Rada Dzielnicy Białołęka
m. st. Warszawy
ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 25 lipca 2011 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białołęka
wojtum@gazeta.pl

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P.
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m.st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5
00-251 Warszawa

znak: Tram/Mod/10/2011

Dotyczy: wprowadzenia do układu drogowego węzła Modlińska, zmian umożliwiających zbudowanie w bliskiej przyszłości tramwaju do Tarchomina wzdłuż ul. Modlińskiej.

Szanowna Pani Prezydent !

Po zapoznaniu się w lipcu br z koncepcją przebiegu trasy tramwajowej przez węzeł Trasy Toruńskiej z ciągiem ulic Jagiellońska – Modlińska, wykonanej przez Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A. w sierpniu 2010 r. na podstawie umowy nr: BD/B-I-2-5/B/U-12/10, w której analizowano dwa warianty przebiegu trasy tramwajowej przez węzeł Modlińska, **proszę o uwzględnienie w projekcie przebudowy, sieci miejskiego monitoringu wizyjnego obejmującego swym zasięgiem pętlę tramwajową oraz pętlę autobusową – zwłaszcza okolice przejścia podziemnego łączącego pętlę autobusową z pętlą tramwajową**.

Dodatkowo zwracam się z wnioskiem o ujęcie w WPF m.st. Warszawy w roku 2012 z ewentualnym rozszerzeniem do 2013 r., zadania inwestycyjnego pn.: przebudowa węzła Modlińska na potrzeby przeprowadzenia trasy tramwajowej z pętli Żerań FSO do Tarchomina wzdłuż ulicy Modlińskiej.
Z przytoczonego wcześniej opracowania wynika, że koszt realizacji I etapu prac, tj. etapu obejmującego okres, w którym w trakcie remontu węzła „Modlińska" wykonane powinny być roboty niezbędne dla późniejszej bezkolizyjnej budowy elementów trasy tramwajowej, będzie wynosił ok. 40 mln zł netto (wstępny kosztorys obejmuje również roboty nieprzewidziane, o wartości ok. 13% kosztów łącznych dla tego etapu).
Optymalnym rozwiązaniem byłoby podpisanie umowy z GDDKiA o współfinansowaniu części robót.

Jednocześnie zwracam uwagę, że GDDKiA planuje rozpocząć przebudowę węzła Modlińska w ramach II etapu przebudowy Trasy AK – Toruńskiej na odcinku Powązkowska – Marki do parametrów drogi ekspresowej S-8 w 2012 r. Zakończenie ww. przebudowy planowane jest na rok 2014. Jeżeli w początkowym okresie przebudowy węzła (tj. najpóźniej do połowy 2013 r.) nie zostaną wykonane stosowne prace związane z planowanym przebiegiem trasy tramwajowej, to ich wykonanie będzie możliwe dopiero po 2019 r. kiedy to minie 5-letni okres karencji związany z nieingerowaniem w inwestycję realizowaną z wykorzystaniem środków UE. Do tego czasu dezaktualizacji ulegnie obecny kosztorys prac, jak również mogą pojawić się trudności w realizacji robót biorąc pod uwagę konieczność utrzymania ruchu w węźle oddanej do użytku trasie ekspresowej S-8 (zwłaszcza łącznicach N-W i E-S).

Wojciech Tumasz