



Centrum Realizacji Inwestycji  
Dyrektor Projektu

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel./fax. (0-22) 473-30-79

Nr IRRK4/2b -0812-FS 001-09-13/13

Warszawa, dn. <sup>23</sup> stycznia 2013 r.



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

**Rada Dzielnicy Białołęka  
m. st. Warszawa  
Pan Wojciech Tumas**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, w nawiązaniu do pisma znak Płudy/pochylnia/03/2012 z dnia 10.01.2013r., dotyczącego modernizacji dźwigów od strony ul. Czołowej (2 szt.) informuję Pana, że pismo nr IRRK4/16-0812-FS-001-09-369/12 z dnia 03.10.2012 r. (w załączeniu) jest również odpowiedzią w tej sprawie.

Za zwłokę w udzieleniu odpowiedzi serdecznie Pana przepraszam.

DYREKTOR PROJEKTU  
*Krzysztof Pietras*

**Opracował:** Maciej Fryszkowski  
Nr tel. 473-34-93



Centrum Realizacji Inwestycji  
Dyrektor Projektu  
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel./fax. (0-22) 473-30-79

Nr IRRK4/16-0812-FS 001-09-369/12

Warszawa, dn. 03 października 2012 r.



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

**Rada Dzielnicy Białoleka  
m. st. Warszawy  
Pan Wojciech Tumas**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, w nawiązaniu do pisma znak Płudy/pochylnia/01/2012 z dn. 19.09.2012 r. uprzejmie informuje, że rozwiązanie architektoniczne ze schodami, platformami i pochylniami dla osób niepełnosprawnych, stanowiącymi dojazd do peronów na przystanku osobowym Warszawa Płudy jest elementem projektu budowlanego, który uzyskał wszelkie niezbędne uzgodnienia i został zatwierdzony przez Wojewodę Mazowieckiego Decyzją nr 116/10 z dn. 12.05.2010 r. o pozwoleniu na budowę wiaduktu drogowego w km 16,955 linii kolejowej E 65 Warszawa – Gdynia w ciągu ul. Klasyków i ul. Bohaterów w Warszawie. Dla przedmiotowej inwestycji Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego wydał pozwolenie na użytkowanie Decyzją nr 1409/2012 z dn. 11.09.2012 r. Żaden z ww. urzędów nie zakwestionował przyjętego rozwiązania projektowego dojazdów dla osób niepełnosprawnych.

W związku z powyższym uważamy, że wybudowane obiekty zarówno perony, jak i skrzyżowanie dwupoziomowe w pełni zostały przystosowane dla obsługi osób niepełnosprawnych.

**Do wiadomości:**

Zakład Linii Kolejowych w Warszawie

**Opracowała:**

Elżbieta Bąk  
Nr tel. 473-34-93

DYREKTOR PROJEKTU

Krzysztof Pietras