3 pasowym z torowiskiem pomiędzy jezdniami na całej długości ul Światowida od ul. Projektowanej do zaprojektowanego przez biuro projektowe „BAKS” skrzyżowania ul. Modlińskiej/Światowida/Mehoffera-Bis; racjonalny wariant alternatywny z pętlą tramwajową w miejscu przewidzianym pod funkcje komunikacyjne w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Winnicy Północnej zatwierdzony uchwałą nr LVIII/843/02 Rady Gminy Warszawa-Białoleka z dnia 27.09.2002 r. oraz wariant najkorzystniejszy dla środowiska (np. realizacja samej linii tramwajowej lub linii tramwajowej wraz z przedłużeniem ul. Światowida bez poszerzania jej o drugą jezdnię)
2. Zarząd Transportu Miejskiego wystąpi do Biura Ochrony Środowiska z wnioskiem o wydłużenie do końca grudnia br., terminu uzupełnienia wniosku o wydanie nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. W procesie opracowywania nowej wersji raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, z Zarządem Transportu Miejskiego współdziałać będzie Spółka Tramwaje Warszawskie.

WI  
WIII  
WII

Na tym spotkanie zakończono.

Sporządził: Jacek Sefenta