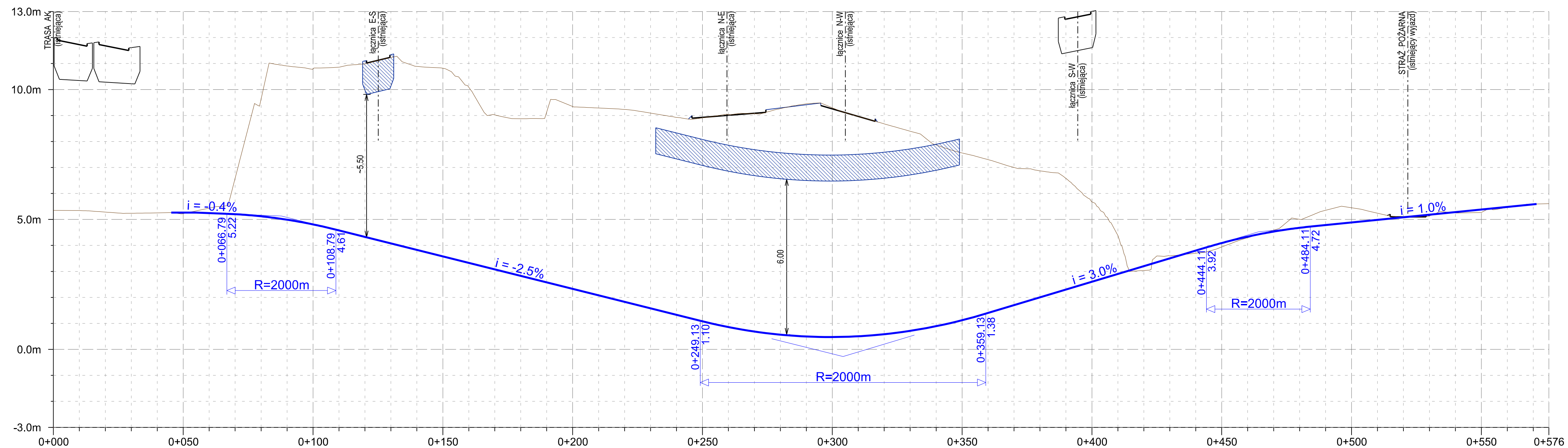


PROFIL PODŁUŻNY TOROWISKA - WARIANT A



Stacja	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+576
Geometria pionowa		$L=9.62$ $i=0.0\%$	$L=11.79$ $i=-0.4\%$	$L=42.00$ $R=2000.00$	$L=140.34$ $i=-2.5\%$		$L=110.00$ $R=2000.00$		$L=84.98$ $i=3.0\%$	$L=40.00$ $R=2000.00$	$L=87.15$ $i=1.0\%$		
Rzędne projektowane		5.26	5.22	5.12	4.95	4.81	4.33	4.20	4.20	4.34	4.68	4.88	5.48
Rzędne istniejące	5.35	5.34	5.28	5.25	5.25	5.24	5.51	5.22	9.65	10.87	10.80	10.80	10.88
Wysokość nasypów				0.01	0.01	0.19	0.29	4.51	5.92	5.99	6.66	6.77	6.93
Głębokość wykopów													
Geometria pozioma	$L=8.43$	$R=25.0$ $L=28.88$	$L=8.31$ $R=50.0$ $L=5.24$	$L=14.12$	$R=200.0$ $L=27.00$	$L=29.65$	$L=115.30$	$R=30.0$ $L=50.57$	$R=200.0$ $L=66.03$	$L=29.74$	$R=300.0$ $L=190.45$	$L=2.00$	

KONCEPCJA PRZEBIEGU TRASY TRAMWAJOWEJ

WARIANT A

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000

BPRW BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY S.A.			
Tytuł opracowania : Koncepcja przebiegu trasy tramwajowej przez węzeł Trasy Toruńskiej z ciągiem ulic Jagiellońska - Modlińska			
Tytuł rysunku : Profil podłużny torowiska	Wariant A	Rys. nr. : 2	Skala : 1:100/1000
Autor kierujący : mgr inż. Maria Nadrowska	Pracownia : Projektów Transportowych	Symbol oprac. : T-PT-54/2010	
Autor : mgr inż. Jacek Wierzbicki	Kierownik pracowni : mgr inż. Wanda Malasek	Umowa nr. : BD/B-I-2-5/B/U-12/10	