



**Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 17 czerwca 2011 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

**Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa**

www.radny.com.pl

Sz. P. Leszek Ruta
Dyrektor
Zarządu Transportu Miejskiego
ul. Żelazna 61
00 – 848 Warszawa

znak: Tram/Tarchomin/21/2010

dotyczy: projektowanej trasy linii tramwajowej do Tarchomina (etap realizowany przez ZTM wzdłuż ul. Światowida).

Szanowny Panie Dyrektorze !

16 czerwca 2011 r. w godz. 18:30 - 20:00 na zorganizowane przeze mnie spotkanie w sprawie tramwaju na Tarchomin, przyszła grupa ponad 40 osób. Tematem, który zdominował spotkanie był bazar przy Ćmielowskiej/róg Światowida i jego dalsze losy.

Mieszkańcy wyrazili swoje niezadowolenie wobec braku przedstawicieli ZTM. Z informacji, które uzyskałem od osób pracujących na bazarku i posiadających tam własne sklepiki dowiedziałem się, że mimo wyburzenia części pawilonów najbliżej ul. Światowida pod tory tramwajowe (I etap realizacji inwestycji Tramwaju na Tarchomin), inni handlujący w ocalałych pawilonach dalej nie są pewni swego losu.

Łącznie ma być wyburzone 6 pawilonów (rysunek nr 1). Prawdopodobny termin wyburzeń to wrzesień 2011 r. W tym też czasie likwidacji (częściowej lub całkowitej) ulegnie myjnia Niebieski Słoń przy ul. Światowida. Następnie zwolniony teren bazarku będzie czekał na budowę drugiej jezdni ul. Światowida, co wg harmonogramu ZTM prezentowanego jesienią 2010 r. na spotkaniach z mieszkańcami w szkołach podstawowych, nie nastąpi wcześniej niż w latach 2014 - 2015.

Mieszkańcy i właściciele sklepów na bazarku przy Ćmielowskiej dostają cały czas sprzeczne informacje. Nie dalej jak 3 tygodnie temu od burmistrza Dzielnicy Białoleka - p. Jacka Kaznowskiego otrzymali informację, że ewentualne kolejna wy-

burzenia mogą nastąpić za ok. 3 lata (2014 rok), ale z ZTMu posiadają z kolei informacje o szybszym (za 3 miesiące) wyburzeniu.

W imieniu wszystkich przybyłych na spotkanie 16 czerwca mieszkańców, proszę o jak najszybszą, rzetelną odpowiedź na pytania:

1. W jakim celu planuje się już teraz wyburzenie kolejnych części pawilonów handlowych, jeśli teren zajmowany przez nie przeznaczony będzie fizycznie pod budowę ulicy dopiero za co najmniej 3 lata?
2. Kiedy nastąpi fizyczne wyburzenie pawilonów?
3. Na ile wiarygodna jest informacja o tym że jeśli kupcy z bazaru wyłożyliby część środków niezbędnych do pokrycia kosztów związanych z rozwiązaniem podziemnych kolizji instalacji zlokalizowanych pod bazarkiem z tramwajem, tj. projekty, uzgodnienia, itp., to większość wytypowanych do wyburzenia pawilonów leżących w pasie przyszłej jezdni ul. Światowida mogłaby pozostać, natomiast jeśli rozwiązanie kolizji leżałoby w gestii ZTM, to pawilony byłyby wyburzone?


Wojciech Tumas