



**Rada Dzielnicy Białołęka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 28 stycznia 2011 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białołęka
wojtum@gazeta.pl

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Zarząd Dzielnicy
Białołęka m.st.Warszawy

INTERPELACJA NR 34

W wyniku działalności związanej z wykonywaniem mandatu radnego przedkładam interpelację w następującej sprawie:

Zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Światowida z drogą dojazdową do sklepu Karfur.

Proszę o przychylenie się do wniosku o zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Światowida z drogą dojazdową do sklepu Karfur, polegającego na przesunięciu azylu pieszych o 3,5 m na północ (załącznik) w stosunku do obecnej lokalizacji.

Obecnie pas autobusowy wyznaczony na ul. Światowida (prawy pas) kończy się przed omawianym skrzyżowaniem, a następnie ponownie zaczyna się za skrzyżowaniem. Lewy pas dla innych pojazdów urywa się w rejonie skrzyżowania – pojazdy te muszą zjeżdżać na prawy pas. Kierowcy, którym kończy się ten pas, są zaskoczeni tym faktem i zdarza się, że muszą gwałtownie hamować, zajeżdżają drogę prawidłowo jadącym pojazdom prawym pasem, czasem objeżdżają wysepkę z lewej strony (wbrew przepisom), a niekiedy zdarza się, że pojazd wjeżdża na wysepkę (stłuczka). W porannym szczycie, gdy ul. Światowida jest zakorkowana w kierunku ul. Modlińskiej i na prawym pasie stoją w kolejce pojazdy, jadący lewym pasem nie mając możliwości zjazdu na prawy pas, często omijają wysepkę lewym pasem (nagminne). Proponowana zmiana lokalizacji wysepki wyeliminuje złe zachowania kierowców w tym rejonie i jednocześnie nie pogorszy bezpieczeństwa

pieszych, którzy w dalszym ciągu będą mieli do dyspozycji azyl na środku jezdni ul. Światowida. Nie wnioskuję o likwidację wysepki (teoretycznie najlepsze rozwiązanie dla kierowców), ze względu na to, że ul. Światowida o szerokości 4 pasów ruchu w tym miejscu byłaby bardzo niebezpieczna dla przechodzących przez jezdnię pieszych, a tym samym pogorszeniu uległoby ogólne bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Wojciech Tumaś
Wojciech Tumaś