



**Rada Dzielnicy Białołęka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 29 listopada 2011 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białołęka
wojtum@gazeta.pl

Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P. Janusz Galas
Inżynier Ruchu m.st.Warszawy
ul. Solec 48
00 – 382 Warszawa

znak: TMP/Mys/oznakowanie/01/2011

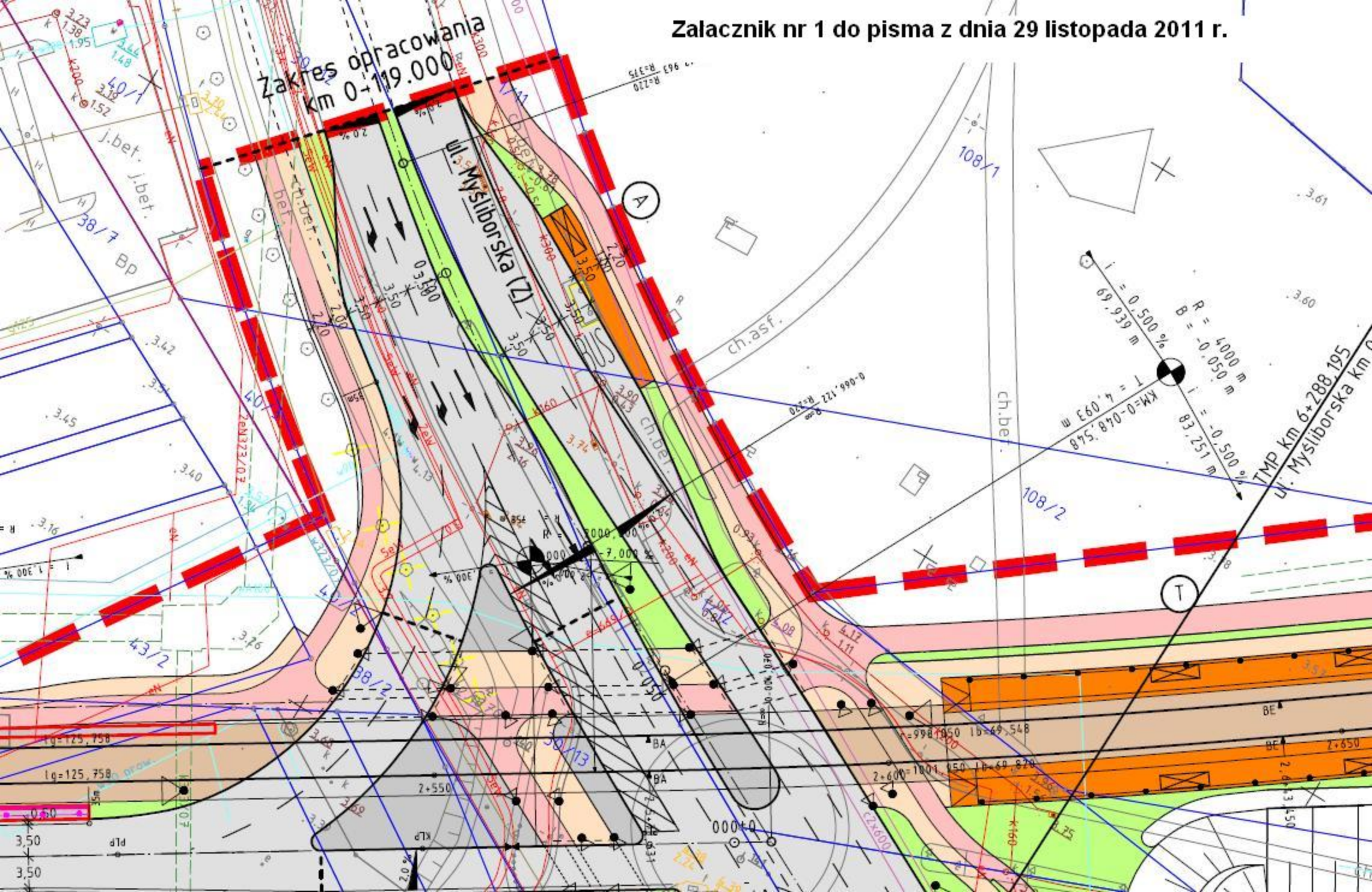
dotyczy: Zmiany oznakowania na ul. Myśliborskiej przed wjazdem na TMP w kierunku mostu Północnego.

