



**Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 26 lipca 2011 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Biuro Ochrony Środowiska
pl. Sokratesa Starynkiewicza 7/9
02 – 015 Warszawa

znak: Tram/Tarchomin/24/2011

dotyczy: etapu wydawania decyzji środowiskowej dla trasy linii tramwajowej do Tarchomina na odcinku TMP – Mehoffera.

Szanowni Państwo !

Po zapoznaniu się w Biurze Ochrony Środowiska z treścią raportu o oddziaływaniu na środowisko dla Tramwaju na Tarchomin – odc. TMP–Mehoffera, z niepokojem stwierdzam, że przedłożony Raport oddziaływania na środowisko w oparciu o który będzie wydawana decyzja środowiskowa dla tej inwestycji, nie spełnia wymogów określonych ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227) – dalej zwaną „ustawą”, w szczególności zaś art. 66.1.5: „Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien zawierać opis analizowanych wariantów, w tym:

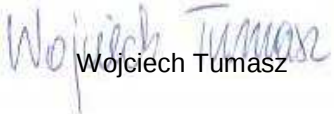
- a) wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz racjonalnego wariantu alternatywnego,
 - b) wariantu najkorzystniejszego dla środowiska
- wraz z uzasadnieniem ich wyboru.”

W świetle powyższego artykułu, niedopuszczalne jest sformułowanie użyte w Raporcie – rozdział 4: „Nie przewiduje się innych wariantów lokalizacyjnych. Ulica Światowida po przebudowie będzie przebiegać również po tej samej osi i w obrębie istniejącego pasa drogowego.”

W tym miejscu należy zaznaczyć, że wariantowanie inwestycji nie polega jedynie na wariantowaniu korytarza inwestycji, ale także na wariantowaniu samych parametrów inwestycji, tj. liczby pasów ruchu, niwelety, itp.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz ze względu na fakt, że obecny raport oddziaływania na środowisko jest niepełny, a tym samym wydana w oparciu o ten raport decyzja środowiskowa znów może zostać uchylona przez SKO, wnioskuję o uzupełnienie raportu poprzez zobowiązanie inwestora do przeanalizowania pod kątem oddziaływania na środowisko wariantu budowy ul. Światowida o przekroju 2 pasów ruchu w każdym kierunku z poszerzeniem do 3 pasów ruchu w obrębie skrzyżowań. W celu minimalizacji ingerencji w istniejącą jezdnię ul. Światowida (przyszła jezdnia zachodnia) o szerokości ok. 10 – 10,5 m, proponuję pozostawienie jej w obecnym kształcie, ale z wyznaczonym na niej z prawej strony pasem o szerokości ok. 3 m z przeznaczeniem na pas postojowy dla pojazdów mieszkańców.

Uwzględnienie powyższego wniosku pozwoli spełnić warunki narzucone w „ustawie” i tym samym uchronić wydaną decyzję środowiskową przed ponownym uchYLENIEM.


Wojciech Tumaś