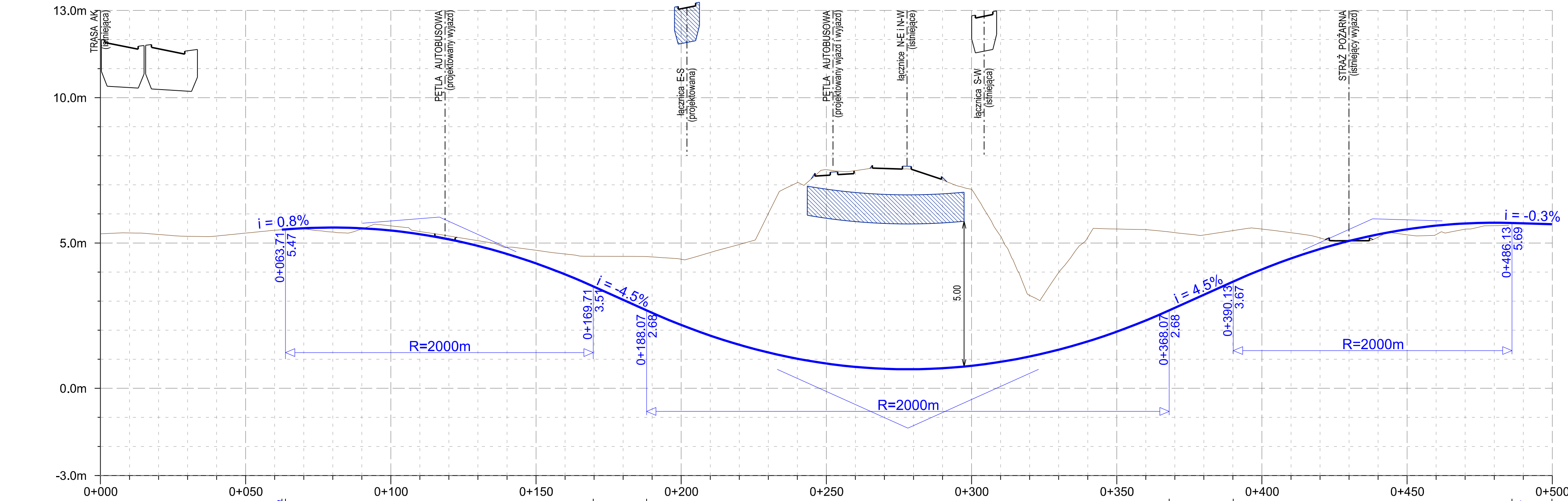
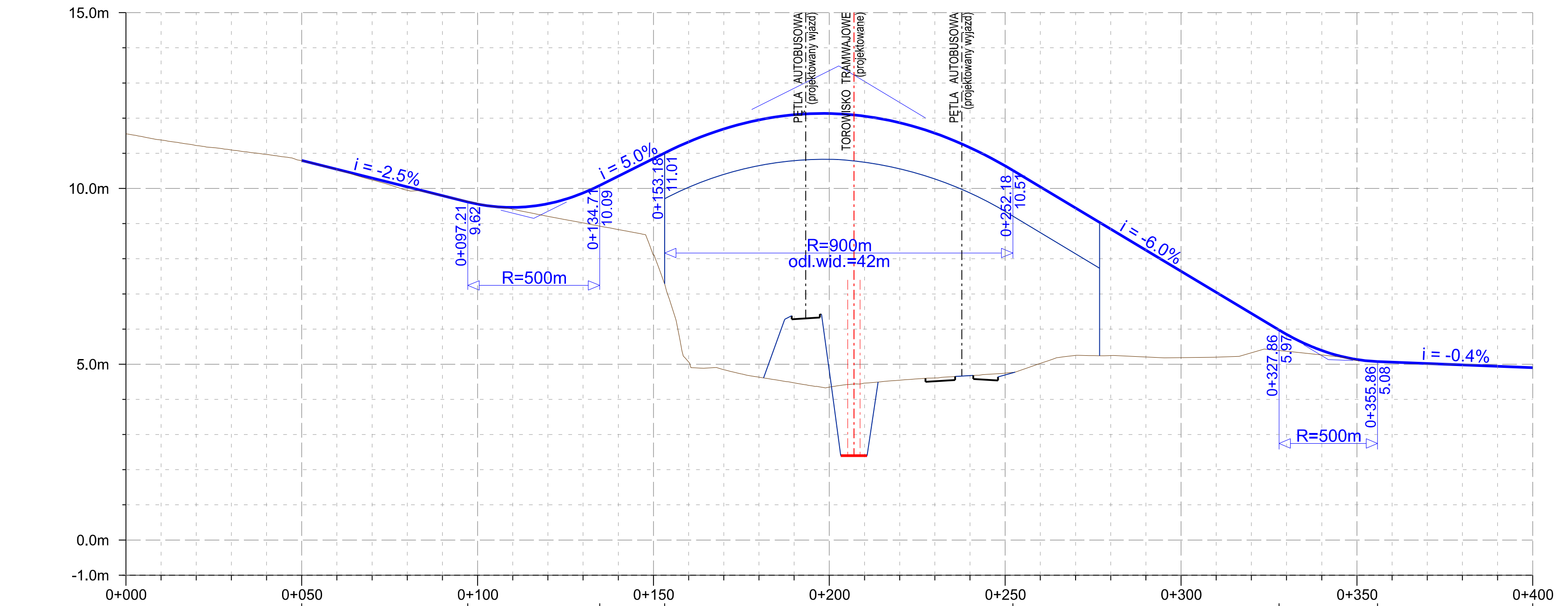


