



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
 Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego
 Wydział Polityki Rozwoju Infrastruktury Technicznej Miasta
 pl. Defilad 1, 00-901 Warszawa, tel. (022) 656 78 03, faks (022) 656 68 02
 aglod@warszawa.um.gov.pl, www.um.warszawa.pl

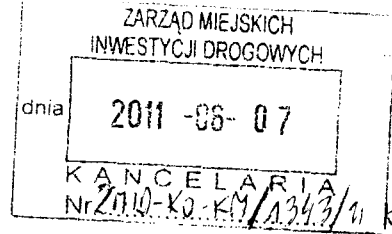
Warszawa, 3 czerwca 2011r.

AM-WPT-KMA-6630-1-5-11



AM-WPT-KMA-6630-1-5-11 2011-06-06 Tra

1. PSE Operator S.A. Departament Eksploatacji
ul. Warszawska 165; 05-520 Konstancin Jeziorna
2. Urząd Dzielnicy Białołęka - Wydział Infrastruktury
3. Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
4. Miejska Pracownia Planowania Przestrzennego
5. Wydział Planowania Miejscowego



p.p. Górczka
M
10/06/2011

a/c
15.06.2011

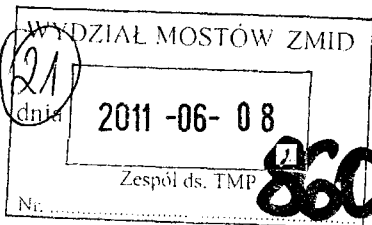
Szanowni Państwo,

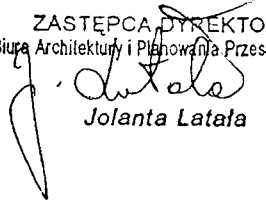
W załączeniu przekazuję notatkę ze spotkania, które odbyło się 1 czerwca b.r. w Biurze Architektury i Planowania Przestrzennego, Urzędu m.st. Warszawy i dotyczyło **Koncepcji przebudowy linii 220kV Mory-Miłosna, w rejonie skrzyżowania z Trasą Mostu Północnego**, opracowanej przez SAG Elbud Gdańsk Holding S.A.

Z poważaniem,

WYDZIAŁ POLITYKI ROZWOJU INFRASTRUKTURY
 TECHNICZNEJ MIASTA
 BIURA ARCHITEKTURY I PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

Agłód
 Anna Głód



Akceptuję:
ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Architektury i Planowania Przestrzennego

Jolanta Latała

Notatka ze spotkania w sprawie koordynacji *Koncepcji przebudowy linii 220 kV Mory – Miłosna w skrzyżowaniu z Trasą Mostu Północnego* z opracowaniami planistycznymi prowadzonymi w Biurze Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy.

Data: 1.06.201, godz.12.00

Miejsce: siedziba Biura Architektury i Planowania Przestrzennego

Uczestnicy: wg. załączonej listy

Temat: koncepcja przebudowy linii 220 kV w skrzyżowaniu z Trasą Mostu Północnego

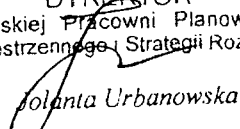
Cel spotkania: uzgodnienie lokalizacji słupów i linii 220 kV w rejonie skrzyżowania z Trasą Mostu Północnego i ul.Modlińskiej z autorami projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Trasy Mostu Północnego oraz omówienie uwarunkowań związanych z usytuowaniem linii 220 kV w projekcie mpzp TMP.

Podczas spotkania została zaprezentowana *Koncepcja przebudowy linii 220 kV Mory – Miłosna w skrzyżowaniu z Trasą Mostu Północnego*, opracowana na zlecenie Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych przez SAG Elbud Gdańsk Holding S.A oraz zostały omówione uwarunkowania lokalizacji nowych słupów energetycznych w rejonie skrzyżowania z TMP.

