



**Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 24 kwietnia 2012 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

**Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa**

www.radny.com.pl

Sz. P.
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m.st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5
00-251 Warszawa

znak: Tram/Tarchomin/25/2012

Dotyczy: etapu wydawania decyzji środowiskowej dla trasy linii tramwajowej do Tarchomina na odcinku TMP – Winnica.

Szanowna Pani Prezydent !

Bardzo proszę o objęcie szczególnym nadzorem inwestycji polegającej na budowie linii tramwajowej na Tarchomin i rozbudowie ul. Światowida w dzielnicy Białoleka m.st. Warszawy.

Po uchyleniu decyzji 580/OŚ/2010 z dnia 8.07.2010r przez SKO, Zarząd Transportu Miejskiego (ZTM) zaczął ponownie przygotowywać dokumenty do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej uwzględniające zarzuty SKO do wydanej wcześniej decyzji. Niestety, ale po 9 miesiącach od daty, kiedy ZTM ponownie stara się o decyzję środowiskową dla tej inwestycji (lipiec 2011), nie ma złożonej prawidłowej dokumentacji dla tej inwestycji. Świadczą o tym:

1. Pismo BOŚ z dnia 7.09.2011 (znak: OŚ-IV-UII-IKU/EMA-76242-16-185-09) – załącznik nr 1
2. Wezwanie BOŚ z dnia 25.01.2012 (znak: OŚ-IV-UII-IKU/EMA-76242-16-190-09) – załącznik nr 2
3. Wezwanie BOŚ z dnia 23.03.2012 (znak: OŚ-IV-UII-IKU/EMA-76242-16-196-09) – załącznik nr 3

Zwłaszcza dwa ostatnie wezwania budzą mój niepokój co do szybkiego terminu sporządzenia prawidłowej dokumentacji dla tej wyczekiwanej inwestycji (choć po oddaniu mostu Północnego coraz częściej słychać głosy, że tramwaj spowolni dojazd do metra w stosunku do obecnej komunikacji autobusowej) i co za tym idzie do rychłego wydania decyzji środowiskowej umożliwiającej realizację inwestycji.

Oba ostatnie wezwania dotyczą np. podstawowych kwestii jak kwalifikacja inwestycji, czy też wykonania właściwej inwentaryzacji terenu, w którym ma być realizowana inwestycja. Z wezwania z dnia 23 marca 2012 r. wynika także, że przedłożona dokumentacja nie spełnia do dziś art. 66.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008 r. w oparciu o którą to ustawę ma być wydana decyzja środowiskowa dla inwestycji.

Analizując te sytuację poddaję w wątpliwość możliwość dalszego prowadzenia tej inwestycji przez ZTM, skoro w ciągu 9 miesięcy instytucja ta nie jest w stanie przedłożyć właściwej dokumentacji. Być może należy rozważyć powierzenie tej inwestycji Zarządowi Miejskich Inwestycji Drogowych (z uwagi na to, że planowana jest także rozbudowa ulicy Światowida – inwestycja drogowa) lub też Tramwajom Warszawskim Sp. z o.o. (ponieważ głównym elementem inwestycji jest realizacja linii tramwajowej).

Zwłoka w uzyskaniu decyzji środowiskowej uwarunkowana brakiem prawidłowego wniosku o wydanie tej decyzji, stawia również pod znakiem zapytania dofinansowanie z funduszy unijnych (budżet 2007 – 2013). Tym bardziej należy powierzyć tę inwestycję sprawniejszej pod tym względem jednostce miejskiej.


Wojciech Tumas