PROFIL PODŁUŻNY TOROWISKA - WARIANT B



Geometria pionowa		$L=12.12$ $i=0.5\%$	$L=106.00$ $R=2000.00$	$L=18.36$ $i=-4.5\%$	$L=180.00$ $R=2000.00$	$L=22.06$ $i=4.5\%$	$L=96.00$ $R=2000.00$	$L=13.72$ $i=-0.3\%$
Rzędne projektowane	5.32	5.29	5.24	5.45	5.38	5.33	5.51	5.69
Rzędne istniejące	5.32	5.29	5.24	5.45	5.38	5.33	5.51	5.69
Wysokość nasypów	-0.16	-0.15	-0.14	0.16	0.11	0.23	0.67	0.10
Głębokość wykopów				0.61	0.70	1.34	1.50	0.88
Geometria pozioma	$L=61.62$		$R=200.0$ $L=95.18$	$L=19.82$			$R=200.0$ $L=92.01$	$L=31.14$

PROFIL PODŁUŻNY ŁĄCZNICZY E-S



Geometria pionowa		$L=47.21$ $i=-2.5\%$	$L=37.50$ $R=500.00$	$L=18.46$ $i=5.0\%$	$L=99.00$ $R=900.00$	$L=75.69$ $i=-6.0\%$	$L=28.00$ $R=500.00$	$L=44.14$ $i=-0.4\%$
Rzędne projektowane	11.55	-11.22	-10.97	-10.53	-10.55	-10.45	-10.45	-10.53
Rzędne istniejące	11.55	-11.22	-10.97	-10.53	-10.55	-10.45	-10.45	-10.53
Wysokość nasypów				0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
Głębokość wykopów				0.36	1.33	1.32	6.25	7.32
Geometria pozioma	$R=42.0$ $L=64.07$			$L=73.11$		$R=52.0$ $L=142.45$		$L=71.07$

KONCEPCJA PRZEBIEGU TRASY TRAMWAJOWEJ

WARIANT B

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000

<p>BRP W BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY S.A.</p>			
<p>Tytuł opracowania : Koncepcja przebiegu trasy tramwajowej przez węzeł Trasy Toruńskiej z ciągiem ulic Jagiellońska - Modlińska</p>			
Tytuł rysunku :	Profil podłużny torowiska i łącznicy E-S Wariant B	Rys. nr : 5	Skala : 1 : 100/1000
Autor kierujący :	Pracownia : mgr inż. Maria Nadrowska Projektów Transportowych	Symbol oprac. : T-PT-54/2010	
Autor :	Kierownik pracowni : mgr inż. Jacek Wierzbicki mgr inż. Wanda Malasek	Umowa nr : BD/B-I-2-5/BU-12/10	