



**Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 17 lutego 2012 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P. Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m. st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5, pok.129
00 – 950 Warszawa
fax: 0 22 595 30 52

znak: Tram/Mod/02/2012

dotyczy: zaplanowania budowy linii tramwajowej do Tarchomina wzdłuż ul. Modlińskiej.

Szanowna Pani Prezydent !

Uprzejmie proszę o uwzględnienie wśród planowanych w latach 2012 – 2015 inwestycji infrastrukturalnych w mieście Warszawie, inwestycji pn.: „Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Modlińskiej na odc. Trasa Toruńska – Trasa Mostu Północnego.

W 2010 r. Biuro Drogownictwa i Komunikacji przeanalizowało możliwości przebiegu trasy tramwajowej przez węzeł Trasy Toruńskiej z ciągiem ulic Jagiellońska-Modlińska – umowa z dnia 29 kwietnia 2010 r. nr BD/B-I-2-5/B/U-12/10, w wyniku czego wyłoniono wariant do realizacji, tzw. wariant A – autorski.

W 2012 r. zakończy się przebudowa ul. Modlińskiej w rejonie kanału żerańskiego, gdzie powstają obiekty inżynierskie na potrzeby funkcjonowania planowanej w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego m.st. Warszawy linii tramwajowej wzdłuż ul. Modlińskiej na odc. Trasa Toruńska (pętla Żerań FSO) – Trasa Mostu Północnego.

W 2012 r. rozpocznie się także II etap przebudowy drogi krajowej nr 8 (Trasa AK – most Grota – Trasa Toruńska) do parametrów drogi ekspresowej S8 na odc. węzeł Powązkowska – węzeł Modlińska, z czym wiąże się przebudowa węzła „Modlińska”. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad planuje zakończenie prac w 2015 r.

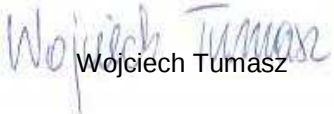
Z uwagi na powyższe, do roku 2015 należy zrealizować budowę linii tramwajowej wzdłuż ul. Modlińskiej od pętli Żerań FSO do Trasy Mostu Północnego, aby zapewnić sprawną obsługę komunikacją szynową dla osiedli Tarchomin, Nowodwory

oraz istniejących i powstających nowych osiedli wzdłuż ul. Modlińskiej, w których już teraz łącznie zameldowanych jest ponad 50 tys. mieszkańców (mieszka ponad 80 tys.), zaś w ciągu najbliższej dekady zamieszka co najmniej 50 tys. mieszkańców.

Brak realizacji inwestycji tramwaju wzdłuż ul. Modlińskiej do roku 2015 spowoduje niemożność realizacji tej inwestycji do roku 2020, gdyż przebudowa węzła „Modlińska” w ramach dostosowywania Trasy Toruńskiej do parametrów drogi ekspresowej S8 jako dofinansowywana z funduszy europejskich objęta będzie 5-letnim okresem karencji, w którym ingerencja w zrealizowane zadanie doprowadzić może do utraty dofinansowania przyznanego z UE, które w przypadku Trasy Toruńskiej wynosi ponad 2 mld zł i pokrywa 98% kosztów przebudowy tego ciągu drogowego (źródło: <http://www.s8modlinska-marki.pl>).

otrzymuje:

Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych


Wojciech Tumaś