



**Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 03 czerwca 2011 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P. Anna Piotrowska
Dyrektor
Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Chmielna 120
00 – 801 Warszawa

Znak: TMP/linie-wn/02/2011

dotyczy: projektowanej trasy linii tramwajowej do Tarchomina (etap realizowany przez ZMID w ramach TMP)

Szanowna Pani Dyrektor !

W związku z odpowiedzią z dnia **02 sierpnia 2010 r.** (pismo dyr. Makowelskiego, znak: **ZMID/TMP/0717/964/2010** – załącznik) na mój wniosek z dnia 01 czerwca 2010 r. dotyczący m.in.: przyczyn nie wykonanych jeszcze w tamtym okresie czasu prac polegających na przebudowie obu linii WN kolidujących z budowaną TMP, proszę o informację dotyczącą harmonogramu prac (w tym terminu realizacji) niezbędnych do przebudowy linii WN 220 kV, której właścicielem jest spółka PSE Operator S.A.

W ciągu minionego roku (taki czas upłynął od dnia, w którym złożyłem zapytanie) na odcinku TMP, nad którym bezpośrednio przebiega linia WN 220 kV nie są prowadzone prace, np. po wykonaniu zbrojenia jednej pary podpór estakad w ciągu ul. Modlińskiej, nie są one betonowane ze względu na ryzyko porażenia prądem. Pozostałe podpory zlokalizowane poza „oddziaływaniem” linii 220 kV zostały zabetonowane. Istotne zatem jest, aby jak najszybciej przebudować kolidującą z inwestycją linię 220 kV. Dalsza zwłoka w przebudowie tej kolizji może grozić niedotrzymaniem terminu oddania inwestycji do ruchu na odcinku: ul. Modlińska – ul. Myśliborska, który to odcinek jest nie mniej ważny niż oddanie do użytku samego mostu.

Załącznik: pismo **ZMID/TMP/0717/964/2010**


Wojciech Tumas