Przedstawiciele Miejskiej Pracowni Planowania Przestrzennego i Strategii Rozwoju zwrócili uwagę na kolizję istniejącej linii NN 220 kV oraz projektowanej przebudowy z rozwiązaniami drogowymi, analizowanymi w ramach opracowywanego projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Trasy Mostu Północnego i zaproponowali przesunięcie projektowanych słupów elektroenergetycznych w kierunku południowym, w taki sposób, aby można było wyprowadzić z nich linię 220 kV bezkolizyjnie dla przyszłych rozwiązań TMP.

Mając na uwadze względy techniczne sytuowania linii i słupów NN (omówione przez autora *Koncepcji* i przedstawicieli PSE Operator S.A.) oraz brak przesądzeń co do rozwiązań przekroju TMP po wschodniej stronie ulicy Modlińskiej, zebrani jednogłośnie uznali, że należy uzgodnić pozytywnie lokalizację słupów i linii WN zgodnie z *Koncepcją przebudowy linii 220 kV Mory – Miłosna w skrzyżowaniu z Trasą Mostu Północnego* (sprawa złożona w Zespole Uzgodniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu pod nr 2152/11) jako inwestycję czasową (do ewentualnej przebudowy w następnym etapie, po przesądzeniach rozwiązań TMP na dalszym odcinku).

Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego, w celu skoordynowania działań, umożliwiających w przyszłości realizację w liniach rozgraniczających TMP wszystkich niezbędnych elementów infrastruktury inżynierskiej, zleci opracowanie koncepcji rozwiązań sytuacyjnych TMP, w której wyznaczony zostanie przebieg jezdni oraz przekrój poprzeczny z rozmieszczeniem elementów drogi i uzbrojenia inżynierskiego.

Opracował: A.Głód, BAiPP
DYREKTOR
Miejskiej Pracowni Planowania
Przestrzennego i Strategii Rozwoju

Jolanta Urbanowska

Otrzymują:

1. Polskie Sieci Elektroenergetyczne Operator S.A.

Departament Eksploatacji

05-520 Konstancin Jeziorna, ul. Warszawska 165

2. Urząd Dzielnicy Białołęka

03-122 Warszawa, ul. Modlińska 197

3. Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych

00-801 Warszawa, Chmielna 120

4. Miejska Pracownia Planowania Przestrzennego i Strategii Rozwoju

5. Wydział Planowania Miejscowego



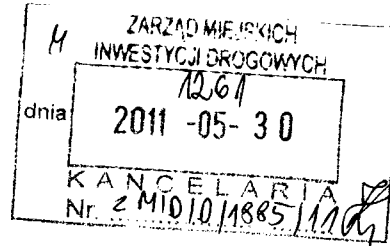
x 2 TMP
A
Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego

pl. Defilad 1, 00-901 Warszawa, tel. (022) 656 78 00, 656 78 01, faks (022) 656 68 01, 656 68 02
bnam@warszawa.um.gov.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 2011.05.26
AM-WPT- 6630-1-2-11



AM-WPT-KMA-6630-1-2-11 2011-05-27 Trai



Szanowni Państwo,

Zwracam się z uprzejmą prośbą o przybycie na spotkanie w sprawie koordynacji opracowań planistycznych prowadzonych w Biurze Architektury i Planowania Przestrzennego z *Koncepcją przebudowy linii 220 kV Mory – Miłosna w rejonie skrzyżowania z Trasą Mostu Północnego*, opracowaną przez SAG Elbud Gdańsk Holding S.A.

Spotkanie odbędzie się dnia 1 czerwca (środa) o godzinie 12.00 w siedzibie Biura Architektury i Planowania Przestrzennego, PKiN XIII p. pok.1310.

Z poważaniem,

Marek Mikos

Otrzymują:

1. Polskie Sieci Elektroenergetyczne Operator S.A.

Departament Eksploatacji

05-520 Konstancin Jeziorna, ul. Warszawska 165

2. Urząd Dzielnicy Białołęka

Wydział Infrastruktury

03-122 Warszawa, ul. Modlińska 197

3. Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych

00-801 Warszawa, Chmielna 120

4. Miejska Pracownia Planowania Przestrzennego i Strategii Rozwoju

w miejscu

WYDZIAŁ MOSTÓW ZMID

5. Wydział Planowania Miejskowego

w miejscu

dnia 2011-05-31

Zespół ds. TMP

813