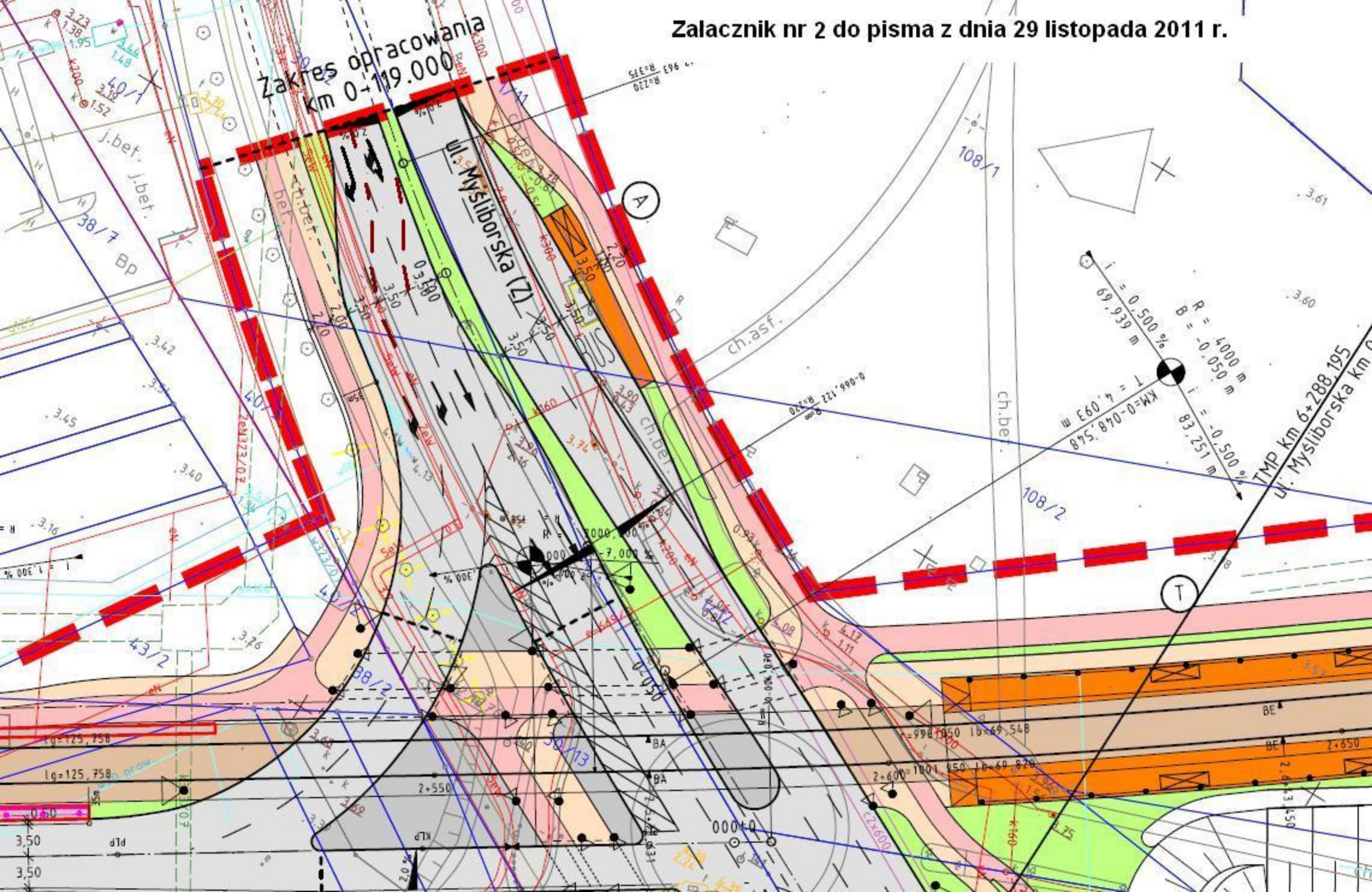
Szanowny Panie Dyrektorze !

Uprzejmie proszę o rozważenie zmiany oznakowania fragmentu ul. Myśliborskiej przed skrzyżowaniem z TMP, z obecnego (zatwierdzonego) – załącznik nr 1, na proponowane – załącznik nr 2. Zmiana oznakowania pozwoli wykorzystać w pełni potencjał 2 pasów ruchu ul. Myśliborskiej (odc. Porajów – TMP) na potrzeby mieszkańców jadących w kierunku TMP (autobusy, kierowcy indywidualni), którzy będą skręcać w kierunku mostu Północnego.

Załączniki: poglądowe rozwiązania organizacji ruchu – obecne i proponowane.


Wojciech Tumasz







Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 443 06 25, 443 06 26, fax. (022) 443 06 32
www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-AZY-152-279-2-11
L.dz. 10793/11

Warszawa, 2011-12-28

Rada Dzielnicy Białołęka
m. st. Warszawy
Referat Obsługi Rady
Pan Wojciech Tumas
ul. Modlińska 197
03-122 Warszawa

Dot: pismo TMP/Mys/oznakowanie/01/2011

W związku z pismem przesłanym drogą elektroniczną, dotyczącym organizacji ruchu na realizowanym wlocie ul. Myśliborskiej na skrzyżowanie z Trasą Mostu Północnego uprzejmie informuję, że zaproponowane rozwiązanie, nie zmieniające warunków przepustowości przy funkcjonującej sygnalizacji świetlnej, może korzystnie wpłynąć na warunki dojazdu ul. Myśliborską do powyższego wlotu. Ze względu, iż projektowane rozwiązanie zostało już zrealizowane, jego funkcjonowanie będzie obserwowane. O ile wystąpią odczuwalne utrudnienia w ruchu, zostanie rozważone wprowadzenie proponowanego rozwiązania.

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI